

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2026

29 de julio de 2026



aena

aeropuertos
para ti 

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los seis primeros meses de 2026, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

Se prohíbe expresamente cualquier modalidad de uso o explotación de los contenidos de esta presentación, así como el uso de los signos, marcas y logotipos que en ella se contienen, y cualquier tipo de reproducción, distribución, cesión a terceros, comunicación pública y transformación, mediante cualquier tipo de soporte o medio, con finalidades comerciales, sin la previa y expresa autorización de Aena SME SA. El incumplimiento de esta restricción puede constituir una infracción sancionable por la legislación vigente.

Ni Aena SME SA, ni sus filiales u otras empresas del grupo Aena o sociedades participadas por Aena SME SA, ni consejeros, ni directivos, o empleados, asumen responsabilidad de ningún tipo, con independencia de que concurra o no negligencia, por los daños o pérdidas que puedan derivarse de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

* Esta presentación no ha sido objeto de aprobación o registro por parte de la CNMV ni de ninguna otra autoridad.

* Este documento no constituye una oferta o invitación para adquirir o suscribir acciones, de acuerdo con lo previsto en (i) la Ley 6/2023, de 6 de marzo, de los Mercados de Valores y de los servicios de inversión (ii) el Reglamento (UE) 2017/1129 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, sobre el folleto que debe publicarse en caso de oferta pública o admisión a cotización de valores en un mercado regulado y por el que se deroga la Directiva 2003/71/CE; (iii) el Real Decreto-Ley 5/2005, de 11 de marzo, de reformas urgentes para el impulso a la productividad y para la mejora de la contratación pública; (iv) el Real Decreto 814/2023, de 8 de noviembre, sobre instrumentos financieros, admisión a negociación, registro de valores negociables e infraestructuras de mercado; y (v) su normativa de desarrollo.

* Ni este documento, ni ninguna parte del mismo, tienen naturaleza contractual, ni podrán ser utilizados para integrar o interpretar ningún contrato o cualquier otro tipo de compromiso.

* Aena SME SA considera que las estimaciones recogidas en el presente documento son expectativas y proyecciones a futuro razonables, si bien se advierte a los inversores y titulares de las acciones de Aena SME SA de que la información y las afirmaciones con proyecciones de futuro están sometidas a riesgos e incertidumbres, muchos de ellos difíciles de prever y fuera del control de Aena SME SA. Estos riesgos podrían provocar que los resultados y la evolución real difieran sustancialmente de las expectativas que pudieran resultar o estar implícitas en la información contenida en esta presentación.

Factores de orden macroeconómico, la situación del mercado, modificaciones normativas o regulatorias, movimientos en los mercados bursátiles nacionales e internacionales, y cualesquiera otros elementos que pudieran afectar a la evolución de las estimaciones contenidas en esta presentación, son variables desconocidas o imprevisibles, o en las que existe incertidumbre sobre su evolución y/o sus potenciales impactos y pueden hacer que los resultados difieran sustancialmente de aquéllos descritos en las previsiones y estimaciones.

* Las afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro contenidas en esta presentación se refieren exclusivamente a la fecha en la que se manifiestan, no constituyen garantía alguna de resultados futuros y no han sido revisadas por los auditores de Aena SME S.A., ni por ningún tercero independiente. Salvo en la medida en que lo requiera la ley aplicable, Aena SME S.A. no asume obligación alguna - aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos - de actualizar públicamente sus afirmaciones o revisar la información con proyecciones de futuro.

La totalidad de las declaraciones o afirmaciones de futuro reflejadas en este documento, o relativas al mismo, emitidas por Aena SME S.A. o cualquiera de sus consejeros, directivos, empleados o representantes quedan sujetas, expresamente, a las advertencias realizadas.

* Los estados financieros pasados y tasas de crecimiento anteriores no constituyen una garantía de la evolución, resultados futuros o comportamiento y precio de la acción (incluyendo el beneficio por acción).

* En atención a las advertencias realizadas, se recomienda no tomar decisiones sobre la base de afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro.

Quienes, en cualquier momento, deseen adquirir un valor, deben seguir únicamente su propio juicio sobre la idoneidad del mismo para su propósito, de conformidad, exclusivamente, con la información pública contenida en la documentación elaborada y registrada por el emisor en el contexto de la oferta o emisión concreta que corresponda, habiendo recibido el asesoramiento profesional correspondiente, si lo considera necesario o apropiado según las circunstancias, y no basándose en la información contenida en esta presentación.

Aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por Aena SME SA y, en particular, los analistas e inversores que manejen la presente presentación deben tener en cuenta las advertencias realizadas, siendo recomendable que consulten la documentación e información pública comunicada o registrada por Aena SME SA ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores. En particular, se advierte de que este documento contiene información financiera no auditada.

1

**Aspectos
clave**

2

**Evolución
del negocio**

3

**Resultados
financieros**

4

Apéndices

Aspectos clave



Tráfico: El tráfico de pasajeros del Grupo Aena¹ ha crecido hasta los 190,0 millones (+3,9 % respecto al 1S 2025²). En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +3,7 % (hasta 156,2 millones de pasajeros).

Las perspectivas de tráfico para 2026 toman en consideración los siguientes aspectos:

- antes de la crisis del Estrecho de Ormuz, la evolución del tráfico se situaba en línea con las previsiones de Aena, con tasas de crecimiento inferiores al 3%. A partir de la crisis, se observa un desvío de tráfico a España, considerado destino turístico seguro.
- algunas limitaciones en el modo ferroviario están desviando pasajeros hacia el transporte aéreo.
- debilidad en el factor de ocupación observado que se traslada a un tráfico real que está por debajo de los asientos ofertados.
- visibilidad limitada en el segundo semestre: fin de coberturas de combustible y alta incertidumbre en relación con el conflicto de Oriente Medio, sobre la evolución de la capacidad ofertada por las aerolíneas y sobre el factor de ocupación.

Teniendo en cuenta todos estos elementos, Aena estima que el crecimiento del tráfico en 2026 podría situarse alrededor del 3% respecto a 2025.



Ingresos totales: 3.299,6 M€ (+303,7 M€, +10,1 %), excluyendo IFRIC: 3.159,4 (+8,3 %).

EBITDA: 1.798,9 M€ (+106,6 M€, +6,3 %). **Beneficio Neto:** 1.002,0 M€ (+108,2 M€, +12,1 %).



Actividad regulada: El DORA III continúa con su proceso de tramitación. Con fecha 26 de mayo, la CNMC emitió su informe no vinculante de supervisión y control en el ámbito de sus competencias. El DORA definitivo ha de aprobarse por el Consejo de Ministros antes del 30 de septiembre de 2026.

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB), en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) y el tráfico del aeropuerto de Leeds Bradford. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

² El cálculo incluye el número de pasajeros del aeropuerto de Leeds Bradford del primer semestre de 2025 a efectos comparativos. Aena completó la adquisición el 7 de mayo de 2026.

Aspectos clave



Actividad comercial: Ventas totales: +5,9%. Ventas totales por pasajero: +2,1%. Ingresos por rentas fijas y variables: +9,6%.

Restauración: Las RMGA de adjudicación en el primer semestre de 2026 suponen en conjunto un aumento respecto a las RMGA de 2025 del 11% en 2027 y del 37% en 2028.

Tiendas: Las RMGA de adjudicación en el primer semestre de 2026 suponen en conjunto un aumento respecto a las RMGA de 2025 del 82% en 2027 y del 83% en 2028.

Servicios VIP: crecimiento en ingresos del +31,7 % (hasta 124,7 M€) impulsados por las Salas VIP (+26% hasta 98 M€).



Servicios inmobiliarios: Ingresos totales: +15,3 %. Destacar la adjudicación de dos derechos de superficie para la construcción y explotación de los primeros desarrollos hoteleros de la red en España a Barceló en el aeropuerto A.S. Madrid-Barajas y a Momentum (Hyatt) en J.T. Barcelona-El Prat.



Actividad internacional: Ingresos totales: 529,1 M€ (+24,5 %) (excluyendo impacto IFRIC: 388,9 M€). EBITDA 189,0 M€ (-3,8 %). Excluyendo las compensaciones de los seguros reconocidas en el primer semestre de 2025 en el Aeropuerto London Luton por la reconstrucción del aparcamiento, así como la contribución de Augusta desde el 7 de mayo de 2026, el EBITDA habría aumentado un +12,4% interanual (+20,4 M€).

El 7 de mayo de 2026 Aena completó la adquisición del 51% de la sociedad holding propietaria del 100% del Aeropuerto de Leeds Bradford y del 49% del Aeropuerto de Newcastle.

El 30 de marzo de 2026, Aena resultó adjudicataria del proceso de venta asistida del 100% de la sociedad concesionaria del Aeropuerto Internacional de Rio de Janeiro–Galeão por un importe de 2.900 MR\$ (aproximadamente 490,7 M€ a 30 de junio de 2026)¹.



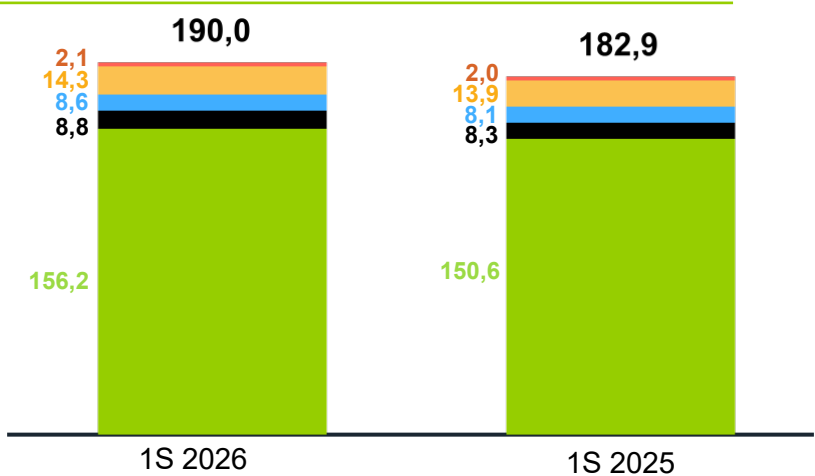
Inversión pagada: 916,3 M€. Este importe incluye principalmente las inversiones realizadas en las infraestructuras aeroportuarias (576,3 M€) y la adquisición del 51% de la sociedad holding Augusta (Leeds Bradford y Newcastle) por importe de 340,0 M€.

¹ La adquisición queda sujeta a la formalización del contrato de compraventa con los actuales accionistas, una vez obtenidas las aprobaciones regulatorias pertinentes y cumplidas las demás condiciones previstas en el pliego del proceso, estimándose el cierre en el segundo semestre de 2026.

Aspectos clave

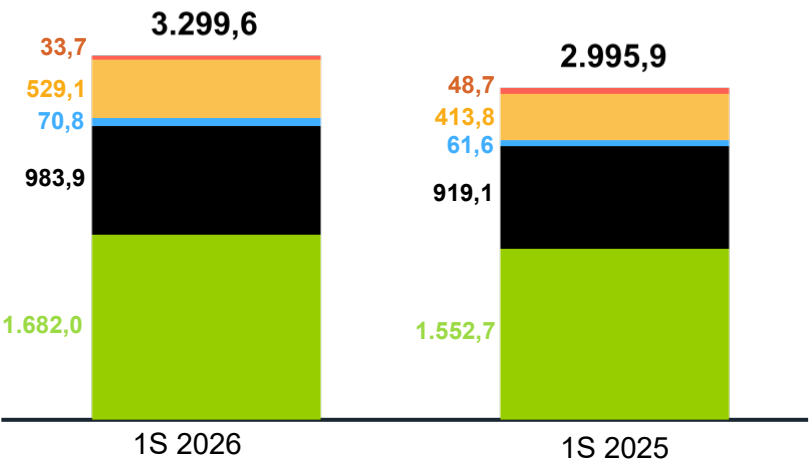
Pasajeros¹ (M): +3,9 %

- Red España (+3,7 %)
- Luton (+5,1 %)
- ANB (+6,4 %)
- BOAB (+2,8 %)
- Leeds Bradford (+3,3 %)



Ingresos Totales (M€): +10,1 % (excluyendo IFRIC 12: +8,3 %)

- Aeronáuticos Ord. (+8,3 %)
- Comerciales Ord. (+7,1 %)
- Serv. Inmob. Ord. (+15,0 %)
- Internacional Ord. (+27,9 %)
- Resto² (-30,9 %)



Red en España:

Mercados: Doméstico:+0,9 %. Internacional:+5,1 %.

Países: Reino Unido: +5,2 %; Alemania:-0,8 %; Italia: +6,1 %.

Aeropuertos: Alicante-Elche M.H.: +9,3 %.
Málaga-Costa del Sol: +6,7 %.
J.T. Barcelona-El Prat: +4,4 %.
A.S. Madrid-Barajas:+4,2 %.

Aerolíneas: Ryanair, -1,1 % (20,9 % de cuota sobre el total).
Vueling Airlines, S.A., +5,3 % (15,5 %).
Iberia, -0,7 % (6,9 %).

Impulsados por la evolución del tráfico, el incremento de las tarifas aeronáuticas (desde marzo de 2026), la mejora de la actividad comercial y el incremento por servicios de construcción (140,2 M€ en 1S 2026 frente a 79,0 M€ en 1S 2025).

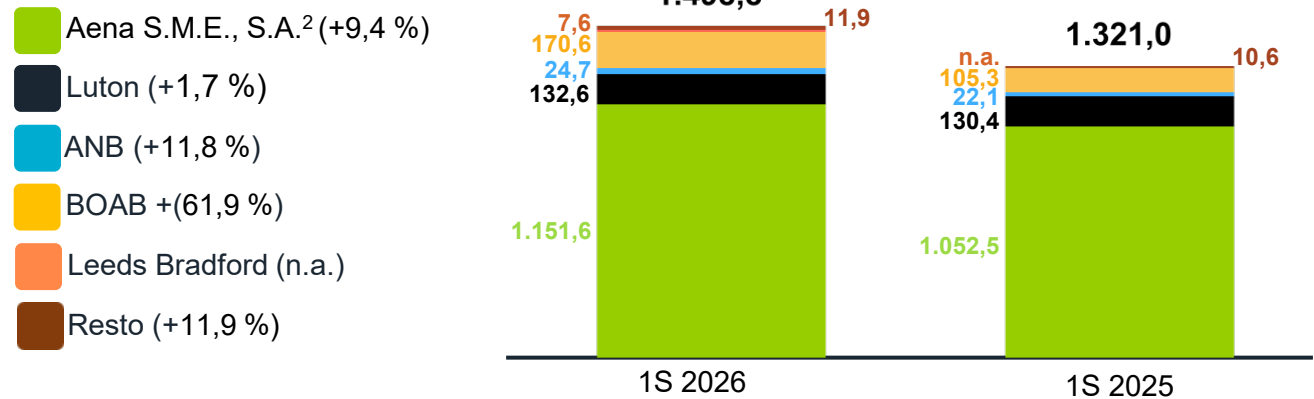
Los ingresos del segmento internacional excluyendo los servicios de construcción ascienden a 388,9 M€ en el 1S 2026, +12,4 % (346,0 M€ en 1S 2025).

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) en Brasil y el tráfico del aeropuerto de Leeds Bradford. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente. El cálculo de la variación incluye el número de pasajeros del aeropuerto de Leeds Bradford del primer semestre de 2025 a efectos comparativos. Aena completó la adquisición el 7 de mayo de 2026.

² Otros Ingresos de Explotación, Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y ajustes.

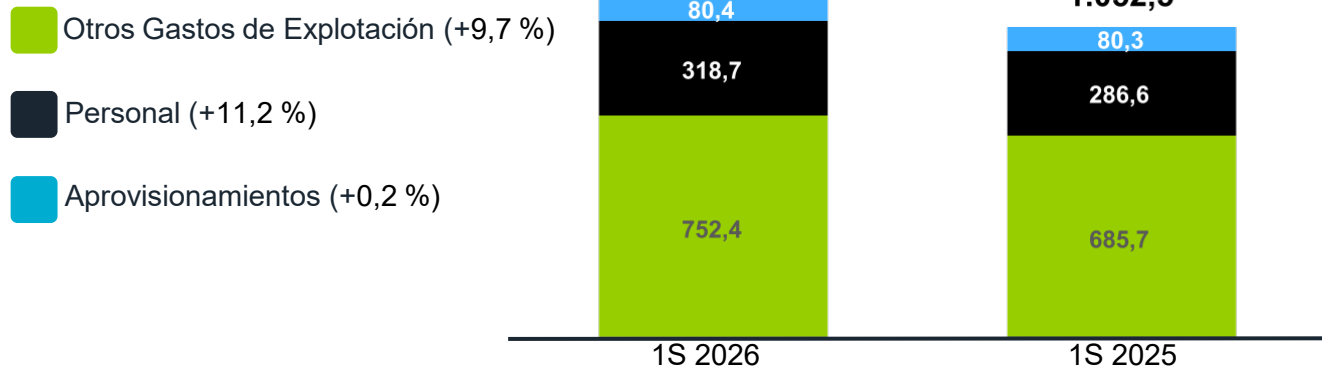
Aspectos clave

OPEX¹ Grupo Aena (M€): +13,5 % (excluyendo IFRIC 12: +9,4 %) ———



Grupo: Gastos de personal: +11,8 %.
Otros Gastos de Explotación: +15,3 % (excluyendo IFRIC 12, +9,3 %).

Desglose OPEX¹ Aena S.M.E. S.A.: +9,4 % ———

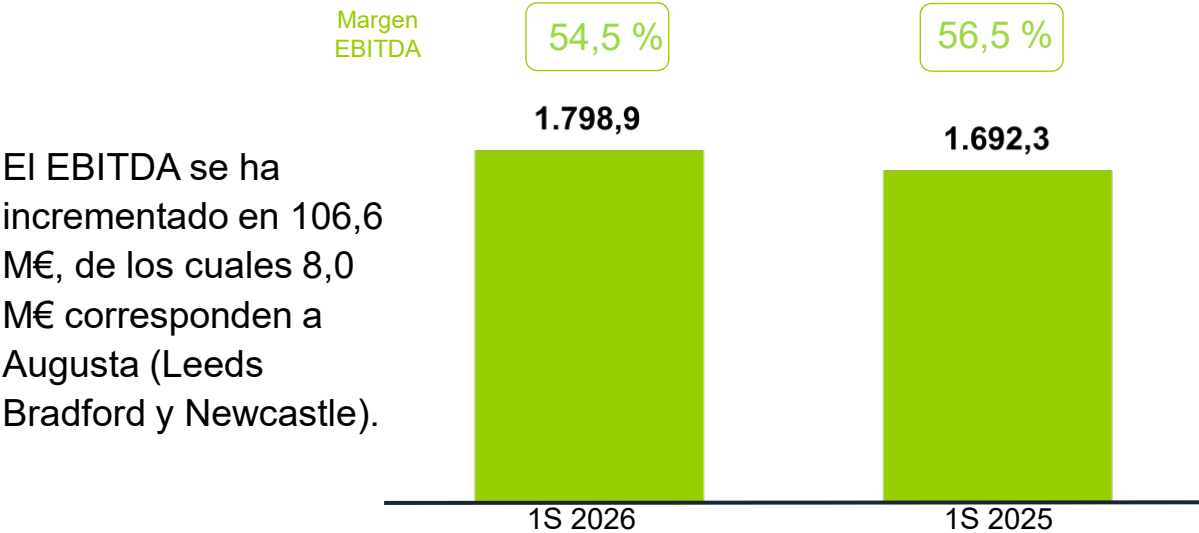


Gastos de personal: (+11,2 %) derivado, principalmente de la revisión salarial, el crecimiento de la plantilla, la adecuación de la retribución variable y el mayor coste por seguridad social.
Otros Gastos de Explotación: Mantenimiento (+21,5 %), Seguridad (+9,8 %), PMR (+15,4 %), Servicios Profesionales (+8,8 %) y Salas VIP (+35,2 %).

¹ OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.

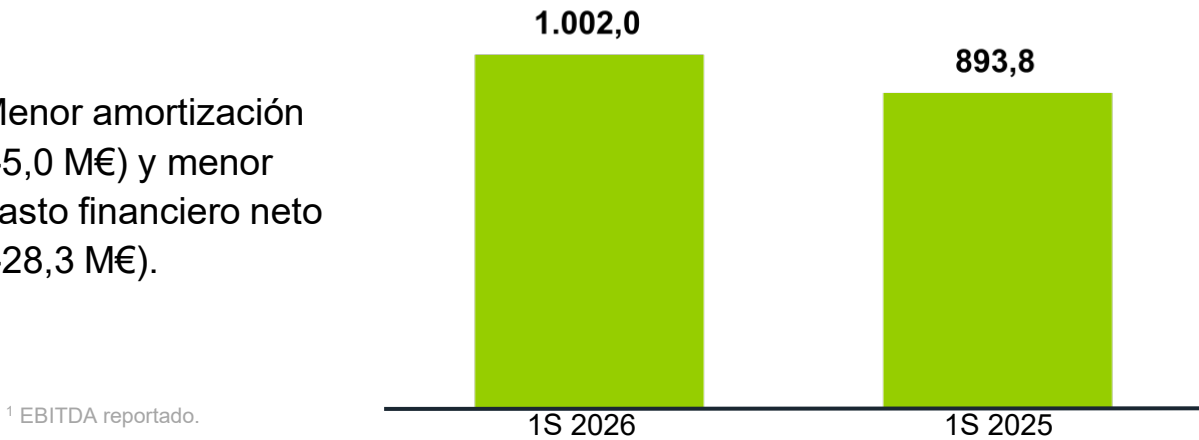
Aspectos clave

EBITDA¹ (M€): +6,3 %



Resultado Neto (M€): +12,1 %

Menor amortización (-5,0 M€) y menor gasto financiero neto (-28,3 M€).

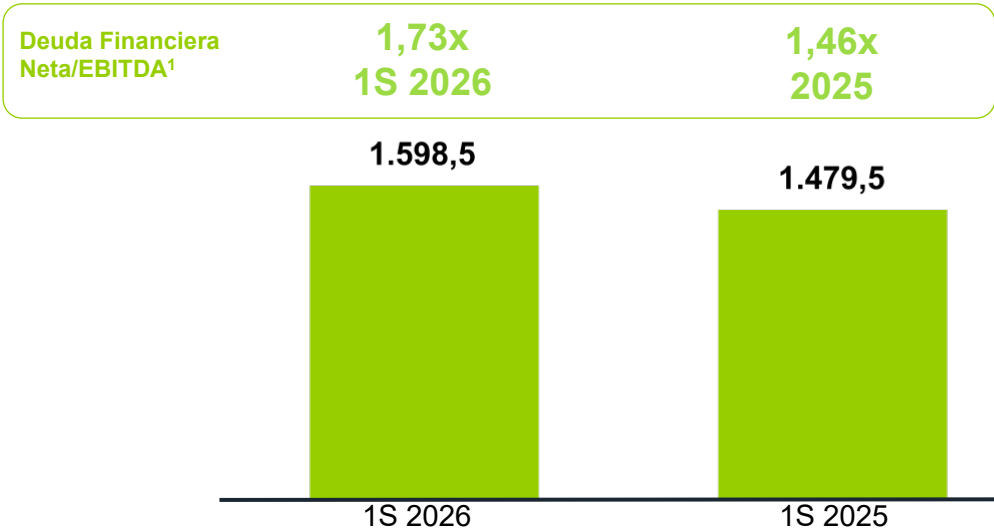


¹ EBITDA reportado.

Excluyendo las compensaciones de los seguros por la reconstrucción del parking del aeropuerto de Luton reconocidas en el 1S 2025 el EBITDA habría aumentado un +8,3% (+138,2 M€).

El margen de EBITDA excluyendo tanto los servicios de construcción (IFRIC 12) como las compensaciones de los seguros por la reconstrucción del aparcamiento de Luton sería un 56,9% (56,9% en 1S 2025).

Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): +8,0 %



Aspectos clave

1S 2026

Ingresos totales: 3.299,6 M€ (+10,1 %)

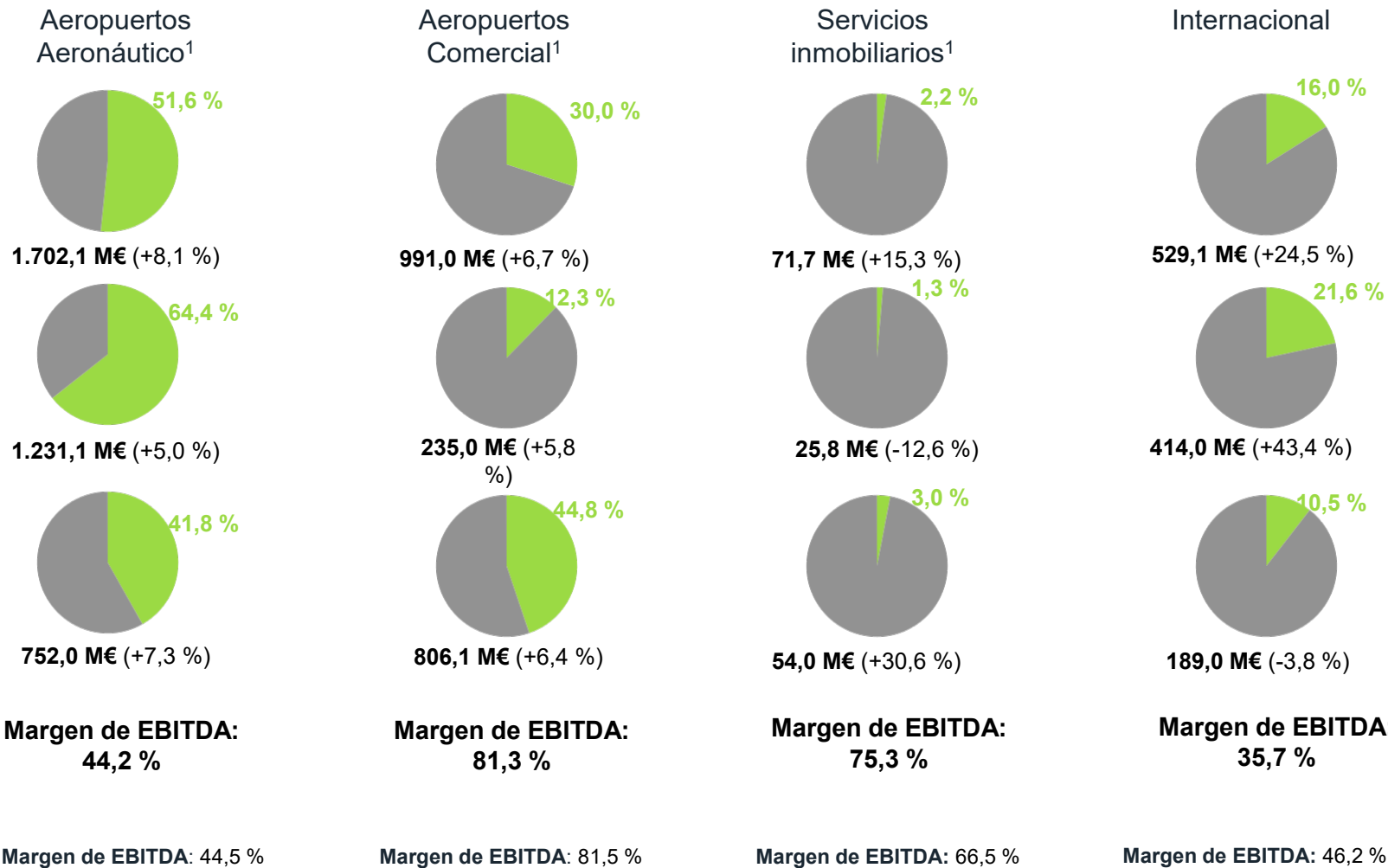
Gastos totales: 1.912,8 M€ (+11,2 %)

EBITDA: 1.798,9 M€ (+6,3 %)

Margen de EBITDA: 54,5 %

Margen de EBITDA 1S 2025: 56,5 %

Resultados por líneas de actividad



¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y ajustes intersegmentos.

² Excluyendo el impacto de la IFRIC 12, los ingresos totales serían de 388,9 M€ (12,4 %); los gastos totales ascenderían a 273,8 M€ (30,5 %) y el margen de EBITDA sería del 48,6 % (56,8 % en 1S 2025).

Aspectos clave

Aena S.M.E. S.A.¹

Ratios por pasajero

2025

2026

	1T	2T	1S	3T	4T	2025	% Var.	1T	% Var.	2T	% Var.	1S	% Var.
Pasajeros (M)	63,5	86,7	150,2	96,1	74,3	320,6	4,0 %	65,5	3,1 %	90,3	4,2 %	155,8	3,7 %
Total Ingresos Ordinarios (Aeronáuticos +Comerciales+Inmobiliarios)	1.141,0	1.392,4	2.533,4	1.531,2	1.292,7	5.357,3	6,7 %	1.205,5	5,7 %	1.531,3	10,0 %	2.736,8	8,0 %
Ingresos Ordinarios Aeronáuticos (M€)	673,5	879,2	1.552,7	962,2	782,1	3.297,0	4,8 %	708,8	5,2 %	973,2	10,7 %	1.682,0	8,3 %
Ingresos Ordinarios Comerciales (incluye Inmobiliarios) (M€)	467,4	513,2	980,7	569,1	510,6	2.060,3	9,9 %	496,7	6,3 %	558,1	8,7 %	1.054,8	7,6 %
OPEX ²	591,1	461,5	1.052,5	475,4	501,7	2.029,6	6,0 %	637,9	7,9 %	513,6	11,3 %	1.151,6	9,4 %
EBITDA	558,7	940,9	1.499,7	1.077,8	827,0	3.404,4	6,8 %	578,0	3,5 %	1.034,1	9,9 %	1.612,2	7,5 %
Margen de EBITDA	48,4 %	66,7 %	58,4 %	69,3 %	62,0 %	62,4 %	-0,2pp	47,4 %	-1,0pp	66,9 %	+0,2pp	58,3 %	-0,1pp
Total Ing. Ord. (Aeronáuticos +Comerciales +Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	18,0	16,1	16,9	15,9	17,4	16,7	2,6 %	18,4	2,5 %	17,0	5,6 %	17,6	4,1 %
Ing. Ord. Aeronáutico por pasajero (€/pax)	10,6	10,1	10,3	10,0	10,5	10,3	0,8 %	10,8	2,0 %	10,8	6,3 %	10,8	4,4 %
Ing. Ord. Comercial (incluye Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	7,4	5,9	6,5	5,9	6,9	6,4	5,7 %	7,6	3,0 %	6,2	4,4 %	6,8	3,7 %
OPEX ² por pasajero (€/pax)	9,3	5,3	7,0	4,9	6,8	6,3	2,0 %	9,7	4,7 %	5,7	6,8 %	7,4	5,5 %
OPEX ² (normalizando Tributos) por pasajero (€/pax)	7,5	5,8	6,5	5,3	7,3	6,3	1,9 %	8,0	6,9 %	6,1	5,6 %	6,9	6,3 %
EBITDA por pasajero (€/pax)	8,8	10,9	10,0	11,2	11,1	10,6	2,8 %	8,8	0,3 %	11,5	5,5 %	10,3	3,6 %

En 1S 2026 se ha producido una dilución de 71,0 M€ (43,7 M€ en 1S 2025)

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.
² OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Datos de tráfico

Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1S 2026	1S 2025	Var. % 1S 2026 / 1S 2025
Pasajeros	156.246.234	150.602.278	+3,7 %
Operaciones	1.332.699	1.281.139	+4,0 %
Carga (Ton.)	664.355	637.551	+4,2 %

Luton	1S 2026	1S 2025	Var. % 1S 2026 / 1S 2025
Pasajeros	8.772.570	8.344.496	+5,1 %
Operaciones	66.531	65.074	+2,2 %
Carga (Ton.)	10.088	14.630	-31,0 %

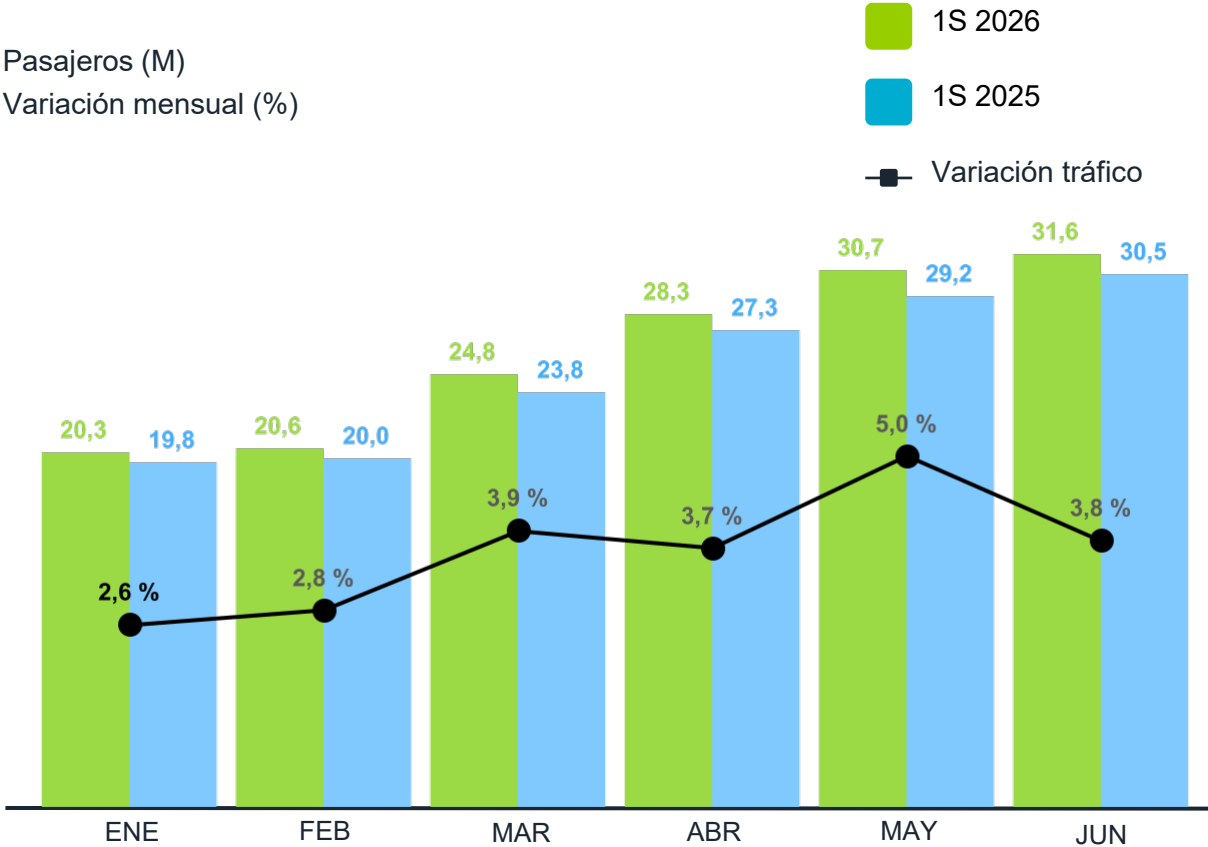
Grupo Nordeste Brasil (ANB)	1S 2026	1S 2025	Var. % 1S 2026 / 1S 2025
Pasajeros	8.590.002	8.076.600	+6,4 %
Operaciones	76.934	74.742	+2,9 %
Carga (Ton.)	34.500	32.055	+7,6 %

Bloque Once Aeropuertos Brasil (BOAB)	1S 2026	1S 2025	Var. % 1S 2026 / 1S 2025
Pasajeros	14.264.219	13.872.694	+2,8 %
Operaciones	142.810	147.119	-2,9 %
Carga (Ton.)	30.669	28.824	+6,4 %

Leeds Bradford ¹	1S 2026	1S 2025	Var. % 1S 2026 / 1S 2025
Pasajeros	2.091.743	2.025.013	+3,3 %
Operaciones	17.727	17.265	+2,7 %
Carga (Ton.)	0	0	n.a.

¹ El cálculo de la variación incluye el número de pasajeros del aeropuerto de Leeds Bradford del primer semestre de 2025 a efectos comparativos. Aena completó la adquisición en mayo de 2026.

Evolución mensual del tráfico de pasajeros²



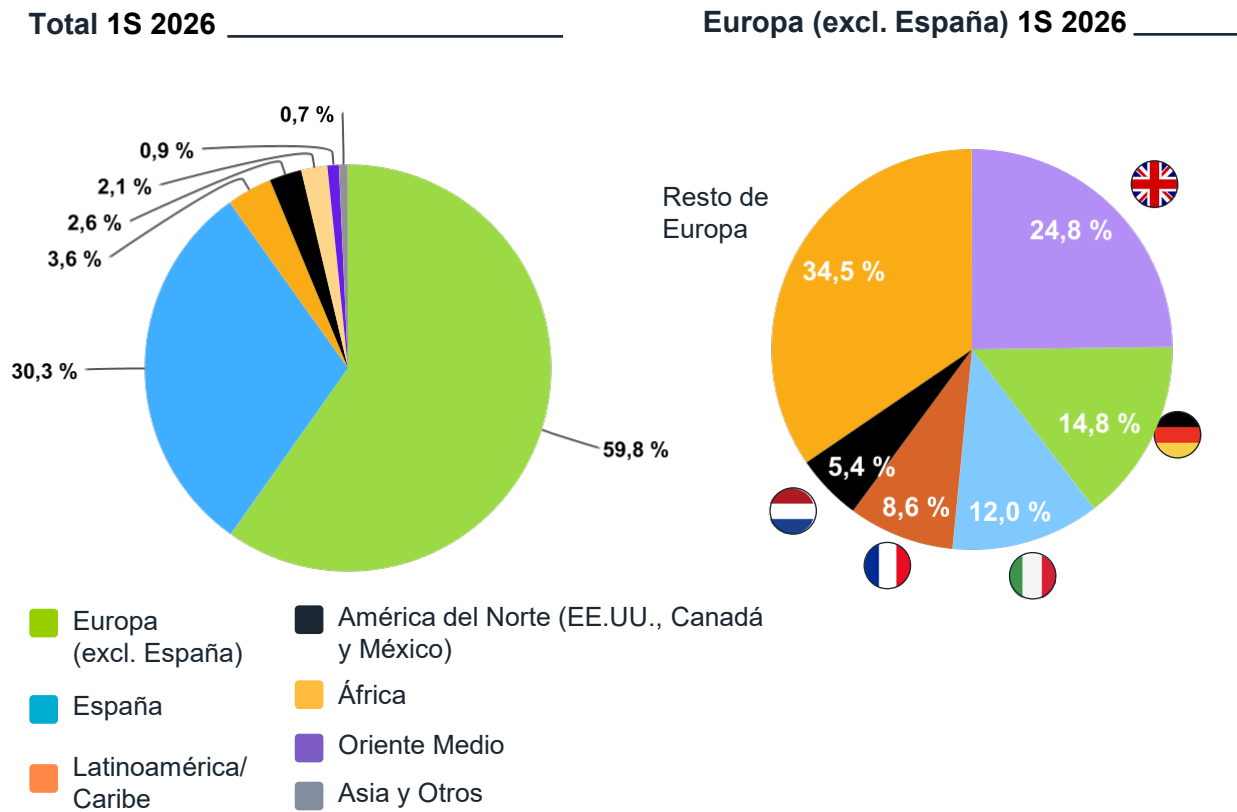
² Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

En la red de aeropuertos en España, el tráfico nacional³ crece un 0,9 % mientras que el internacional³ se incrementa un 5,1 %.

³ Pasajeros Comerciales no incluyen transitos ni Otras Clases de Tráfico.

Datos de tráfico

Distribución del tráfico de pasajeros¹ por mercados



Tráfico de pasajeros¹ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/ Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	34,1	4,2 %	21,8 %	1,0 %	5,3 %
J.T. Barcelona-El Prat	28,4	4,4 %	18,2 %	1,7 %	5,3 %
Palma de Mallorca	14,9	2,2 %	9,5 %	0,3 %	3,0 %
Grupo Canarias	26,8	-0,7 %	17,2 %	-0,2 %	-0,8 %
Grupo I	44,9	5,8 %	28,8 %	-2,3 %	9,3 %
Grupo II	6,1	6,7 %	3,9 %	12,7 %	-1,2 %
Grupo III	1,1	10,0 %	0,7 %	11,9 %	-7,9 %
TOTAL	156,2	3,7 %	100 %	0,9 %	5,1 %

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

² Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

Grupo I: Aerop. Int. Región de Murcia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Santiago-Rosalía de Castro, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Jerez de la Frontera, Reus, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

³ Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

Resumen de ingresos comerciales de Aena S.M.E., S.A.

Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios (Millones de euros)	Ingresos		Variación 1S 2026/1S 2025	
	1S 2026	1S 2025	Millones €	%
Total Negocio	1.032,2	947,3	84,9	9,0 %
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo	895,6	816,9	78,6	9,6 %
Ingresos por RMGA a facturar	136,7	130,4	6,2	4,8 %
Linealizaciones y ajustes	22,6	33,3	-10,7	-32,2 %
Total Ingresos Ordinarios	1.054,8	980,7	74,1	7,6 %

Resumen de ingresos comerciales ordinarios de Aena S.M.E., S.A.

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación	
	1S 2026	1S 2025	Miles €	%
Retail	549.568	532.568	17.000	3,2 %
Tiendas libres de impuestos	262.100	262.800	-700	-0,3 %
Restauración	189.004	177.097	11.907	6,7 %
Tiendas	72.668	66.095	6.573	9,9 %
Explotaciones Comerciales ¹	25.796	26.576	-780	-2,9 %
Movilidad	239.247	224.271	14.976	6,7 %
Aparcamientos	113.152	103.763	9.389	9,0 %
Alquiler de Vehículos	126.095	120.508	5.587	4,6 %
Publicidad	13.836	12.862	974	7,6 %
Servicios VIP ²	124.724	94.672	30.052	31,7 %
Arrendamientos	19.099	19.977	-878	-4,4 %
Suministros	37.346	34.556	2.791	8,1 %
Resto Comercial	124	177	-53	-30,0 %
Comercial	983.945	919.082	64.863	7,1 %
Servicios Inmobiliarios	70.847	61.582	9.265	15,0 %
Total Comercial (incluyendo Servicios Inmobiliarios)	1.054.791	980.664	74.127	7,6 %

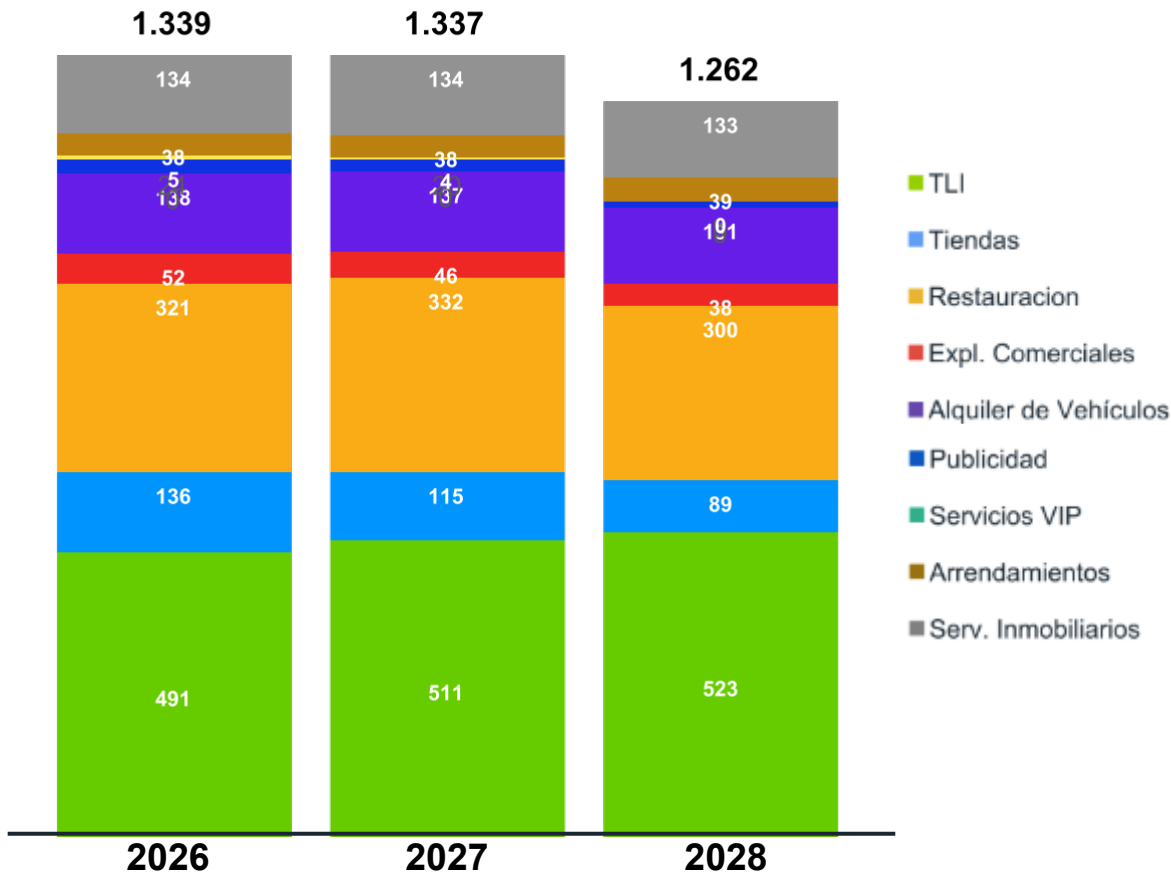
¹ Incluye Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.

² Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

RMGA's y Rentas Fijas comprometidas 2026-2028



RMGA's y Rentas Fijas comprometidas 2026-2028 (millones de euros)



Las cifras incluyen el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Inmobiliario (Arrendamientos y Servicios Inmobiliarios):

- Para los contratos sujetos a IPC se ha supuesto un incremento del 1%.
- Para los contratos asociados a activos de alta rotación (oficinas/almacenes), necesarios para el apoyo a otras actividades aeroportuarias se ha supuesto que se mantienen en el mismo volumen de contratación actual.

- **Tiendas:** en el primer semestre de 2026 se han publicado 31 licitaciones (63 locales) de las cuales, se han adjudicado 22 licitaciones (44 locales). Las RMGA de adjudicación de estas licitaciones, suponen en conjunto, un aumento de las RMGA de 2025 del 82% en 2027 y del 83% en 2028. Estas adjudicaciones se han realizado en varios aeropuertos con una contribución relevante de: A.S. Madrid-Barajas, J.T. Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca, Málaga-Costa del Sol y Alicante-Elche Miguel Hernández
- **Restauración:** en el primer semestre de 2026 se han publicado 25 licitaciones (51 locales) de las cuales, se han adjudicado 20 licitaciones (41 locales). Las RMGA de adjudicación de estas licitaciones, suponen en conjunto un aumento de las RMGA de 2025 del 11% en 2027 y del 37% en 2028 (incluyendo las rentas de los nuevos locales). Estas adjudicaciones se concentran en los siguientes aeropuertos: J.T. Barcelona-El Prat, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca

Desglose Otros Gastos de Explotación de Aena S.M.E., S.A.

M€	Primer Trimestre				Segundo Trimestre				Primer Semestre			
	2026	2025	Var. 2026/2025		2026	2025	Var. 2026/2025		2026	2025	Var. 2026/2025	
Pasajeros (M)	65,5	63,5	2,0	3,1 %	90,3	86,7	3,6	4,2 %	155,8	150,2	5,6	3,7 %
Otros Gastos de Explotación	440,1	410,4	29,6	7,2 %	314,4	277,3	37,0	13,4 %	754,4	687,7	66,7	9,7 %
Tributos	152,2	155,7	-3,5	-2,3 %	0,9	0,7	0,2	35,5 %	153,0	156,3	-3,3	-2,1 %
Energía Eléctrica	28,6	31,0	-2,4	-7,7 %	28,4	27,3	1,2	4,3 %	57,1	58,3	-1,2	-2,1 %
Mantenimientos	73,2	61,0	12,2	20,1 %	72,8	59,2	13,6	23,0 %	146,0	120,1	25,9	21,5 %
Seguridad	66,0	60,8	5,2	8,5 %	76,2	68,6	7,5	11,0 %	142,1	129,4	12,7	9,8 %
Limpieza y carros portaequipajes	21,8	20,9	0,8	3,9 %	25,1	24,1	1,0	4,3 %	46,9	45,0	1,9	4,1 %
Servicio PMR	23,7	19,2	4,5	23,7 %	30,1	27,4	2,6	9,6 %	53,8	46,6	7,2	15,4 %
Servicios Profesionales	17,6	15,0	2,5	16,9 %	19,2	18,8	0,4	2,3 %	36,8	33,8	3,0	8,8 %
Salas VIP	14,7	10,9	3,8	35,0 %	19,2	14,2	5,0	35,4 %	33,9	25,1	8,8	35,2 %
Servicios de gestión de parking	6,7	6,7	0,0	0,2 %	6,8	6,7	0,1	2,2 %	13,5	13,4	0,2	1,2 %
Riesgos (S/Multas y sanciones)	0,7	0,6	0,1	14,3 %	1,1	0,6	0,5	80,8 %	1,8	1,3	0,6	46,4 %
Resto	35,0	28,6	6,3	22,1 %	34,5	29,8	4,7	15,8 %	69,5	58,4	11,0	18,9 %
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	411,4	379,4	32,0	8,4 %	285,9	250,1	35,9	14,3 %	697,4	629,5	67,9	10,8 %

Desglose Otros Gastos de Explotación de Aena S.M.E., S.A.

€/Pax

Primer Trimestre

Segundo Trimestre

Primer Semestre

	2026	2025	Var. 2026/2025		2026	2025	Var. 2026/2025		2026	2025	Var. 2026/2025	
Otros Gastos de Explotación	6,72	6,46	0,26	4,0 %	3,48	3,20	0,28	8,8 %	4,84	4,58	0,26	5,8 %
Tributos	2,32	2,45	-0,13	-5,2 %	0,01	0,01	0,00	30,1 %	0,98	1,04	-0,06	-5,6 %
Energía Eléctrica	0,44	0,49	-0,05	-10,5 %	0,31	0,31	0,00	0,1 %	0,37	0,39	-0,02	-5,6 %
Mantenimientos	1,12	0,96	0,16	16,4 %	0,81	0,68	0,12	18,1 %	0,94	0,80	0,14	17,2 %
Seguridad	1,01	0,96	0,05	5,2 %	0,84	0,79	0,05	6,5 %	0,91	0,86	0,05	5,9 %
Limpieza y carros portaequipajes	0,33	0,33	0,00	0,7 %	0,28	0,28	0,00	0,2 %	0,30	0,30	0,00	0,4 %
Servicio PMR	0,36	0,30	0,06	19,9 %	0,33	0,32	0,02	5,2 %	0,35	0,31	0,03	11,3 %
Servicios Profesionales	0,27	0,24	0,03	13,4 %	0,21	0,22	0,00	-1,8 %	0,24	0,23	0,01	4,9 %
Salas VIP	0,22	0,17	0,05	30,9 %	0,21	0,16	0,05	30,0 %	0,22	0,17	0,05	30,3 %
Servicios de gestión de parking	0,10	0,11	0,00	-2,9 %	0,08	0,08	0,00	-1,9 %	0,09	0,09	0,00	-2,5 %
Riesgos (S/Multas y sanciones)	0,01	0,01	0,00	10,8 %	0,01	0,01	0,01	73,5 %	0,01	0,01	0,00	41,1 %
Resto	0,53	0,45	0,08	18,4 %	0,38	0,34	0,04	11,1 %	0,45	0,39	0,06	14,6 %
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	6,28	5,97	0,31	5,2 %	3,17	2,88	0,28	9,8 %	4,48	4,19	0,29	6,8 %

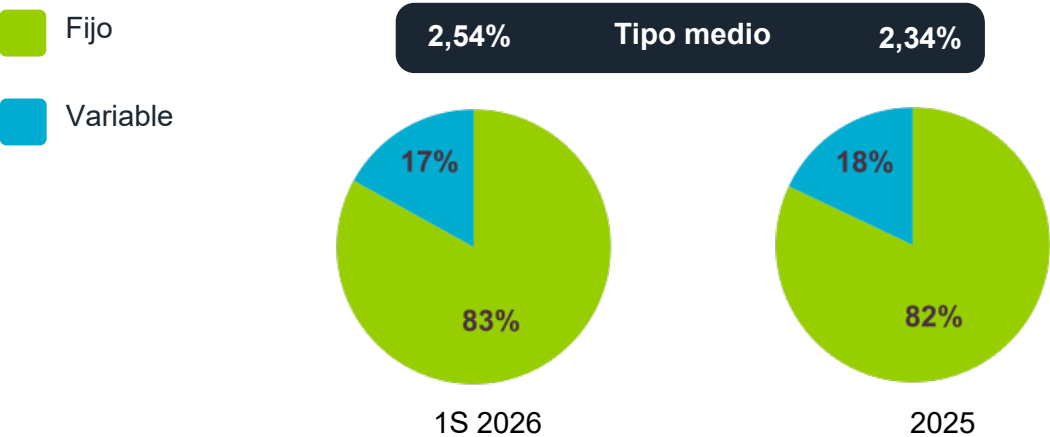
Deuda Financiera Neta (M€)

Aena S.M.E., S.A.

M€	1S 2026	2025
Deuda financiera bruta	6.307	6.073
Efectivo y equivalentes	(1.194)	(1.605)
Deuda financiera neta	5.113	4.468
Deuda financiera neta / EBITDA ¹	1,46x	1,31x

¹ Plan General Contable. EBITDA (Doce últimos meses).

Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Grupo Aena

M€	1S 2026	2025
Deuda financiera bruta	8.113	7.557
Efectivo y equivalentes	(1.389)	(2.048)
Deuda financiera neta	6.724	5.509
Deuda financiera neta / EBITDA ¹	1,73x	1,46x

¹ Deuda financiera neta contable consolidada calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo. EBITDA de los últimos 12 meses.

Luton

Pasajeros (M): + 5,1 %

En el primer semestre de 2026 ha superado la cifra de pasajeros del mismo periodo de 2019 (+3,0 %).

8,8

8,3

1S 2026

1S 2025

EBITDA (M€): -25,3%

Margen
EBITDA

38,4%

53,6%

Excluyendo las partidas registradas en el 1S 2025 derivadas del incendio del aparcamiento:

- el EBITDA del 1S 2025 sería £72,3 M y la variación interanual reflejaría un descenso del -0,5% y £-0,4M.
- el margen de EBITDA sería un 41,5% en el 1S 2025.

72,0

96,3

1S 2026

1S 2025

Contribución de 83,0 M€ al EBITDA del Grupo en 1S 2026.

Ingresos (M€): +4,4%

Ingresos aeronáuticos: 8,9 %
(hasta £91,7 M).

Ingresos comerciales*:
11,3 % (hasta £95,8 M).

187,5

179,6

1S 2026

1S 2025

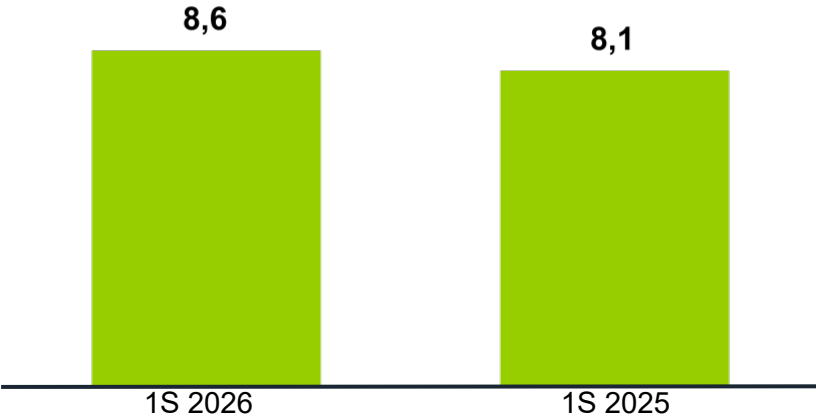
* En 1S 2025 se contabilizaron £9,4 M en Otros Ingresos Operativos correspondientes a las compensaciones de seguros tanto por lucro cesante como por los costes incrementales de operación derivados del incendio del aparcamiento.



Grupo Nordeste Brasil (ANB)

Pasajeros (M): + 6,4 %

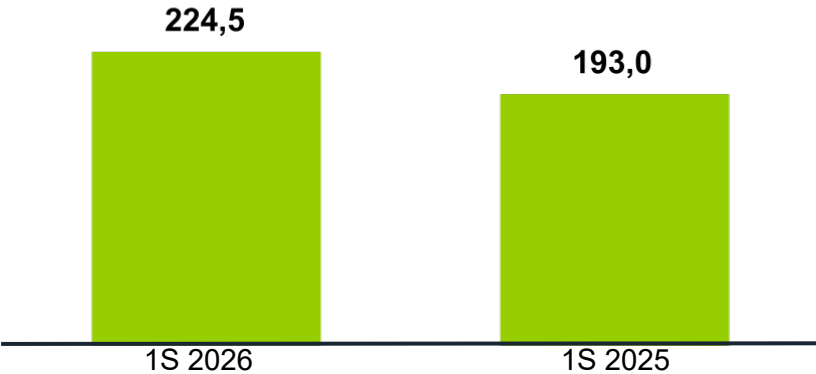
El aeropuerto de Recife alcanzó 5,0 millones de pasajeros (+4,5 %)



EBITDA (MR\$): +16,3%

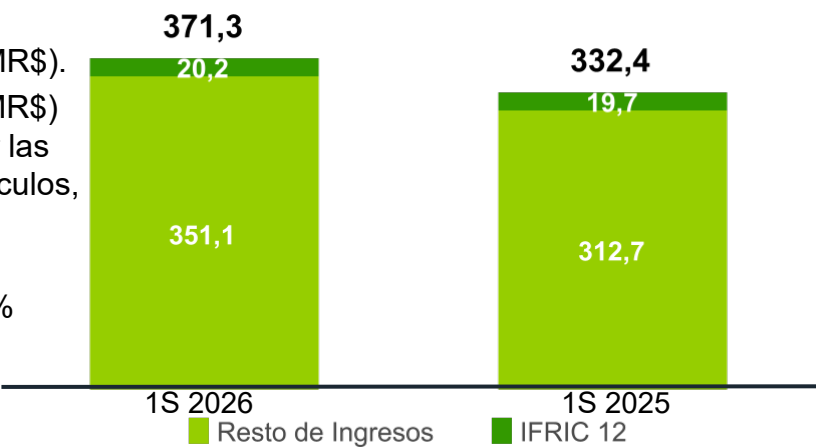
Margen EBITDA	60,5%	58,1%
Margen EBITDA (excl. IFRIC 12)	63,9 %	61,7 %

Contribución de 37,4 M€ al EBITDA del Grupo en 1S 2026.



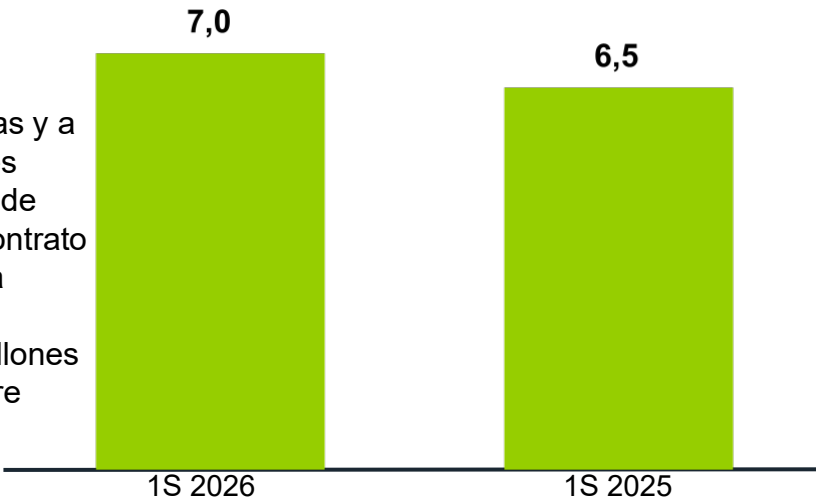
Ingresos (MR\$): +11,7%

Aeronáuticos: +8,6%, (221,4 MR\$).
Comerciales: +19,5% (129,6 MR\$) impulsados principalmente por las actividades de alquiler de vehículos, restauración y de carga.
Ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12): +2,7% (20,2 MR\$).



Capex (M€)¹: +8,5%

Se continúa avanzando en la modernización de las infraestructuras aeroportuarias y a la mejora de sus instalaciones operativas. En el Aeropuerto de Recife se ha adjudicado el contrato para la ejecución de la nueva terminal Intermodal, con una inversión prevista de 88,6 millones de BRL que se ejecutará entre 2026 y 2027

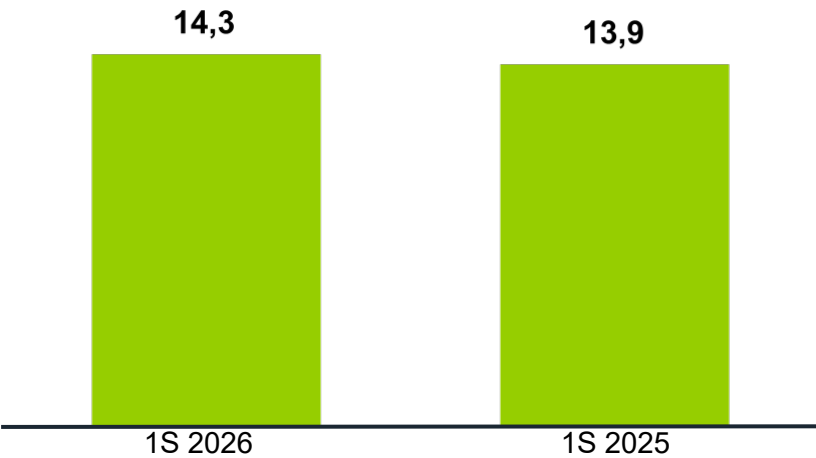


¹ Tipo de cambio Euro/Real brasileño: 6,010 en 1S 2026 y 6,2922 en 1S 2025.

Bloque de Once Aeropuertos Brasil (BOAB)

Pasajeros (M): + 2,8 %

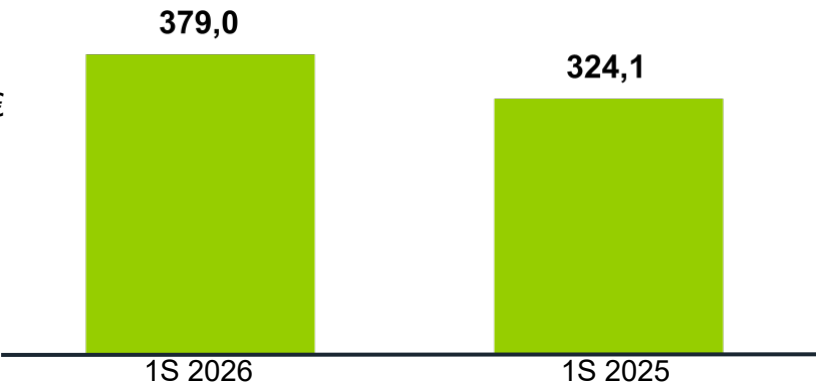
El aeropuerto de Congonhas alcanzó 12,2 millones de pasajeros (+4,1 %)



EBITDA (MR\$): +17,0%

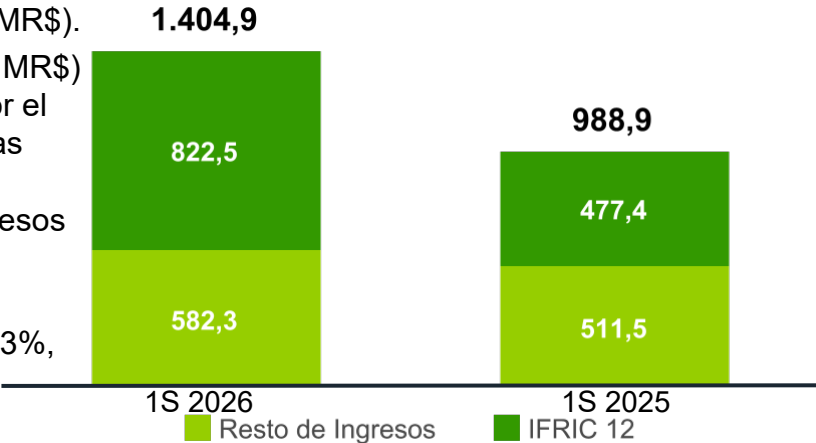
Margen EBITDA	27,0%	32,8%
Margen EBITDA (excl. IFRIC 12)	65,1%	63,4%

Contribución de 63,1 M€ al EBITDA del Grupo en 1S 2026.



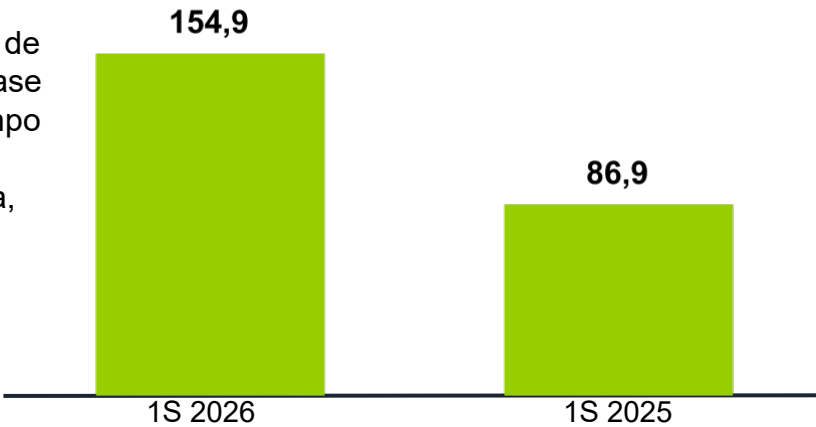
Ingresos (MR\$): +42,1%

Aeronáuticos: +5,1%, (361,5 MR\$).
Comerciales: +31,8%, (220,7 MR\$) impulsados principalmente por el aumento de los ingresos de las actividades de publicidad, restauración, salas VIP e ingresos inmobiliarios.
Ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12): +72,3%, (822,5 MR\$).



Capex (M€)¹: +78,2%

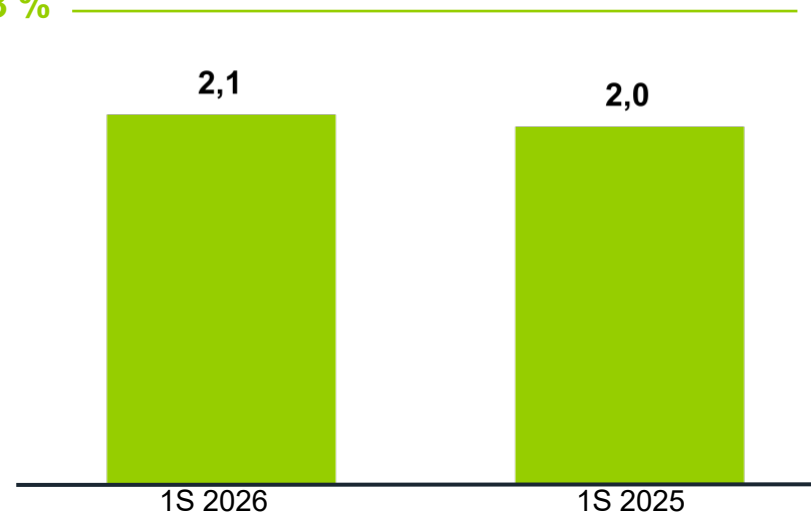
El pasado 4 de junio se cumplió el hito contractual de entrega de las obras de Fase I-B de 9 aeropuertos (Campo Grande, Corumbá, Ponta Porã, Uberlândia, Uberaba, Montes Claros, Santarém, Marabá y Altamira)



¹ Tipo de cambio Euro/Real brasileño: 6,010 en 1S 2026 y 6,2922 en 1S 2025.

Augusta (Leeds Bradford & Newcastle)

Leeds Bradford
Pasajeros (M): +3,3 %



- La contribución de Augusta en el primer semestre de 2026 corresponde a las operaciones realizadas desde el 7 de mayo de 2026.
- Los ingresos ascendieron a £13,5 M. El 75,7 % corresponde a ingresos comerciales (£10,3 M) y el restante 24,3 % a ingresos aeronáuticos (£3,3 M).
- El EBITDA ha ascendido a £6,9 M y el margen de EBITDA ha sido de un 51,0%.
- Los resultados de Leeds Bradford se consolidan globalmente en los estados financieros del Grupo, mientras que la participación en Newcastle se registra mediante el método de puesta en equivalencia.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Cuenta de resultados

	M€	1S 2026	1S 2025	Variación M€	Variación %
Ingresos ordinarios		3.272,7	2.953,7	319,0	10,8 %
Aeropuertos: Aeronáutico		1.682,0	1.552,7	129,3	8,3 %
Aeropuertos: Comercial		983,9	919,1	64,8	7,1 %
Servicios Inmobiliarios		70,8	61,6	9,2	15,0 %
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		6,9	6,7	0,2	2,8 %
Internacional		529,1	413,8	115,3	27,9 %
Ajustes ⁽¹⁾		-0,1	-0,1	0,0	-1,0 %
Otros ingresos de explotación		26,9	42,2	-15,3	-36,2 %
Total ingresos		3.299,6	2.995,9	303,7	10,1 %
Aprovisionamientos		-81,2	-81,0	0,2	0,2 %
Gastos de personal		-384,0	-343,6	40,4	11,8 %
Otros gastos de explotación		-1.033,7	-896,4	137,3	15,3 %
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-22,0	-8,6	13,4	156,2 %
Baja de activos financieros		16,9	0,0	16,9	n.a.
Resultado por operaciones con el inmovilizado		-0,2	23,7	23,9	100,9 %
Deterioro del valor de los activos intangibles, Inmov. material e Inver. inmobiliarias		-0,2	0,0	0,2	n.a.
Otros resultados		3,8	2,3	1,5	63,4 %
Amortización del inmovilizado		-412,2	-417,2	-5,0	-1,2 %
Total gastos de explotación		-1.912,8	-1.720,8	192,0	11,2 %
EBITDA reportado		1.798,9	1.692,3	106,6	6,3 %
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		54,5 %	56,5 %		
EBIT		1.386,8	1.275,1	111,7	8,8 %
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		42,0 %	42,6 %		
Ingresos financieros		72,4	40,2	32,2	80,0 %
Gastos financieros		-139,3	-117,5	21,8	18,5 %
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		16,3	-1,6	17,9	1.117,4 %
Resultado y deterioro de entidades valoradas por el método de la participación		14,9	20,1	-5,2	-25,7 %
Resultado antes de impuestos		1.351,1	1.216,3	134,8	11,1 %
Impuesto sobre las ganancias		-339,7	-295,3	44,4	15,0 %
Resultado del período consolidado		1.011,4	921,1	90,3	9,8 %
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		9,5	27,3	-17,8	-65,3 %
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		1.002,0	893,8	108,2	12,1 %

¹ Ajustes Intersegmentos.

Estado de Flujos de Efectivo (1/3)

	1S 2026	1S 2025	Miles €	% Var.
Resultado antes de impuestos	1.351,1	1.216,3	134,8	11,1 %
Ajustes por:	450,5	404,7	45,8	11,3 %
Depreciación y amortización	412,2	417,2	-5,0	-1,2 %
Correcciones valorativas por deterioro de créditos comerciales	22,0	8,6	13,5	157,6 %
Correcciones valorativas por deterioro de existencias	0,0	0,0	0,0	-100,0 %
Bajas de activos financieros	-16,9	0,0	-16,9	n.a.
Variación de provisiones	0,2	-2,4	2,6	-106,3 %
Deterioro de inmovilizado	0,2	0,0	0,2	-782,1 %
Imputación de subvenciones	-11,3	-14,3	3,0	-21,2 %
(Beneficio)/pérdida por bajas de inmovilizado	0,2	-23,7	23,9	-100,9 %
Correcciones valorativas por deterioro de instrumentos financieros	-0,2	-0,7	0,5	-72,2 %
Ingresos financieros	-72,4	-40,2	-32,2	80,2 %
Gastos financieros	144,2	126,7	17,4	13,8 %
Diferencias de cambio	-16,1	1,4	-17,5	-1.231,5 %
Gastos financieros liquidación de derivados financieros	-4,9	-9,2	4,3	-46,9 %
Otros Ingresos y gastos	8,2	-38,6	46,8	-121,3 %
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia	-16,0	-22,3	6,4	-28,5 %
Deterioro de entidades valoradas por el método de la participación	1,0	2,2	-1,2	-54,0 %

(Millones de euros)

Estado de Flujos de Efectivo (2/3)

	1S 2026	1S 2025	Miles €	% Var.
Variaciones en capital circulante:	28,1	32,1	-4,0	-12,4 %
Existencias	0,1	0,3	-0,2	-78,6 %
Deudores y otras cuentas a cobrar	-107,3	-35,2	-72,2	205,3 %
Otros activos corrientes	-15,9	-6,2	-9,6	154,1 %
Acreedores y otras cuentas a pagar	163,4	76,3	87,1	114,1 %
Otros pasivos corrientes	-1,1	-0,6	-0,5	94,6 %
Otros activos y pasivos no corrientes	-11,1	-2,6	-8,5	329,5 %
Otro efectivo generado por las operaciones	-231,2	-173,6	-57,6	33,2 %
Intereses pagados	-147,2	-90,4	-56,8	62,8 %
Cobros de intereses	63,9	37,2	26,7	71,6 %
Impuestos pagados	-147,9	-105,1	-42,8	40,7 %
Otros cobros (pagos)	0,0	-15,4	15,4	-100,0 %
Efectivo neto generado por las actividades de explotación	1.598,5	1.479,5	119,0	8,0 %
Pagos por inversiones en empresas del Grupo y Asociadas	-257,6	0,0	-257,6	n.a.
Adquisiciones de inmovilizado material	-365,8	-359,7	-6,1	1,7 %
Adquisiciones de activos intangibles	-206,6	-130,4	-76,2	58,4 %
Adquisiciones de inversiones inmobiliarias	-3,9	-0,2	-3,7	1.851,8 %
Pagos por adquisiciones de otros activos financieros	-15,9	-21,0	5,2	-24,5 %
Cobros por operaciones relacionadas con el inmovilizado material	2,7	11,9	-9,1	-77,0 %
Cobros otros activos financieros	29,9	0,2	29,7	12.580,9 %
Dividendos recibidos	10,2	12,6	-2,4	-19,3 %
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	-806,9	-486,6	-320,3	65,8 %

(Millones de euros)

Estado de Flujos de Efectivo (3/3)

	1S 2026	1S 2025	Miles €	% Var.
Emisión de instrumentos de patrimonio	3,3	0,0	3,3	n.a.
Cobros de subvenciones	0,9	6,0	-5,2	-85,7 %
Obligaciones y valores similares	500,0	90,2	409,8	454,3 %
Emisión de deudas	28,8	572,8	-544,0	-95,0 %
Otros cobros	39,0	37,2	1,7	4,7 %
Devoluciones de deudas con entidades de crédito	-104,5	-796,5	692,0	-86,9 %
Devoluciones de financiación del Grupo	-244,7	-253,9	9,3	-3,6 %
Pagos de pasivos por arrendamientos	-6,8	-6,4	-0,4	6,1 %
Dividendos pagados	-1.646,4	-1.475,5	-170,9	11,6 %
Otros pagos	-31,8	-36,4	4,6	-12,7 %
Efectivo neto generado/(utilizado) en actividades de financiación	-1.462,2	-1.862,5	400,3	-21,5 %
Efecto de las variaciones de los tipos de cambio	12,2	-1,4	13,6	-969,5 %
(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-658,4	-870,9	212,5	-24,4 %
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio	2.047,7	1.821,3	226,4	12,4 %
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio	1.389,2	950,3	438,9	46,2 %

(Millones de euros)

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Apéndice: Total Negocio¹



Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar (Miles de euros)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	255.979	244.196	4,8 %	275.134	258.969	6,2 %	531.113	503.165	5,6 %
Tiendas libres de impuestos	123.154	119.777	2,8 %	121.859	117.356	3,8 %	245.013	237.133	3,3 %
Restauración	86.257	79.033	9,1 %	99.467	90.556	9,8 %	185.724	169.589	9,5 %
Tiendas	33.658	32.206	4,5 %	40.617	36.790	10,4 %	74.274	68.996	7,7 %
Explot. comerciales	12.910	13.180	-2,0 %	13.192	14.268	-7,5 %	26.102	27.448	-4,9 %
Movilidad	109.296	102.425	6,7 %	128.808	119.728	7,6 %	238.104	222.154	7,2 %
Aparcamientos	52.047	47.720	9,1 %	61.105	56.042	9,0 %	113.152	103.763	9,0 %
Alquiler de vehículos	57.250	54.705	4,7 %	67.703	63.686	6,3 %	124.952	118.391	5,5 %
Publicidad	6.361	6.219	2,3 %	7.738	6.750	14,6 %	14.099	12.969	8,7 %
Servicios VIP	55.334	42.049	31,6 %	69.233	52.627	31,6 %	124.568	94.676	31,6 %
Arrendamientos	9.442	9.847	-4,1 %	9.657	10.130	-4,7 %	19.098	19.977	-4,4 %
Suministros	17.957	18.406	-2,4 %	19.389	16.150	20,1 %	37.346	34.556	8,1 %
Resto Comercial	72	46	56,9 %	52	131	-60,5 %	124	177	-30,1 %
TOTAL	454.441	423.187	7,4 %	510.010	464.486	9,8 %	964.451	887.673	8,6 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice: Total Negocio¹



Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	3,91	3,84	1,7 %	3,05	2,99	2,0 %	3,41	3,35	1,8 %
Tiendas libres de impuestos	1,88	1,89	-0,3 %	1,35	1,35	-0,3 %	1,57	1,58	-0,4 %
Restauración	1,32	1,24	5,8 %	1,10	1,04	5,4 %	1,19	1,13	5,6 %
Tiendas	0,51	0,51	1,3 %	0,45	0,42	6,0 %	0,48	0,46	3,8 %
Explot. comerciales	0,20	0,21	-5,0 %	0,15	0,16	-11,2 %	0,17	0,18	-8,3 %
Movilidad	1,67	1,61	3,5 %	1,43	1,38	3,3 %	1,53	1,48	3,3 %
Aparcamientos	0,79	0,75	5,8 %	0,68	0,65	4,7 %	0,73	0,69	5,1 %
Alquiler de vehículos	0,87	0,86	1,5 %	0,75	0,73	2,0 %	0,80	0,79	1,7 %
Publicidad	0,10	0,10	-0,8 %	0,09	0,08	10,0 %	0,09	0,09	4,8 %
Servicios VIP	0,84	0,66	27,6 %	0,77	0,61	26,3 %	0,80	0,63	26,8 %
Arrendamientos	0,14	0,16	-7,0 %	0,11	0,12	-8,5 %	0,12	0,13	-7,8 %
Suministros	0,27	0,29	-5,4 %	0,21	0,19	15,2 %	0,24	0,23	4,2 %
Resto Comercial	0,00	0,00	52,1 %	0,00	0,00	-62,1 %	0,00	0,00	-32,6 %
TOTAL	6,94	6,66	4,1 %	5,65	5,36	5,4 %	6,19	5,91	4,7 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice: Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹



Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo (Miles de euros)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	156.977	150.664	4,2 %	242.494	226.143	7,2 %	399.471	376.807	6,0 %
Tiendas libres de impuestos	76.402	72.321	5,6 %	119.357	110.179	8,3 %	195.760	182.500	7,3 %
Restauración	55.324	51.361	7,7 %	83.033	76.994	7,8 %	138.357	128.356	7,8 %
Tiendas	19.660	20.309	-3,2 %	33.356	30.656	8,8 %	53.015	50.965	4,0 %
Explot. comerciales	5.591	6.673	-16,2 %	6.749	8.314	-18,8 %	12.339	14.987	-17,7 %
Movilidad	108.868	102.158	6,6 %	128.892	119.613	7,8 %	237.760	221.771	7,2 %
Aparcamientos	52.037	47.711	9,1 %	61.095	56.033	9,0 %	113.132	103.745	9,0 %
Alquiler de vehículos	56.831	54.447	4,4 %	67.797	63.579	6,6 %	124.628	118.026	5,6 %
Publicidad	5.637	5.041	11,8 %	8.269	7.097	16,5 %	13.907	12.138	14,6 %
Servicios VIP	55.024	41.977	31,1 %	68.936	52.567	31,1 %	123.960	94.544	31,1 %
Arrendamientos	9.442	9.847	-4,1 %	9.657	10.130	-4,7 %	19.098	19.977	-4,4 %
Suministros	17.957	18.406	-2,4 %	19.389	16.150	20,1 %	37.346	34.556	8,1 %
Resto Comercial	72	46	56,9 %	52	131	-60,5 %	124	177	-30,1 %
TOTAL	353.977	328.139	7,9 %	477.689	431.830	10,6 %	831.666	759.970	9,4 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice: Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹



Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	2,40	2,37	1,0 %	2,69	2,61	2,9 %	2,56	2,51	2,2 %
Tiendas libres de impuestos	1,17	1,14	2,4 %	1,32	1,27	4,0 %	1,26	1,22	3,4 %
Restauración	0,84	0,81	4,5 %	0,92	0,89	3,5 %	0,89	0,85	3,9 %
Tiendas	0,30	0,32	-6,1 %	0,37	0,35	4,4 %	0,34	0,34	0,3 %
Explot. comerciales	0,09	0,11	-18,8 %	0,07	0,10	-22,1 %	0,08	0,10	-20,6 %
Movilidad	1,66	1,61	3,3 %	1,43	1,38	3,4 %	1,53	1,48	3,4 %
Aparcamientos	0,79	0,75	5,8 %	0,68	0,65	4,7 %	0,73	0,69	5,1 %
Alquiler de vehículos	0,87	0,86	1,2 %	0,75	0,73	2,4 %	0,80	0,79	1,8 %
Publicidad	0,09	0,08	8,4 %	0,09	0,08	11,9 %	0,09	0,08	10,5 %
Servicios VIP	0,84	0,66	27,1 %	0,76	0,61	25,9 %	0,80	0,63	26,4 %
Arrendamientos	0,14	0,16	-7,0 %	0,11	0,12	-8,5 %	0,12	0,13	-7,8 %
Suministros	0,27	0,29	-5,4 %	0,21	0,19	15,2 %	0,24	0,23	4,2 %
Resto Comercial	0,00	0,00	52,1 %	0,00	0,00	-62,1 %	0,00	0,00	-32,6 %
TOTAL	5,40	5,17	4,6 %	5,29	4,98	6,2 %	5,34	5,06	5,5 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice: Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) (Miles de euros)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	99.002	93.532	5,8 %	32.640	32.826	-0,6 %	131.641	126.358	4,2 %
Tiendas libres de impuestos	46.752	47.456	-1,5 %	2.501	7.177	-65,2 %	49.253	54.633	-9,8 %
Restauración	30.933	27.672	11,8 %	16.434	13.562	21,2 %	47.367	41.234	14,9 %
Tiendas	13.998	11.897	17,7 %	7.261	6.134	18,4 %	21.259	18.031	17,9 %
Explot. comerciales	7.319	6.507	12,5 %	6.443	5.954	8,2 %	13.762	12.461	10,4 %
Movilidad	429	267	60,5 %	-85	116	-173,3 %	344	383	-10,1 %
Aparcamientos	10	9	7,5 %	10	9	14,3 %	20	17,9	10,8 %
Alquiler de vehículos	419	258	62,4 %	-95	107	-188,6 %	324	365	-11,1 %
Publicidad	724	1.178	-38,6 %	-531	-346	53,4 %	192	831	-76,9 %
Servicios VIP	310	72	332,7 %	298	60	394,0 %	608	132	360,7 %
Arrendamientos	0	0	-100,0 %	0	0	n.a.	0	0	-100,0 %
Suministros	0	0	0,0 %	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Resto Comercial	0	0	0,0 %	0	0	n.a.	0	0	n.a.
TOTAL	100.464	95.048	5,7 %	32.321	32.656	-1,0 %	132.785	127.704	4,0 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice: Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por pasajero (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025	2026	2025	Var. 2026/2025
Retail	1,51	1,47	2,6 %	0,36	0,38	-4,6 %	0,84	0,84	0,4 %
Tiendas libres de impuestos	0,71	0,75	-4,5 %	0,03	0,08	-66,5 %	0,32	0,36	-13,1 %
Restauración	0,47	0,44	8,4 %	0,18	0,16	16,3 %	0,30	0,27	10,7 %
Tiendas	0,21	0,19	14,1 %	0,08	0,07	13,6 %	0,14	0,12	13,7 %
Explot. comerciales	0,11	0,10	9,1 %	0,07	0,07	3,9 %	0,09	0,08	6,5 %
Movilidad	0,01	0,00	55,6 %	0,00	0,00	-170,4 %	0,00	0,00	-13,3 %
Aparcamientos	0,00	0,00	4,2 %	0,00	0,00	9,7 %	0,00	0,00	6,8 %
Alquiler de vehículos	0,01	0,00	57,5 %	0,00	0,00	-185,1 %	0,00	0,00	-14,3 %
Publicidad	0,01	0,02	-40,4 %	-0,01	0,00	47,2 %	0,00	0,01	-77,7 %
Servicios VIP	0,00	0,00	319,6 %	0,00	0,00	374,2 %	0,00	0,00	344,1 %
Arrendamientos	0,00	0,00	-100,0 %	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	-100,0 %
Suministros	0,00	0,00	0,0 %	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Resto Comercial	0,00	0,00	0,0 %	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
TOTAL	1,53	1,50	2,5 %	0,36	0,38	-5,0 %	0,85	0,85	0,2 %

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la línea de Servicios Inmobiliarios.

Apéndice. Otra información financiera.

Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.
Tráfico (miles pasajeros)¹	81.263,9	78.312,3	3,8 %	108.700,9	104.608,8	3,9 %	189.964,8	182.921,1	3,9 %
Tráfico en España (miles pasajeros)	65.631,2	63.615,2	3,2 %	90.615,1	86.987,0	4,2 %	156.246,2	150.602,3	3,7 %
Ingresos Totales	1.479,9	1.325,6	11,6%	1.819,7	1.670,3	8,9 %	3.299,6	2.995,9	10,1 %
Ingresos Aeronáuticos	708,8	673,5	5,2%	973,2	879,2	10,7 %	1.682,0	1.552,7	8,3 %
Ingresos Comerciales	462,0	437,7	5,5%	521,9	481,4	8,4 %	983,9	919,1	7,1 %
Servicios Inmobiliarios	34,7	29,7	16,8%	36,1	31,9	13,3 %	70,8	61,6	15,0 %
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	2,4	2,5	-5,9%	4,5	4,2	6,8 %	6,9	6,7	2,8 %
Internacional ²	258,5	163,9	57,7%	270,6	249,9	8,3 %	529,1	413,8	27,9 %
Otros ingresos	13,7	18,3	-25,0%	13,2	23,9	-44,7 %	26,9	42,2	-36,2 %
Gastos explotación totales	-1.021,2	-890,6	14,7%	-891,6	-830,2	7,4 %	-1.912,8	-1.720,8	11,2 %
Aprovisionamientos	-40,2	-40,7	-1,1%	-41,0	-40,3	1,6 %	-81,2	-81,0	0,2 %
Personal	-187,9	-168,2	11,8%	-196,1	-175,4	11,8 %	-384,0	-343,6	11,8 %
Otros Gastos Explotación	-586,6	-483,0	21,4%	-447,1	-413,4	8,2 %	-1.033,7	-896,4	15,3 %
Baja de activos financieros	0,0	0,0	n.a.	16,9	0,0	n.a.	16,9	0,0	n.a.
Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales	-3,4	-2,0	74,7%	-18,6	-6,6	182,3 %	-22,0	-8,6	156,2 %
Amortizaciones	-202,3	-208,7	-3,0%	-209,9	-208,5	0,7 %	-412,2	-417,2	-1,2 %
Resultado enajenaciones de inmovilizado, Deterioros y Otros resultados	-0,6	11,8	-105,3%	4,0	14,2	-72,2 %	3,4	26,0	-87,1 %
EBITDA	661,1	643,6	2,7%	1.137,8	1.048,7	8,5 %	1.798,9	1.692,3	6,3 %
Resultado del período consolidado	329,4	301,3	9,3%	672,6	592,5	13,5 %	1.002,0	893,8	12,1 %

¹ Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB), en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil y en el aeropuerto de Leeds Bradford. El cálculo incluye el número de pasajeros del aeropuerto de Leeds Bradford del primer semestre de 2025 a efectos comparativos. Aena completó la adquisición el 7 de mayo de 2026. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

² Neto de Ajuste inter-segmentos

Apéndice. Otra información financiera.

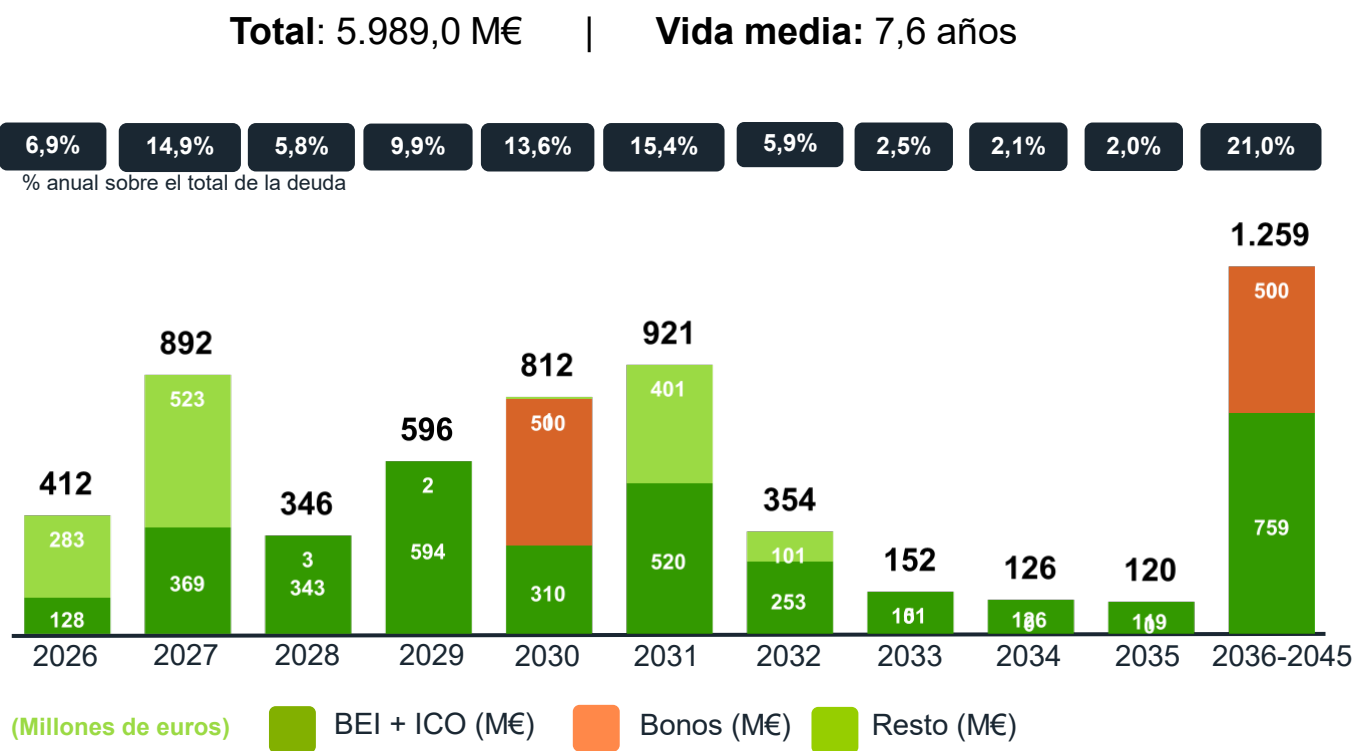
Estado de situación financiera

M€	1S 2026	2025	Variación 1S 2026 vs 2025	
			M€	%
Inmovilizado material	12.386,4	12.094,8	291,6	2,4 %
Activos intangibles	2.149,6	1.700,3	449,3	26,4 %
Inversiones Inmobiliarias	143,6	137,6	6,0	4,3 %
Activos por derechos de uso	30,8	35,8	-5,0	-14,0 %
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	389,5	105,9	283,7	267,9 %
Otro activo no corriente	855,9	783,5	72,4	9,2 %
Activos no corrientes	16.031,3	14.857,9	1.173,4	7,9 %
Existencias	6,8	6,5	0,3	5,2 %
Clientes y otras cuentas a cobrar	954,7	866,1	88,6	10,2 %
Instrumentos financieros derivados	6,7	9,4	-2,7	-28,6 %
Otros activos financieros	412,4	405,1	7,3	1,8 %
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.389,2	2.047,7	-658,4	-32,2 %
Activos corrientes	2.769,9	3.334,7	-564,8	-16,9 %
Total activos	18.801,2	18.192,6	608,6	3,3 %

M€	1S 2026	2025	Variación 1S 2026 vs 2025	
			M€	%
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0	0,0	0,0 %
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9	0,0	0,0 %
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	6.239,0	6.865,4	-626,4	-9,1 %
Diferencias de conversión / Otras reservas	-187,7	-259,9	72,1	-27,8 %
Participaciones no dominantes	207,3	-51,9	259,2	-499,5 %
Total patrimonio neto	8.859,4	9.154,6	-295,2	-3,2 %
Deuda financiera	6.827,5	6.692,6	134,9	2,0 %
Provisiones para otros pasivos y gastos	158,1	148,7	9,415	6,3 %
Subvenciones	291,3	298,4	-7,2	-2,4 %
Otros pasivos a largo plazo	207,5	126,1	81,5	64,6 %
Pasivos no corrientes	7.484,4	7.265,8	218,6	3,0 %
Deuda financiera	1.285,9	864,1	421,9	48,8 %
Provisiones para otros pasivos y gastos	23,7	45,3	-21,7	-47,8 %
Subvenciones	20,6	23,9	-3,3	-13,7 %
Otros pasivos corrientes	1.127,2	838,9	288,3	34,4 %
Pasivos corrientes	2.457,4	1.772,2	685,2	38,7 %
Total pasivos	9.941,8	9.038,0	903,8	10,0 %
Total patrimonio neto y pasivos	18.801,2	18.192,6	608,6	3,3 %

Apéndice: Deuda de Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena¹



¹ A 30 Junio de 2026. Plan General Contable.

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos¹

Tráfico 1S 2026 vs 1S 2025



¹ Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

² Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

³ Tráfico comercial.

Apéndice. Información de tráfico



Tráfico⁽¹⁾ por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros 1S 2026	Pasajeros 1S 2025	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2026	1S 2025
Ryanair ²	32.604.953	32.959.258	-1,1 %	-354.305	20,9 %	21,9 %
Vueling Airlines, S.A.	24.296.114	23.073.943	5,3 %	1.222.171	15,5 %	15,3 %
Iberia	10.784.714	10.862.823	-0,7 %	-78.109	6,9 %	7,2 %
Air Europa	8.969.838	8.520.835	5,3 %	449.003	5,7 %	5,7 %
Easyjet ³	8.476.005	8.241.251	2,8 %	234.754	5,4 %	5,5 %
Grupo Binter ⁴	6.209.381	5.568.662	11,5 %	640.719	4,0 %	3,7 %
Wizz Air ⁵	5.740.499	4.123.210	39,2 %	1.617.289	3,7 %	2,7 %
Iberia Express	5.507.107	6.114.404	-9,9 %	-607.297	3,5 %	4,1 %
Air Nostrum L.A. Mediterraneo	5.115.211	4.754.746	7,6 %	360.465	3,3 %	3,2 %
Jet2.Com Limited	5.075.531	4.643.000	9,3 %	432.531	3,2 %	3,1 %
Total Top 10	112.779.353	108.862.132	3,6 %	3.917.221	72,2 %	72,3 %
Total Pasajeros Bajo Coste ⁽⁶⁾	93.100.100	96.894.500	-3,9 %	-3.794.400	59,6 %	64,3 %

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales.

² Incluye Ryanair DAC, Ryanair Sun, S.A. y Ryanair UK Limited y Malta Air.

³ Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH.

⁴ Incluye Binter Canarias, Naysa Servicios Aéreos y Canarias Airlines.

⁵ Incluye Wizz Air Hungary, Wizz Air Ukraine, Wizz Air UK LTD., Wizz Air Bulgaria y Wizz Air Malta LTD.

⁶ Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Apéndice. Información de tráfico



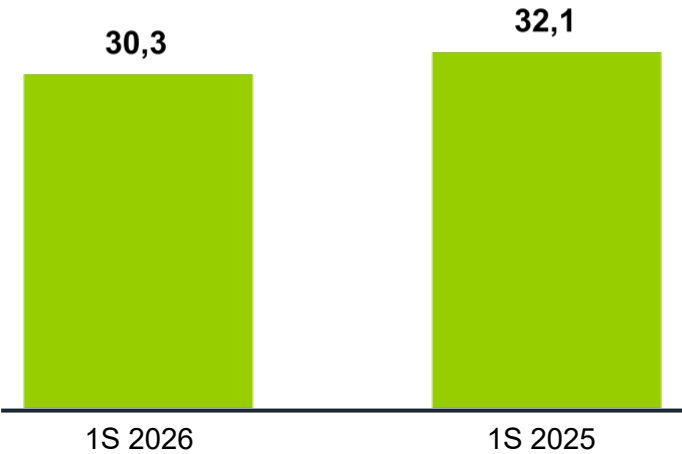
Tráfico⁽¹⁾ por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros 1S 2026	Pasajeros 1S 2025	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2026	1S 2025
España	47.382.426	46.982.714	0,9 %	399.712	30,3 %	31,2 %
Reino Unido	23.189.724	22.042.737	5,2 %	1.146.987	14,8 %	14,6 %
Alemania	13.787.147	13.893.694	-0,8 %	-106.547	8,8 %	9,2 %
Italia	11.196.617	10.550.370	6,1 %	646.247	7,2 %	7,0 %
Francia	7.989.901	7.843.390	1,9 %	146.511	5,1 %	5,2 %
Holanda	5.018.782	5.018.441	0,0 %	341	3,2 %	3,3 %
Portugal	3.643.808	3.401.043	7,1 %	242.765	2,3 %	2,3 %
Bélgica	3.561.111	3.304.892	7,8 %	256.219	2,3 %	2,2 %
Polonia	3.478.417	2.726.504	27,6 %	751.913	2,2 %	1,8 %
Suiza	3.401.969	3.383.758	0,5 %	18.211	2,2 %	2,2 %
Irlanda	3.243.987	3.119.914	4,0 %	124.073	2,1 %	2,1 %
Estados Unidos	2.679.784	2.515.579	6,5 %	164.205	1,7 %	1,7 %
Marruecos	2.351.076	2.177.305	8,0%	173.771	1,5 %	1,4 %
Dinamarca	1.683.672	1.601.780	5,1%	81.892	1,1 %	1,1 %
Suecia	1.528.850	1.536.515	-0,5%	-7.665	1,0 %	1,0 %
Total Top 15	134.137.271	130.098.636	3,1 %	4.038.635	85,8 %	86,4 %
Total resto de mercados	22.108.962	20.503.642	7,8 %	1.605.320	14,2 %	13,6 %
Total	156.246.233	150.602.278	3,7 %	5.643.955	100,0 %	100,0 %

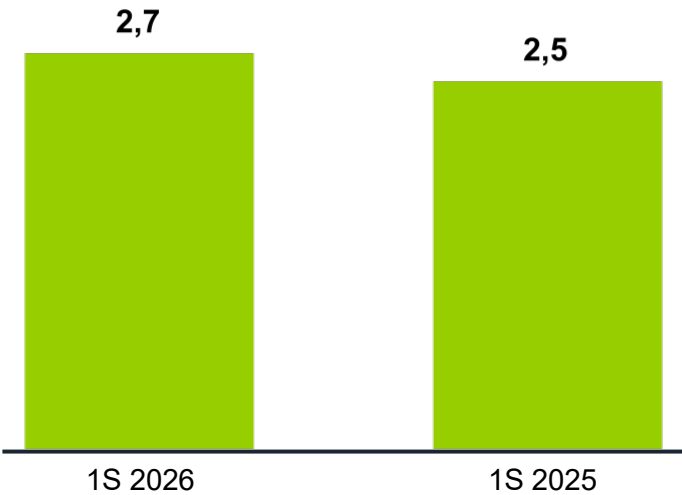
¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales.

Apéndice: Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

GAP⁽¹⁾: -5,6%



Newcastle: +7,5%



¹ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la *European Securities and Markets Authority* (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

- **EBITDA o EBITDA reportado:** El EBITDA (*"Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization"*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones (consolidado bajo NIIF e individual bajo PGC). Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de

gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

- **EBITDA ajustado:** El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.
- **Margen de EBITDA:** El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.
- **Margen de EBIT:** El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (*"Earnings Before Interest, and Taxes"*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.
- **OPEX:** Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

2. Medidas de la situación financiera

- **Deuda Neta:** La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente + Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de los Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho Estado de situación financiera consolidado (para el caso de la individual se calcula bajo PGC).

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a. préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b. cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c. cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d. los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e. cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo: definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

- **Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA:** Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.
- El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

Gracias



Rumbo al desarrollo sostenible

Desarrollo
Social

Desarrollo
Económico

Sostenibilidad
Medioambiental



Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA
2030