

Madrid, 21 septiembre 2026

Comisión Nacional del Mercado de Valores

En cumplimiento de las obligaciones sobre

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

se adjunta nota de prensa que va a ser difundida.

Muy atentamente,

Guillermo Fernández De Peñaranda
Director General

Airtificial recibe los primeros pedidos de Indra

- La alianza sellada en octubre pasado entre ambas empresas se ha materializado con la firma de diferentes pedidos entre ambas compañías en el ámbito de la aviación de defensa. Hay otros acuerdos ya en negociación.
- Airtificial trabaja en, por un lado, la fabricación de piezas estructurales en materiales compuestos, como *fairings* para el A400M o cubiertas de radares (radomos) de aviones para el Centro de Ensayos de Vuelo de Indra, y, por otro lado, el desarrollo y fabricación de adaptadores *TPS -Test Program Sets-* para los bancos de prueba universales de Indra.
- Los *TPS* son unos aparatos con hardware y software de Airtificial, que se conectan a los bancos de prueba de Indra para simular la operativa real de cualquier sistema complejo como aviones, carros de combate o radares y así comprobar en tierra que los sistemas funcionan. Airtificial destaca por su amplia experiencia en este tipo de desarrollo para Aerospace.

Madrid, 21 de septiembre de 2026. Airtificial e Indra han materializado la alianza estratégica que firmaron el pasado octubre para el desarrollo de sus respectivas actividades en el sector de defensa con la firma de diversos proyectos entre los que destacan la fabricación de piezas estructurales en materiales compuestos destinadas al radar que Indra integra en el A-400 Military; cubiertas del radomo para el Centro de Ensayo de Vuelo de Indra y el desarrollo y fabricación de adaptadores *TPS -Test Program Set-* para los bancos de prueba [orientados a potencia y radiofrecuencia] también de Indra.

Los *TPS -Test Program Sets-* son soluciones específicas, compuestas por hardware y software, que permiten adaptar los bancos de prueba existentes para verificar el correcto funcionamiento de distintos equipos y sistemas tecnológicos antes de su integración en. En este caso, los desarrollos de Airtificial estarán orientados a sistemas de potencia y radiofrecuencia, facilitando la verificación de su funcionamiento en condiciones controladas, la automatización de los ensayos, la trazabilidad de los resultados y el cumplimiento de los estándares de calidad de esos equipos exigidos en entornos industriales de alta complejidad.

Airtificial avanza así en su posicionamiento en el sector defensa como un socio tecnológico e industrial en programas de alta exigencia para Indra. Estos son algunos de los proyectos firmados con el gigante español y ya hay otros en negociación.

Los trabajos, enmarcados en el MoU firmado entre ambas compañías en octubre de 2025, contemplan tres líneas de trabajo complementarias: la robótica y automatización de procesos industriales; el diseño y fabricación de estructuras en materiales compuestos para aplicaciones aeroespaciales, navales, terrestres, aeronáuticas y de defensa; y el desarrollo de equipos electromecánicos embarcados para plataformas aéreas y terrestres. Dentro de este acuerdo, ambas compañías ya están llevando a cabo dos proyectos: por un lado, la fabricación de piezas estructurales en fibra de carbono para aplicaciones aeronáuticas; y, por otro, el desarrollo y fabricación de adaptadores TPS para bancos de prueba universales de Indra destinados a la validación de sistemas tecnológicos complejos. Ambas compañías continúan analizando nuevas oportunidades de colaboración en las capacidades contempladas en el MoU.

Fabricación de piezas en *composite* desde Jerez

El primero de los proyectos se desarrollará desde las instalaciones de Airtificial en Jerez y consiste en la fabricación de *fairings*, un conjunto de piezas estructurales en fibra de vidrio destinadas a conformar las carenas del radar del A400M. Estos trabajos se enmarcan en la continuidad de este programa, uno de los principales programas aeronáuticos de defensa, en el que Airtificial colabora con Indra y hasta la fecha se han fabricado aproximadamente 770 piezas para este proyecto.

Estas carenas son un elemento relevante dentro de la estructura de la aeronave, ya que actúan como cubierta externa con una doble función: proteger determinados sistemas embarcados y contribuir a reducir la resistencia al aire, al mismo tiempo que proporcionan la protección necesaria a los componentes internos y cumplen con los requisitos técnicos exigidos por el programa.

Además de los *fairings*, Airtificial fabrica radomos en fibra de carbono para el Centro de Ensayos en Vuelo que Indra opera en Lugo.

Estas actuaciones refuerzan la complementariedad entre las capacidades de ambas compañías y reflejan la ampliación progresiva de una relación industrial que continúa generando nuevas oportunidades de colaboración. En concreto, la compañía trabaja con Indra aportando capacidades de ingeniería, industrialización, fabricación y control de calidad para programas aeronáuticos de alta exigencia.

Desarrollo de adaptadores TPS para bancos de prueba universales desde Sevilla

El segundo proyecto consiste en la adjudicación del desarrollo y fabricación de los adaptadores *TPS -Test Program Sets-* para bancos de prueba universales de Indra. Estos aparatos se desarrollan en la planta de Sevilla y representan una línea estratégica dentro de la colaboración entre Airtificial e Indra, vinculada a la extensión e incremento de los programas tecnológicos de la compañía.

Los *TPS* son unos dispositivos que permiten adaptar los diferentes sistemas a los bancos de pruebas de Indra y que llevan desarrollos de software específicos cuya función es la de comprobar y, en su caso, validar, el correcto funcionamiento de los diferentes sistemas y subsistemas operativos de un avión o cualquier tipo de sistema militar, por ejemplo, el sistema que automatiza las pruebas finales que confirman el correcto funcionamiento de los módulos de radiofrecuencia del radar PSRD2D. Estos bancos de prueba sirven para que las comprobaciones se hagan en tierra y luego se instalen en los aviones.

En concreto, los *TPS* desarrollados por Airtificial estarán orientados a pruebas de potencia y radiofrecuencia, dos ámbitos clave para comprobar el correcto funcionamiento de sistemas tecnológicos de alta complejidad antes de su integración o puesta en servicio.

Una colaboración estratégica en programas aeroespaciales y de defensa

Ambos proyectos refuerzan la colaboración entre Indra y Airtificial y ponen en valor las capacidades de la compañía en dos ámbitos clave: la fabricación avanzada de componentes aeronáuticos en materiales compuestos desde Jerez y el diseño y desarrollo de soluciones de ensayo y validación desde Sevilla. Tras más de 30 años en el sector aeroespacial, tanto civil como militar, Airtificial refuerza así su posicionamiento como socio tecnológico e industrial en programas aeroespaciales y de defensa de alta exigencia, donde resultan clave la capacidad de ingeniería, la industrialización, la fabricación avanzada, el control de calidad y la confidencialidad operativa.

“Estos nuevos proyectos reflejan la confianza de Indra en Airtificial como socio tecnológico e industrial para programas de alta complejidad. Nuestra capacidad para combinar fabricación avanzada en materiales compuestos con soluciones de ensayo y validación nos permite participar en múltiples ámbitos de sus programas, desde la fabricación avanzada de estructuras y componentes hasta el desarrollo de sistemas de ensayo, validación y automatización de procesos.



Esta capacidad de ofrecer soluciones integrales nos convierte en un aliado de referencia para afrontar las distintas etapas de programas aeroespaciales y de defensa”, ha señalado **Guillermo Fernández de Peñaranda, CEO de Airtificial.**

La colaboración con Indra permite a Airtificial avanzar en su estrategia de crecimiento en sectores de alto valor añadido, reforzando su presencia en el ámbito aeroespacial y de defensa y consolidando el papel de sus centros de Jerez y Sevilla como polos industriales y tecnológicos especializados.

Sobre Airtificial

Airtificial ofrece soluciones globales e innovadoras de diseño y fabricación para la industria de la automoción, aeronáutica civil y de defensa, infraestructuras y otros sectores industriales, integrando tecnologías avanzadas como robótica e inteligencia artificial que junto con la interacción humana contribuyen a un desarrollo más sostenible. Cotizada en el Mercado Continuo, tiene presencia operativa en 18 países de los principales mercados de Europa, América y Asia; y contribuye a la transformación digital y a la automatización y optimización de los procesos de sus clientes en el ámbito industrial mediante un crecimiento sostenible y competitivo.

Contacto de prensa:

airtificial@estudiodecomunicacion.com / 91 576 52 50

Guiomar Pérez: 654 131 327

Lucía Pérez: 633 71 97 26