



14 de abril de 2021

Se adjunta nota de prensa emitida por RATP, SNCF e Ile-de-France Mobilités, en la que se confirma la puesta en marcha del proyecto para el suministro de trenes para la línea de cercanías RER B de Paris, operada conjuntamente por RATP y SNCF. El volumen de la inversión necesaria para este proyecto es de aproximadamente 2.500 millones de euros.

El pasado mes de enero RATP anunció la elección del consorcio formado por CAF y Bombardier como adjudicatario del suministro de los 146 trenes de cercanías para dicha línea, con opción de 34 unidades adicionales. De este contrato, la parte del alcance para CAF supone una cifra cercana al 40% del mismo.

Se trata de un proyecto relevante para CAF, ya que es su primer proyecto de suministro de unidades para la red RER del área metropolitana de Paris, una de las mayores administraciones de transporte del continente europeo.

En los últimos años, CAF ha logrado un importante número de contratos en Francia. Entre ellos, cabe destacar el logrado para el operador SNCF a finales de 2019 para el suministro de 28 trenes con opción de 75 adicionales, que prestarán servicio en las líneas París-Clermont y París-Limoges-Toulouse, también mencionar otros proyectos como el suministro de tranvías para las ciudades de Nantes, Besançon y St.Etienne, así como la rehabilitación de la flota de trenes de la línea D del metro de Lyon y el suministro de locomotoras eléctricas de tipo dual para RATP.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le marché des nouveaux trains du RER B est définitivement lancé

mercredi 14 avril 2021

Le groupement RATP / SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités se réjouissent que le consortium Alstom-Bombardier/CAF s'engage définitivement dans l'exécution du marché MI20 qui lui a été notifié le 5 février 2021.

Les discussions intervenues depuis plusieurs semaines ont permis au nouveau groupe Alstom-Bombardier de prendre connaissance des termes du contrat et de lever leurs inquiétudes, permettant dorénavant au groupement Alstom-Bombardier/CAF de s'engager dans l'exécution du contrat sur la base du marché notifié.

Une réunion du groupement RATP/SNCF Voyageurs et du consortium Alstom-Bombardier/CAF s'est notamment tenue mardi 13 avril qui a permis de confirmer l'engagement d'Alstom-Bombardier/CAF dans l'exécution du marché et d'initier les prochaines étapes de sa mise en œuvre.

Ce projet majeur d'un montant de 2,56 milliards d'euros, voulu et financé par Île-de-France Mobilités, est essentiel pour anticiper de plusieurs années la commande des nouveaux trains du RER B et ainsi moderniser la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe après le RER A, au bénéfice des voyageurs.

Pour améliorer la qualité de service sur la ligne B du RER, ce sont ainsi 146 trains neufs qui remplaceront les rames du type MI79 et MI84 actuellement en circulation, avec une livraison du premier train prévue fin 2025.



COMUNICADO DE PRENSA

Lanzado definitivamente el contrato para los nuevos trenes para la línea RER B

Miércoles 14 de abril de 2021

El grupo RATP / SNCF Voyageurs e Île-de-France Mobilités se complace en anunciar que el consorcio Alstom-Bombardier/CAF se encargará definitivamente de la ejecución del contrato MI20 cuya adjudicación fue notificada el 5 de febrero de 2021.

Las conversaciones mantenidas en las últimas semanas han permitido al nuevo grupo Alstom-Bombardier conocer los términos del contrato y disipar sus inquietudes, lo que ha permitido al consorcio Alstom-Bombardier/CAF acometer la ejecución del contrato sobre la base de la adjudicación contractual.

El martes 13 de abril se celebró una reunión entre el grupo RATP/SNCF Voyageurs y el consorcio Alstom-Bombardier/CAF que posibilitó la confirmación del compromiso de Alstom-Bombardier/CAF con la ejecución del contrato y el comienzo del proceso para su puesta en marcha.

Este gran proyecto, con un importe de 2.560 millones de euros, promovido y financiado por Île-de-France Mobilités, resulta esencial para materializar un adelanto de varios años en el pedido de los nuevos trenes RER B, y modernizar de esta forma la segunda línea más transitada de Europa tras la RER A en beneficio de los viajeros.

Se trata de 146 trenes nuevos que mejorarán la calidad del servicio en la línea RER B, y sustituyen a los trenes MI79 y MI84 que prestan servicio actualmente, estando su entrega prevista para finales de 2025.