

AVANCE DE RESULTADOS 2023

Lingotes Especiales, S.A.
Valladolid





ÍNDICE

- 1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.**
- 2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS.**
- 3. RESULTADOS.**
- 4. BALANCE DE SITUACIÓN.**

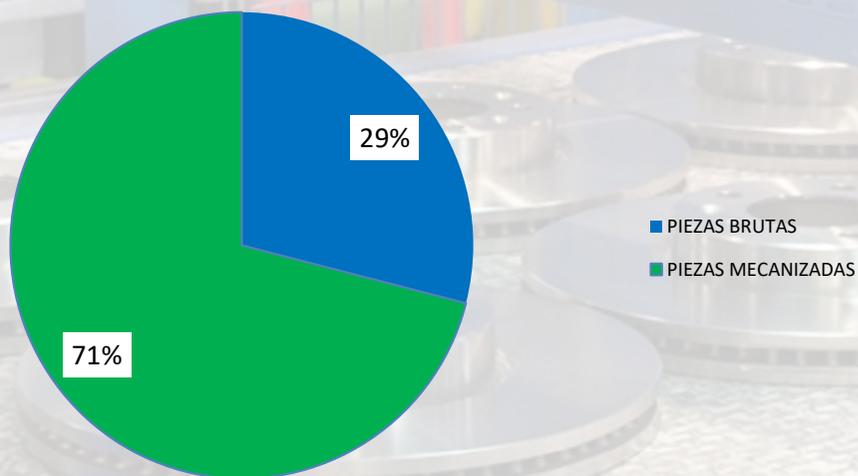


1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES.

ACTIVIDADES: La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos y otra industria.

Además de fundición en bruto, el Grupo también suministra piezas totalmente mecanizadas, montadas y con acabados especiales, listos para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

La cifra de negocios de piezas mecanizadas alcanza el 71%.





2. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS

2.1. MERCADOS.- Estamos analizando el sector de automoción en 2023, año en el que la actividad fue aproximadamente el 78% de lo que era normal antes de la crisis del covid en Europa, donde van destinadas la mayor parte de nuestros fabricados. Así, se produjeron 14 millones de automóviles, pero sin recuperar aún los 18 millones de 2019.

En España se montaron 2,46 millones, pero sin llegar todavía a los 3 millones que se fabricaron antes de la pandemia en 2020.

Las ventas de vehículos en Europa en 2023 ascendieron a 12,8 millones frente a 15,3 que se vendieron en 2019. Estas cifras no se veían desde 1993 y, asimismo, en España han disminuido desde 1,5 millones en 2019 a solo 0,95 millones en 2023.

En definitiva, tanto en Europa como en España durante el último ejercicio aún se ha estado muy por debajo de lo que era normal antes de la crisis.

No obstante, para nuestra Sociedad, lo primero que hay que explicar es que, aunque la cifra de negocios en unidades monetarias parezca menor en 2023 sobre 2022, la realidad es que ha sido debido a la reducción de los precios de costo y consecuentemente de venta, pues en unidades físicas la cifra fue un 1,4% superior.



Además, aunque los problemas siguen afectando a nuestro escandallo de costes por el todavía alto precio de los componentes para fabricar, se unen las paradas constantes en la construcción de automóviles, por dificultades de abastecimiento de la cadena de valor y, por tanto, afectando también a nuestra actividad.

No obstante, a través de intensas negociaciones con nuestros clientes, hemos podido trasladar parte de estos incrementos de precios que aún existen y basándonos en los aumentos de productividad internos de nuestras plantas, podemos presentar unos resultados bastante razonables para la baja actividad en el sector que permanece al 78% prepandemia.

2.2. EXPORTACIONES.- Tanto nuestra calidad como el servicio que prestamos, unidos al catálogo de piezas ofrecidas cada vez con mayor valor añadido, han hecho que **las cotas de exportación de nuestros fabricados alcancen el 87%**, lo cual es una gran fortaleza para toda Compañía en cualquier circunstancia, contribuyendo decisivamente a paliar más rápido la situación.

2.3. INVERSIONES: El Grupo cree firmemente en el futuro del negocio, por lo que viene implementando constantemente la modernización de sus plantas.

Durante los últimos ejercicios se modificaron las líneas de fundición para ampliar su capacidad, instalando las mejores técnicas existentes en el mercado para ser capaces de ampliar nuestro portfolio de productos a través de nuevas composiciones de los materiales, así como características más precisas para nuevas piezas, nuevos productos y nuevos clientes.



Además, hemos incrementado también nuestras posibilidades de mecanizado de piezas, tanto de chasis como de motor, bien térmico, eléctrico e híbrido, para poder suministrar partes y componentes listas para el primer equipo, sobre todo del sector automoción, que van a suponer también un mayor incremento del valor añadido y por tanto de la cifra de negocios cuando la situación se normalice.

El Grupo Lingotes Especiales siempre ha estado en la vanguardia de las nuevas tecnologías y los avances conseguidos por la técnica de fundición y mecanización, por lo que ha acordado un plan de reestructuración e inversiones para seguir teniendo las plantas más modernas en productividad y competitividad a nivel mundial.



2.4. INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO: El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo, tanto de productos como de procesos, invirtiendo una media anual del **1,5%** de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de innovar constantemente para poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

El esfuerzo sostenido en innovación y desarrollo es la garantía de supervivencia en un mercado tan exigente como es el de la automoción.

2.5. SOSTENIBILIDAD: El Grupo apuesta decididamente por la Economía Circular, ya que esta permite diseñar productos sin desechos, que faciliten su desmontaje y su reutilización y convertir residuos en recursos, incorporándolos de nuevo al ciclo de la economía productiva y reduciendo, a la vez, el impacto ambiental de los procesos. Con este sistema lo que antes eran residuos pasan a ser materias primas para nuestra industria, cerrando así el ciclo.

Estamos en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la **ISO 14001** de Gestión Medioambiental.

Además ha sido una de las primera empresas españolas en conseguir la **ISO 50001** de ahorro y eficiencia energética.



3. RESULTADOS.

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (miles euros)

	2022	2023
CIFRA DE NEGOCIOS	113.357	96.795
NACIONAL	11.282	12.451
EXPORTACIÓN	102.075	84.344
EBITDA	9.825	10.523
RESULTADOS ANTES IMPUESTOS	4.099	4.235



AVANCE DE RESULTADOS 2023 GRUPO LINGOTES

El Grupo ha conseguido aumentar los resultados, pues el BAI en el año 2023 alcanzó un resultado positivo por importe de 4.235 miles de euros frente al resultado 4.099 miles de euros del año anterior.

El EBITDA fue también positivo por 10.523 miles €, frente a un EBITDA del ejercicio anterior de 9.825 miles de euros.

Se considera, que la situación del sector irá evolucionando, aunque sea aún floja en toda Europa por la falta de semiconductores y de otras materias de la cadena de valor, con la consiguiente rebaja en la producción de automóviles. Se espera que, a lo largo del ejercicio 2024, la fabricación y las ventas vayan creciendo y la actividad se vea incrementada sobre el 2023 a nivel mundial, como auguran algunos expertos del sector.

Por último, la solidez de la estructura financiera ha podido amortiguar el bache en el que nos encontramos, y la elevación de los tipos de interés no afectará significativamente a la cuenta de resultados. Además, una vez trasladados los incrementos de los costes de materias primas y energía a los precios de venta y recuperada la actividad normal se volverá a los resultados habituales.



4. BALANCE DE SITUACIÓN. (miles de euros)

	2022	2023
ACTIVOS NO CORRIENTES	59.084	63.349
ACTIVOS CORRIENTES	38.436	35.495
TOTAL ACTIVO	97.520	98.844
PATRIMONIO NETO	46.815	46.030
PASIVOS NO CORRIENTES	18.873	21.864
PASIVOS CORRIENTES	31.832	30.950
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	97.520	98.844