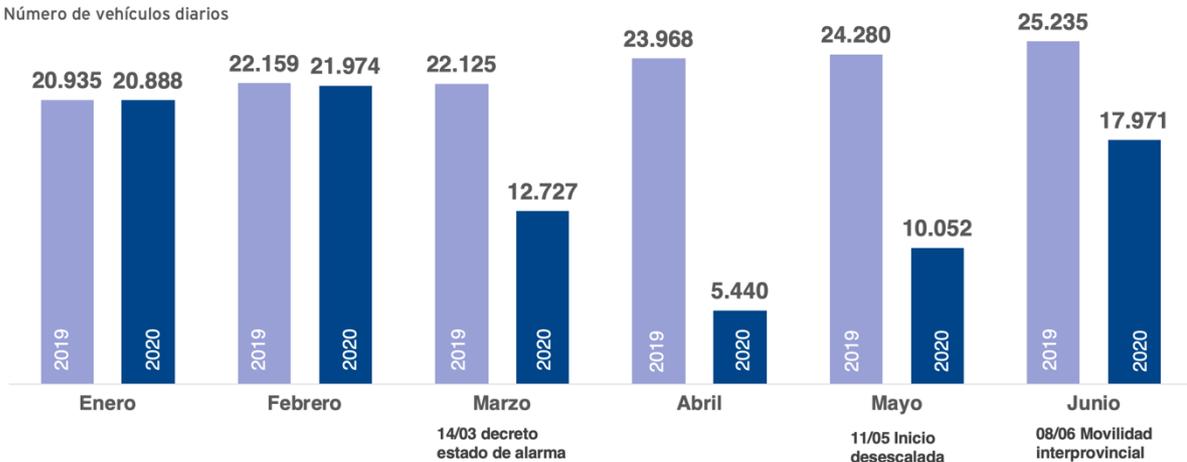


## RESULTADOS 1er SEMESTRE 2020

# El tráfico de la AP-9 cae un 36% hasta junio y genera pérdidas de 0,7 millones

- La concesionaria mantiene la actividad inalterada durante la crisis
- Audasa entra en pérdidas por la bajada de un 35% en su facturación

IMD total\* mensual  
Número de vehículos diarios



\*La IMD total incluye todos los tránsitos (tramos de pago, gratuitos y de peaje en sombra). Fuente: Autopistas del Atlántico C.E.S.A y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**05.10.2020.** El tráfico en la Autopista del Atlántico se redujo en un 35,99% en el primer semestre ante la crisis del coronavirus hasta los 14.798 vehículos de media diaria en comparación con los 23.118 que transitaban de Intensidad Media Diaria (IMD) entre enero y junio de 2019. La Autopista del Atlántico ha pasado de ser la sexta del Estado en circulación media diaria de vehículos en 2019, a la quinta en el primer semestre de 2020, continuando por encima de la media española.

La fuerte contracción del tráfico ha reducido la facturación del semestre en un 34,6% hasta los 46,7 millones de euros. Autopistas del Atlántico S.A, con sede en Galicia, presenta hoy sus cuentas correspondientes al primer semestre del ejercicio 2020 a la CNMV, en las que registra por primera vez en su historia

reciente, y desde que se completó el total de su trazado, pérdidas por valor de 0,7 millones de euros.

El tráfico diario de la autopista alcanzó su mínimo semestral en el mes de abril, durante el confinamiento, con 5.440 vehículos. La desescalada ha permitido triplicar la circulación diaria hasta los 17.971 vehículos, aunque todavía un 28,8% por debajo de las cifras de junio de 2019.

A pesar de la bajada de la movilidad, la actividad de la concesionaria ha sido considerada como un servicio esencial y permaneció inalterada y sin aplicar expediente de regulación temporal de empleo (Erte) hasta la fecha. Durante la crisis, la compañía puso en marcha un paquete de medidas para afrontar el impacto del coronavirus, que incluye la preservación de la liquidez, así como un compromiso por el empleo y el fomento del teletrabajo.

### 175.000 dispositivos de telepeaje

Desde el inicio de la pandemia, la concesionaria prioriza la vías de pago automáticas para impulsar la seguridad. En el primer semestre del año, y en comparación con el mismo período de 2019, el cobro automático ha aumentado 5,7 puntos y se utiliza ya en el 92,4% de los viajes. En el mes de junio, 174.548 vehículos emplearon dispositivos de telepeaje.

Autopistas del Atlántico cuenta con 219,6 kilómetros que vertebran la circulación de Galicia entre Ferrol y la frontera con Portugal. La autopista, que mantiene el precio medio de peaje para vehículos ligeros en 0,116 euros/kilómetro, un 7,2% por debajo del peaje medio en España (0,125 euros/kilómetro), cuenta con 36,7 kilómetros de tramos gratuitos y emplea a 213 profesionales de plantilla media en el primer semestre de 2020.