

ACS alcanza un beneficio neto de 605 millones de euros hasta septiembre de 2024, un 5% más

- El beneficio neto ordinario, excluyendo los impactos extraordinarios en ambos ejercicios, sube un 13,6% hasta los 489 millones.
- Las ventas se sitúan en los 29.702 millones de euros, aumentando un 12,5% respecto al año anterior
- El EBITDA crece un 17,9% hasta los 1.679 millones de euros.
- La cartera supera los 86.500 millones de euros, máximos históricos tras crecer un 15,5% en 12 meses
- La deuda neta se sitúa en 2.400 millones de euros y recoge el endeudamiento de Thiess por 1.120 millones de euros tras la consolidación de la empresa australiana de servicios de minería en abril 2024
- Reciente adjudicación de la concesión por 50 años de la nueva autopista de peaje de carriles gestionados (“managed lanes”) SR-400 en Atlanta, Georgia, Estados Unidos.

Principales magnitudes operativas y financieras			
Millones de euros	9M23	9M24	Var.
Cifra Neta de Negocio	26.395	29.702	+12,5%
Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)	1.425	1.679	+17,9%
Beneficio de Explotación (EBIT)	1.024	1.079	+5,3%
Beneficio Neto Atribuible	576	605	+5,0%
BPA	2,22 €	2,36 €	+6,4%
Beneficio Neto Ordinario ⁽¹⁾	431	489	+13,6%
Cartera de proyectos	74.908	86.555	+15,5%
(Deuda) / Caja Neta ⁽²⁾	(590)	(2.400)	1.810

(1) Excluye los resultados extraordinarios, que corresponden i) en 2023 a la contribución de la revalorización de los derivados sobre acciones de ACS cancelado en mayo de 2024; y ii) en 2024 al resultado neto de provisiones por la adquisición de Thiess recogido en CIMIC.

(2) En 2024 incorpora la deuda de Thiess por valor de 1.120 mn de euros

1. Resultados Consolidados

El beneficio neto atribuible del Grupo ACS en el tercer trimestre de 2024 alcanzó los 605 millones de euros, aumentando un 5,0%, apoyado en la buena evolución operativa

de todas las actividades, especialmente Turner en Norteamérica. El beneficio por acción (BPA) creció un 6,4% hasta alcanzar los 2,36 €.

El beneficio neto ordinario del Grupo, excluyendo los resultados extraordinarios en ambos ejercicios, aumentó un 13,6% hasta alcanzar los 489 millones de euros.

La contribución de cada segmento de actividad al beneficio se muestra en la siguiente tabla:

Beneficio Neto Atribuible por Actividades			
Millones de euros	9M23	9M24	Var.
Soluciones Integrales	292	369	+26,3%
Turner	149	221	+48,0%
CIMIC	143	149	+3,8%
Ingeniería y Construcción	109	119	+8,7%
Dragados	91	96	+5,1%
HOCHTIEF IyC	18	23	+27,1%
Infraestructuras	173	151	-12,8%
Abertis	153	140	-8,5%
Iridium	20	11	-44,7%
Corp. HOCHTIEF	(76)	(95)	
Corp. ACS y otros	(68)	(54)	
B° Neto Ordinario	431	489	+13,6%
Impactos Extraordinarios *	145	116	-20,3%
B° Neto	576	605	+5,0%

(*) Estos resultados corresponden i) en 2023 a la contribución de la revalorización de los derivados sobre acciones de ACS cancelado en mayo de 2024; y ii) en 2024 al resultado neto de provisiones por la adquisición de Thiesse recogido en CIMIC.

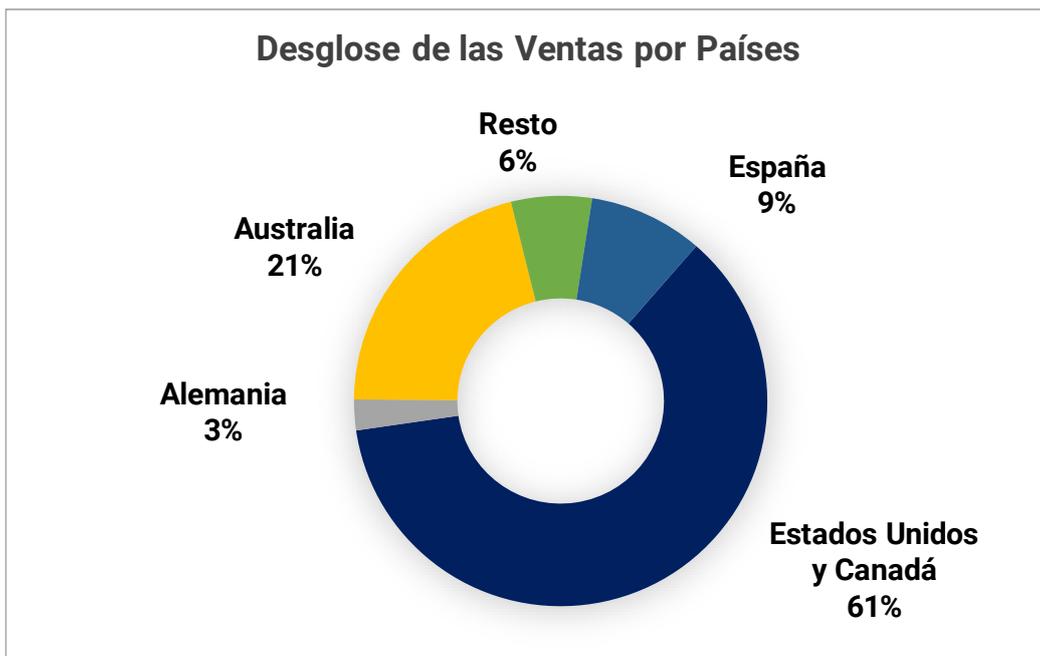
2. Resultados Operativos

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del Grupo ha alcanzado los 1.679 millones de euros, un 17,9% más que el año anterior. Destaca el fuerte crecimiento de Turner, con una mejora de sus márgenes operativos, y la contribución de CIMIC tras la adquisición de una participación adicional en Thiesse.

Por su parte, el beneficio ordinario de explotación (EBIT) se sitúa en los 1.079 millones de euros, un 5,3% más que el año anterior, confirmando la tendencia de crecimiento de los trimestres anteriores.

3. Diversificación Internacional

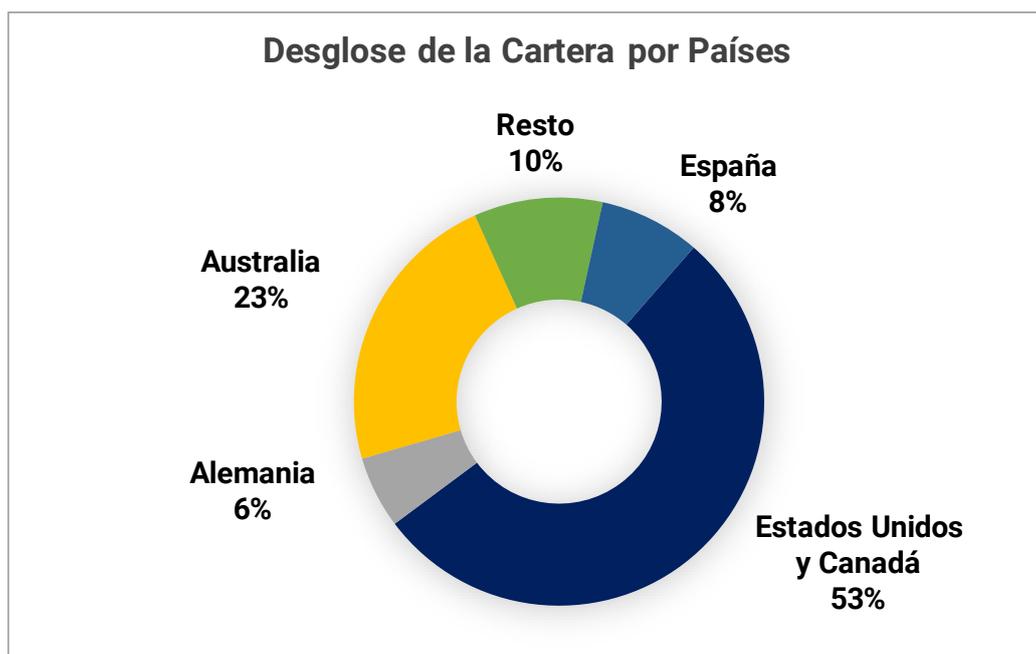
Las ventas del Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2024 han alcanzado los 29.702 millones de euros, creciendo un 12,5% respecto al año anterior, con todas las actividades mostrando un sólido comportamiento. La distribución geográfica de las ventas es la siguiente:



La cartera a septiembre de 2024 se sitúa en 86.555 millones de euros, creciendo un 15,5% desde el mismo periodo del año anterior gracias al volumen de adjudicaciones registradas en el año que han superado los 40.000 millones de euros, creciendo un 16,1% respecto al año anterior.

Alrededor del 50% de las adjudicaciones provienen de mercados de infraestructuras de nueva generación impulsadas por el fuerte crecimiento en el segmento de infraestructura digital, con importantes contratos de centros de datos en todas las regiones.

La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:



Las adjudicaciones más relevantes durante los últimos meses han sido:

- **En Estados Unidos y Canadá:**

- Obras de remodelación de la terminal marítima de Hoboken en New Jersey, Estados Unidos
- Importantes contratos de resiliencia climática para combatir las marejadas ciclónicas, el aumento del nivel del mar y las amenazas ambientales en Virginia Beach y Port Arthur, Texas, Estados Unidos
- Modernización y ampliación de la Terminal 3 Oeste del Aeropuerto de San Francisco, California, Estados Unidos
- Mejoras viales para el Torneo de Golf US Open 2029 en Pinehurst, Carolina del Norte, Estados Unidos
- Construcción de un nuevo edificio para el Laboratorio de Salud Pública de Ciencias de la Vida en el Campus de Oficinas Estatales del Gobernador W. Averell Harriman en Albany, Nueva York, Estados Unidos
- Mejoras en el puente Heritage Road sobre el río Otay en Chula Vista, California, Estados Unidos
- Servicios de operaciones mineras, mantenimiento y gestión de activos en el proyecto de la mina de níquel/cobre para Vase Base Metals en Canadá
- Construcción de un centro de datos con más de 65.000 m² para Meta en Jeffersonville, Indiana Estados Unidos
- Ampliación del Henry Ford Hospital, con nuevas dependencias para pacientes, sala de urgencias, laboratorios y zona de cuidados intensivos, en Detroit, Michigan Estados Unidos
- Construcción de la nueva torre del Geisinger Medical Center en el campus de Wyoming Valley, Pennsylvania Estados Unidos
- Construcción de diversos centros de datos en (Estados Unidos), con un volumen de contratación total de 3.600 millones de euros.
- Construcción del proyecto Surrey Langley Skytrain, línea elevada de metro en Vancouver, Canadá.
- Nuevo puente de Îlle D'Orléans en Quebec, Canadá.
- Construcción del South Dade Transit Operations Center, un complejo de mantenimiento y gestión de flota de autobuses con 218.600 m² para mantener, cargar y operar una flota de 100 nuevos autobuses eléctricos en Miami Estados Unidos

- Desarrollo de mejoras en la Carretera Interestatal 35 y reconstrucción del enlace con la FM 664 en el condado de Ellis, Texas Estados Unidos
- Proyecto de infraestructura hidráulica en Seattle, Washington (Estados Unidos) que incluye la construcción de una nueva estación de bombeo y un microtúnel para desviar, recoger y bombear aguas residuales y pluviales.
- **En Asia Pacífico**
 - Diseño y construcción de la Etapa 2 del proyecto del sistema de almacenamiento con baterías de 270 MW de Western Downs en Queensland, Australia
 - Proyecto HumeLink West de transmisión de alta tensión para conectar y aumentar significativamente la capacidad de la red eléctrica en los estados del este de Australia
 - extensión de contrato para operar servicios ferroviarios metropolitanos de pasajeros en Melbourne, Australia
 - Primer gran paquete de obras de túneles del Proyecto Suburban Rail Loop East, Victoria, Australia
 - Obras civiles, estructurales y arquitectónicas para un centro de datos en Hyderabad, India
 - Obras de reconstrucción para la Agencia Nacional de Agua de Singapur, Singapur
 - Proyecto de muro de reemplazo de la presa del río Burnett, cerca de Bundaberg, Australia
 - Proyectos para mejorar la seguridad, la eficiencia y la fiabilidad del transporte, la comodidad, la conectividad y la habitabilidad a lo largo de la línea de tranvía existente desde el CBD de Adelaida hasta Glenelg, Australia Meridional
 - Extensión del hospital del Distrito Norte de Hong Kong, para dar servicio a 1.500 plazas hospitalarias adicionales.
 - Diseño y construcción del nuevo desarrollo del hospital Royal Prince Alfred en Sidney, Australia.
 - Desarrollo del proyecto solar de Cobbora (700 MW) y el sistema de almacenamiento de energía con baterías a gran escala en Nueva Gales del Sur, Australia.
 - Construcción e instalación de la fase 2 del proyecto Collie Battery de 341 MW / 1.363 MWh, en Australia Occidental.
 - Equipamiento de un centro de datos de una corporación tecnológica multinacional para soportar una carga adicional de 10 MW en Yakarta, Indonesia.

- Extensión por seis años del contrato de servicios mineros en Mount Arthur South, para el cliente BHP por más de 1.800 millones de dólares australianos.
- **En Europa**
 - Construcción del nuevo centro administrativo de la Ciudad de la Justicia en Madrid, España
 - Construcción de un campus con cuatro centros de datos de 60 MW en Varsovia, Polonia.
 - Construcción de la nueva Estación Pasante de Atocha en Madrid, España, que conectará la alta velocidad entre las estaciones de Atocha y Chamartín.
 - Proyecto de la estación de metro de Fornebu en Oslo, Noruega.
 - Construcción y operación de una red de carga rápida para vehículos eléctricos en el norte y noroeste de Alemania.
 - Contrato PPP para la construcción de un centro de justicia con dos edificios de 38.500 m² en Frankfurt, Alemania.
 - Diseño, construcción y operación de un complejo residencial para estudiantes para la Universidad de Staffordshire en el Reino Unido, con 700 habitaciones.

4. Resultados por Áreas de Actividad

4.1. Soluciones Integrales

Turner

Turner ha mostrado un sólido crecimiento de las ventas del 14,3% interanual para alcanzar los 13.585 millones de euros. El fuerte crecimiento de las adjudicaciones (+32% en el año), por un valor superior a los 19.307 millones de euros, ha impulsado la cartera de proyectos un 17% hasta los 30.031 millones de euros, estableciendo un nuevo récord histórico.

Los márgenes continúan su senda alcista respaldados por la estrategia de crecimiento en proyectos de tecnología avanzada y en soluciones de servicios de la cadena de suministro a través de SourceBlue. El EBITDA crece un 30,5% hasta los 385 millones de euros, mientras que el beneficio antes de impuestos se sitúa en 393 millones de euros, un 39% más que el año anterior.

Turner continúa con su plan estratégico de crecimiento internacional; en el mes de julio alcanzó un acuerdo para la adquisición de la firma irlandesa de ingeniería electromecánica Dornan Engineering por un valor de empresa de aproximadamente 400 millones de euros, con sede en Dublín y más de 1.000 empleados.

Dornan mantiene un modelo de negocio similar a Turner, con una base de clientes multinacionales tecnológicas de calidad y presencia en mercados tan relevantes como el Reino Unido, Irlanda, Alemania, Países bajos, Dinamarca y Suiza entre otros.

Cimic

Las ventas de Cimic han alcanzado los 7.083 millones de euros, creciendo un 20% apoyado por la integración de Thiess desde abril de 2024 y el impulso de los mercados de tecnología avanzada y transición energética.

El beneficio bruto de explotación o EBITDA crece un 8,2% en términos comparables, hasta los 847 millones de euros, e incorpora la contribución de Thiess desde el pasado 23 de abril cuando se adquirió un 10% de participación adicional. Por su parte el beneficio antes de impuestos se sitúa en 369 millones de euros, aumentando un 23,1%

Las adjudicaciones en el tercer trimestre alcanzan los 9.381 millones de euros, situando la cartera de proyectos a septiembre de 2024 en 24.588 millones de euros.

Cimic ha continuado su estrategia de inversión en proyectos relacionados con la transición energética y los recursos naturales, habiendo invertido en el año más de 500 millones de dólares australianos, destacando la adquisición del 10% de Thiess, las operaciones de compra de empresas de ingeniería especializada Prudentia, Minsol, PYBAR y Mintrex, así como el desarrollo de proyectos de movilidad sostenible y transmisión eléctrica.

4.2. Ingeniería y Construcción

Dragados

Dragados también ha tenido un buen comportamiento operativo. Las ventas crecieron un 1,3% interanual, situándose en los 4.331 millones de euros, con su EBITDA creciendo un 3,9% hasta los 232 millones de euros. La mejora de los resultados financieros ha permitido incrementar su beneficio antes de impuestos en un 21,7%, hasta los 107 millones de euros.

La cartera de Dragados se sitúa en los 17.812 millones de euros, creciendo un 10% en este semestre con importantes adjudicaciones en las áreas de movilidad sostenible y transporte.

Hochtief I&C

La actividad de Ingeniería y Construcción de Hochtief ha experimentado un sólido crecimiento de sus operaciones, con las ventas creciendo un 11,5% hasta los 2.751 millones de euros y el EBITDA situándose en los 134 millones de euros. El beneficio antes de impuestos aumenta un 6,5% hasta alcanzar los 43 millones de euros. La cartera supera los 11.064 millones de euros, creciendo un 2%.

4.3. Infraestructuras

El área de Infraestructuras (Abertis e Iridium) ha contribuido con 151 millones de euros al beneficio ordinario del Grupo, ligeramente inferior al reportado en el tercer trimestre de 2023 debido a una menor contribución de Abertis al beneficio, afectado por la aplicación de la tasa fiscal sobre concesiones de infraestructuras en Francia y la incorporación de los nuevos activos recientemente adquiridos.

Abertis

Abertis ha mostrado un sólido rendimiento operativo, con un crecimiento del 9,2% de sus ingresos y un 9,8% del EBITDA, gracias a:

- Un crecimiento medio del tráfico del 1,2%, así como a la contribución de los nuevos activos recientemente adquiridos en España y Puerto Rico
- El aumento medio de tarifas como resultado de los mecanismos regulados de protección contra la inflación

Igualmente, Abertis ha continuado con su estrategia de crecimiento y recientemente ha ampliado su presencia en el mercado chileno con la adquisición de la autopista Santiago – Los Vilos, de 223 km de extensión y un tráfico medio diario superior a los 19.000 vehículos. La concesión por un periodo de 30 años empieza en abril de 2025 y requiere una inversión de aproximadamente 1.000 millones de euros durante los primeros 7 años.

Iridium

La contribución de Iridium al beneficio del Grupo ha disminuido hasta los 11 millones de euros por la menor participación en la autopista SH288.

Iridium forma parte del consorcio (33%) que se ha adjudicado la nueva autopista de peaje de carriles gestionados SR-400 en Atlanta, Georgia, Estados Unidos. El proyecto consiste en la construcción de dos carriles dedicados por sentido en el tramo de 13 millas de la autopista SR-400 del norte de Atlanta y un carril por sentido en 3 millas adicionales, así como su operación y mantenimiento por 50 años, con una inversión total estimada en 10.800 millones de dólares, incluyendo un "Concession Fee" inicial de 4.050 millones de dólares.

Por otro lado, Iridium alcanzó un acuerdo para adquirir aproximadamente el 50% del accionariado de Skyports, un líder global en movilidad aérea avanzada (AAM) a través de la operación de vertipuertos, las infraestructuras sostenibles para movilidad aérea y vuelos de drones. El acuerdo incluye un derecho de adquisición preferente (RoFO) para la construcción e inversión en los vertipuertos.

5. Situación Financiera

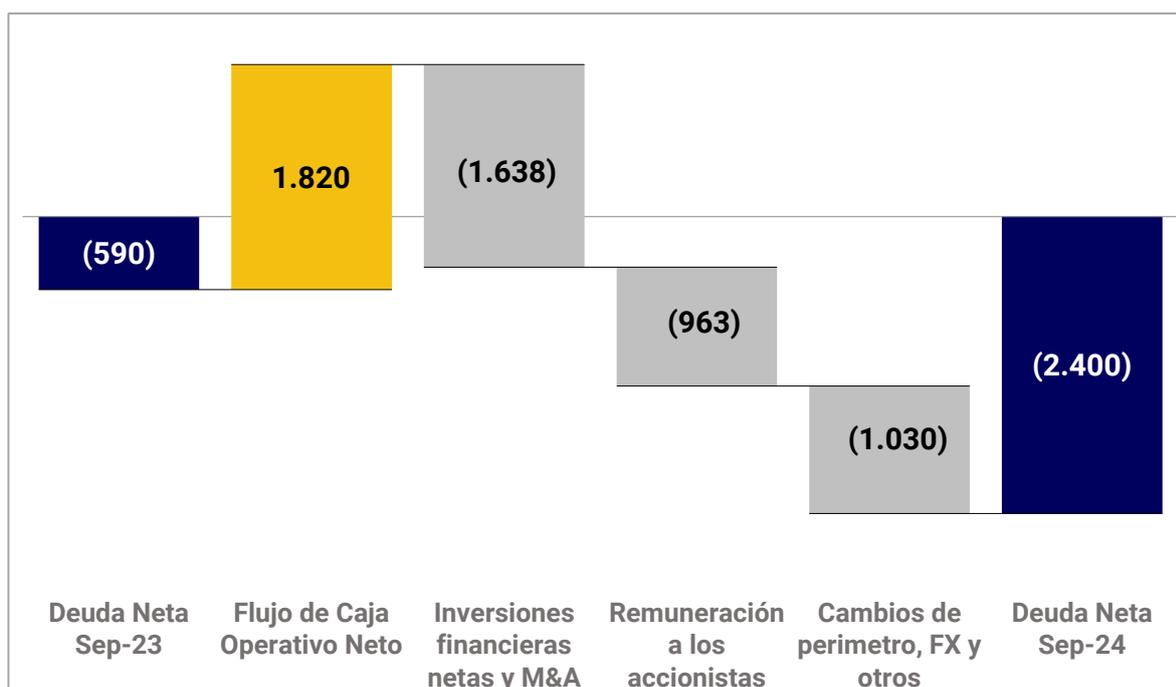
El Grupo cerró el tercer trimestre de 2024 con una posición de deuda neta de 2.400 millones de euros, lo que supone un aumento de 1.810 millones en los últimos doce meses e incluye la deuda de Thiess tras su incorporación al perímetro de consolidación el pasado mes de abril (1.120 millones de euros).

Sin considerar este impacto contable, el Grupo ha tenido una excelente evolución de su posición financiera, con un fuerte flujo neto de efectivo operativo de los últimos 12 meses, que ha superado los 1.800 millones de euros.

El saldo neto de inversiones y desinversiones financieras y de proyectos durante los últimos 12 meses ha alcanzado los 1.638 millones de euros, incluyendo la ampliación de capital de Abertis por un importe de 650 millones de euros, la adquisición del 10% de Thiesse por 193 millones de euros, el incremento de la participación de Hochtief, inversiones estratégicas complementarias como la adquisición de PYBAR, Vulcan, Minsol y Prudentia.

Por su parte el Grupo ha destinado en este mismo periodo 963 millones de euros a la remuneración a los accionistas, tanto de ACS como los minoritarios de Hochtief, incluyendo la compra de acciones propias enmarcado en el programa de recompra de la compañía.

Evolución de la posición financiera últimos 12 meses



Cifras en millones de euros

Notas:

- La remuneración a los accionistas incluye los dividendos abonados en efectivo (€ 347 millones) y la adquisición de autocartera (€ 446 millones)
- Los cambios de perímetro corresponden principalmente a la consolidación de la deuda de Thiesse

Madrid, 12 de noviembre de 2024