

Resultados enero-marzo

Aena gana 261 millones de euros en el primer trimestre de 2024

- El EBITDA alcanza los 581,1 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 57,7% respecto a 2023
- Los ingresos totales superan los 1.200 millones de euros (1.233 millones de euros), un 20,1% más que los tres primeros meses de 2023
- En España, el tráfico de Aena alcanzó los 60,8 millones de pasajeros, un 13,2% más que en 2023
- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton, los aeropuertos del Nordeste de Brasil y los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil) creció un 11,9% respecto al mismo periodo de 2023, hasta los 74,6 millones de pasajeros

30 de abril de 2024

El beneficio neto de Aena registrado en el primer trimestre del año fue de 261 millones de euros, frente a los 133,6 millones del mismo periodo del año pasado.

Aena ha obtenido en los tres primeros meses de 2024 un resultado bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) de 581,1 millones de euros, con un margen del 47,1%. Esta cifra supone un crecimiento del 57,7% respecto a 2023 (368,6 millones). La consolidación del Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 44,1 millones de euros a los ingresos y 25,3 millones de euros al EBITDA.

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil y los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil) creció hasta los 74,6 millones (un 11,9% más que en 2023). En los aeropuertos en España, el incremento ha sido del 13,2% (hasta 60,8 millones de pasajeros).

Crecen los ingresos

Los ingresos totales consolidados del primer trimestre de 2024 aumentaron hasta los 1.233 millones de euros, lo que supone un incremento del 20,1% con respecto al primer trimestre del año anterior. Los ingresos aeronáuticos fueron 632,3 millones de euros, un 21% más que en 2023. Los ingresos comerciales, apoyados en un crecimiento de las ventas de las actividades comerciales, han alcanzado los

402,2 millones de euros, con un aumento del 19,4% con respecto al primer trimestre de 2023.

Destaca el comportamiento de la actividad comercial en el primer trimestre del año. Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron en un 15,8% las registradas en 2023, y los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en este periodo han crecido un 12,8% con respecto al mismo periodo del año anterior.

La deuda financiera neta contable consolidada ⁽²⁾ del Grupo Aena se situó en 5.792,8 millones de euros, frente a los 6.222,4 millones de euros de 2023, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado a 1,79 veces.

Se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 723,7 millones de euros frente a los 504,8 millones del primer trimestre de 2023.

La inversión pagada entre enero y marzo de 2024 ascendió a 250 millones de euros, y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.

Por su parte, el OPEX de Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, de personal y otros gastos de explotación, asciende en el primer trimestre de 2024 a 659,9 millones de euros, frente a los 641,4 millones correspondientes al mismo periodo de 2023. La evolución de estos gastos refleja la consolidación del Bloque de Once Aeropuerto de Brasil (+18,5 M€), el incremento de los gastos de personal del Grupo (+10,5%) así como el incremento en la red en España de conceptos como Seguridad (+13,9%), Mantenimiento (+8,9%) y Servicios PMR (+,66,6%). Estos incrementos se han visto parcialmente compensados por la reducción del coste de la energía y los menores costes por los servicios de construcción (IFRIC 12) en las concesiones en Brasil.

En cuanto a otros gastos de explotación, destaca la reducción del gasto de energía eléctrica de Aena en España, que ha sido de 25,5 millones de euros (un 25,4% menos que en el primer trimestre de 2023). Excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos ha sido de 19,4 millones de euros, un 5,6 % más que de enero a marzo de 2023.

(1) *"Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization"*. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la *"Deuda Financiera"* (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el *"Efectivo y equivalentes al efectivo"*.

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado del primer trimestre de 2024.