Resultados 9M-2026



3 de noviembre 2026

www.sacyr.com

Índice

1. Principales magnitudes y aspectos destacados 3

2. Balance Consolidado 13

3. Evolución Áreas de Negocio 15

4. Evolución Bursátil 25

5. Anexos 26

Notas

La información financiera contenida en este documento está elaborada de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Se trata de una información no auditada y por lo tanto podría verse modificada en el futuro. Este documento no constituye una oferta, invitación o recomendación para adquirir, vender o canjear acciones ni para realizar cualquier tipo de inversión. Sacyr no asume responsabilidad de ningún tipo respecto de los daños o pérdidas derivadas de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas del Rendimiento, en el Anexo incluido al final de este documento se detallan las MAR más destacadas utilizadas en su elaboración. Sacyr considera que esta información adicional favorece la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

1. Principales magnitudes y aspectos destacados

1.1. Principales magnitudes

Los resultados de los nueve primeros meses de 2026 demuestran que un trimestre más, Sacyr sigue avanzando con paso firme en crecimiento y rentabilidad, respaldada por la fortaleza de su modelo concesional. La **cifra de negocios** alcanza los 3.777 millones de euros, creciendo un 11% respecto al mismo periodo de 2025, mientras que el **EBITDA** se sitúa en 1.111 millones de euros, un 9% más, consolidando una evolución positiva de la rentabilidad, con un margen EBITDA del 29,4%. El **beneficio neto** acelera significativamente su crecimiento, con un avance del 87%, hasta los 116 millones de euros, y refuerza la sólida evolución de la compañía.

3.777M€
Cifra de negocios
+11% vs 9M-25

1.111M€
EBITDA
+9% vs 9M-25

930M€
Flujo de caja operativo
+21% vs 9M-25*

116M€
Beneficio neto
+87% vs 9M-25

29,4%
Margen EBITDA

<1x
Ratio deuda neta con recurso

(*) Variación del flujo de caja operativo una vez deducida la contribución de la caja de los activos vendidos en Colombia en 2025.

La fortaleza de la evolución operativa encuentra también reflejo en la **generación de caja**, que continúa con crecimiento a doble dígito. El flujo de caja operativo alcanza los 930 millones de euros, un 21% más que en el mismo periodo comparable, una vez excluida la contribución de los activos vendidos en Colombia durante 2025. Este crecimiento se ha alcanzado sin renunciar a la disciplina financiera: un periodo más, la ratio de **deuda neta con recurso** sobre la suma del EBITDA con recurso y las distribuciones concesionales de los últimos doce meses se sitúa por debajo de 1 vez, en línea con el compromiso estratégico asumido por el grupo.

A continuación, se muestran las principales magnitudes de resultados por áreas de negocio de los primeros nueve meses de 2026:

Principales Magnitudes

Miles de euros	9M-2026	9M-2025	Var. %
Cifra de Negocios	**3.776.920**	**3.411.805**	**+11%**
Sacyr Concesiones	1.536.330	1.265.896	21,4%
Ingresos Operativos	980.840	882.934	11,1%
Ingresos Construcción	555.490	382.962	45,1%
Sacyr Ing. & Infra.	2.419.396	2.204.643	9,7%
Sacyr Agua	323.277	211.896	52,6%
Ingresos Operativos	234.460	211.896	10,6%
Ingresos Construcción	88.817	0	n.a.
Holding & Ajustes	-502.083	-270.630	n.a.
EBITDA	**1.111.277**	**1.017.671**	**+9%**
Sacyr Concesiones	610.924	561.145	8,9%
Sacyr Ing. & Infra.	434.339	406.520	6,8%
Sacyr Agua	54.558	45.563	19,7%
Holding & Ajustes	11.456	4.443	n.a.
Margen EBITDA	**29,40%**	**29,80%**	
Sacyr Concesiones*	62,3%	63,6%	
Sacyr Ing. & Infra.	18,0%	18,4%	
Sacyr Agua*	23,3%	21,5%	
Beneficio Neto	**116.335**	**62.251**	**+87%**

**Sin ingresos de construcción*

CIFRA DE NEGOCIOS

La cifra de negocios logra los **3.777 millones de euros** en los primeros nueve meses de 2026, un **11% más** que en el mismo periodo del ejercicio anterior, y se distribuye geográficamente del siguiente modo: (i) Sur de Europa 48%, (ii) Latinoamérica 41%, (iii) países de habla inglesa 9% y (iv) Otros 2%.

EBITDA

El EBITDA alcanza a **1.111 millones de euros**, un **9% más** que en los primeros nueve meses de 2025, apoyado en la positiva evolución operativa de las distintas áreas de negocio. El margen EBITDA se sitúa en el **29,4%**, manteniéndose en niveles elevados gracias al creciente peso del modelo concesional. El EBITDA procedente de activos concesionales representa el **90,5% del total**.

El detalle por líneas de negocio es el siguiente:

- **Sacyr Concesiones.** El EBITDA alcanza los **611 millones de euros**, un **9% más** que en el mismo periodo de 2025. La salida del perímetro de las concesiones vendidas en Colombia en 2025 se ve compensada por la aportación del año completo de Ruta 68 y Ruta del Itata, en Chile, junto con el avance de proyectos como Buga-Buenaventura en Colombia, Camino de la Fruta en Chile y el Hospital de Velindre en Reino Unido.

- **Sacyr Ingeniería e Infraestructuras.** El EBITDA de construcción puro, excluyendo la contribución de los activos concesionales italianos, alcanza los **95 millones de euros**, un **18% más** que en el mismo periodo de 2025. El crecimiento se apoya en el avance de concesiones propias en Estados Unidos, Canadá, Paraguay, Chile y España, así como en el comienzo de obras en mercados estratégicos como Australia. Todo ello compensa la finalización de obras en Perú, Suecia y Estados Unidos. El margen EBITDA de construcción pura alcanza el **5,0%**, frente al 4,8% registrado en los nueve primeros meses de 2025. La cartera asciende a **12.801 millones de euros**, un 3% más que al cierre de 2025, y sigue siendo predominantemente proyectos para las concesiones del Grupo, que representan ya el **76% de la cartera total de esta división**.

- **Sacyr Agua.** La actividad logra un crecimiento a doble dígito con un EBITDA de **55 millones de euros**, un **20% superior** al de los nueve primeros meses de 2025. El margen EBITDA mejora hasta el **23,3%**, frente al 21,5% del mismo periodo del año anterior. La cartera alcanza los **8.089 millones de euros**, un 16% más que a cierre de 2025.

El EBITDA concesional, que engloba los activos de Concesiones, los activos concesionales italianos incluidos en Ingeniería e Infraestructuras y los proyectos concesionales de Agua, representa el **90,5% del EBITDA total de la compañía**, manteniendo el elevado peso de las actividades concesionales en el conjunto del Grupo.

RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)

El EBIT crece a doble dígito hasta los **837 millones de euros, un 13,5% más** que en el mismo periodo del año anterior.

RESULTADOS FINANCIEROS NETOS

El resultado financiero se sitúa en **-443 millones de euros** en los primeros nueve meses de 2026, frente a -446 millones de euros en el mismo periodo de 2025.

BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE DE LA COMPAÑÍA

El beneficio neto atribuible alcanza los **116 millones de euros** hasta septiembre 2026, **reflejando un fuerte incremento del 87%** respecto a los 62 millones de euros registrados en el mismo periodo de 2025.

1.2. Aspectos destacados del periodo

Dos nuevos proyectos concesionales en 2026

- **Ruta 57, en Chile.** En septiembre, Sacyr ha sido seleccionada para la adjudicación de la concesión de la **Ruta 57 Santiago-Los Andes**, un proyecto *yellowfield* estratégico que constituye uno de los principales corredores comerciales entre el Atlántico Sur y los puertos del Pacífico. Esta autopista conecta Santiago con el Paso Los Libertadores, que canaliza alrededor del 50% de la carga terrestre que entra en Chile. El proyecto contempla una **inversión aproximada de 800 millones de euros**, tiene una longitud de 116 kilómetros y un plazo concesional de 20 años.



- **Museo de Ciencias de Ontario, en Canadá.** En febrero, Sacyr, a través del consorcio Ontario Science Partners (OSP), fue adjudicataria de la concesión del nuevo Museo de Ciencias de Ontario, su primera concesión en Canadá y un hito relevante del Plan Estratégico 2024-2027. El proyecto, a 30 años y con un valor total de 1.040 millones de dólares canadienses, comprende el diseño, construcción, financiación y mantenimiento del museo, así como la rehabilitación de activos de Ontario Place. Tras alcanzar el cierre financiero el 11 de febrero, las obras comenzaron en mayo.



Investment Grade por S&P Global Ratings

En agosto, Sacyr alcanzó un nuevo hito en el cumplimiento del Plan Estratégico 2024-2027 al obtener de **S&P Global Ratings la calificación BBB- (grado de inversión) con perspectiva estable**. Se trata del segundo rating global de grado de inversión de la compañía, junto al otorgado por Morningstar DBRS, y supone un importante reconocimiento de su **solidez y disciplina financiera**. Esta calificación amplía el acceso a inversores internacionales y contribuye a diversificar las fuentes de financiación, optimizar el coste y las condiciones de la deuda y reforzar la credibilidad financiera de Sacyr y su posicionamiento competitivo en licitaciones internacionales.

Desinversión parkings España

En abril, en el marco de su estrategia de rotación de activos maduros, Sacyr vendió cuatro aparcamientos en España por 9 millones de euros, a un múltiplo **de 2,5 veces el equity invertido** y un 26% por encima de su valoración interna.

Actualización Valoración de activos concesionales



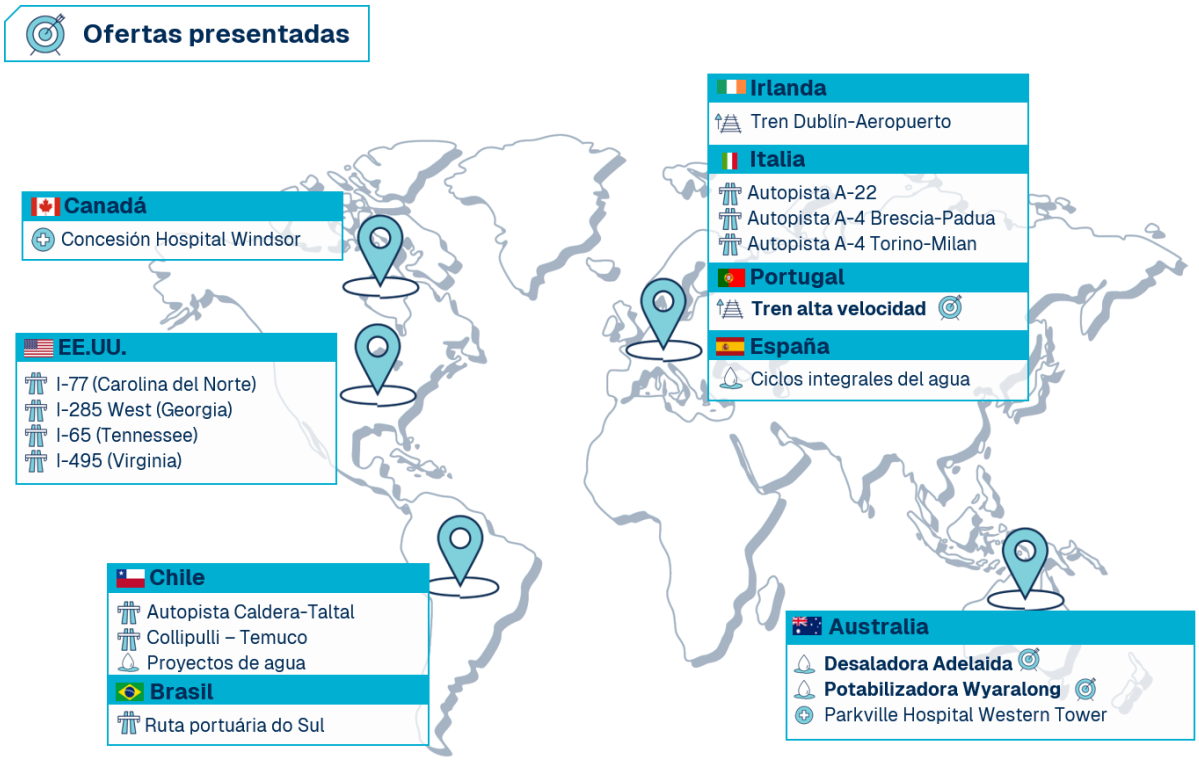
La plataforma concesional de Sacyr continúa creciendo y generando valor. Tras las nuevas adjudicaciones concesionales conseguidas y a pesar de la venta de tres autopistas de Colombia, la Autovía de Barbanza y los cuatro aparcamientos en España, la valoración interna de los activos concesionales alcanza los **4.316 millones de euros** en 2026. Los principales motivos de este incremento son: i) el **rolling forward** (efecto del paso del tiempo de 2025 a 2026), que genera un impacto positivo de 383 millones de euros, (ii) la **inflación y los tipos de cambio**, que supone un impacto positivo de 23 millones de euros, (iii) la **gestión operativa de los activos** aporta 94 millones de euros y, (iv) por último, los **nuevos proyectos**, que contribuyen positivamente en 144 millones de euros (valorados a equity invertido). Entre los proyectos incorporados destacan la Ruta Pie de Monte y la Desaladora de Coquimbo, en Chile; la Ciudad de la Salud y la Ciencia de Novara, en Italia; y el Museo de Ciencias de Ontario, en Canadá. Esta contribución pone de manifiesto la capacidad de Sacyr para seguir generando valor mediante la identificación, adjudicación y desarrollo de nuevas oportunidades de negocio, así como la elevada tasa de éxito en la adjudicación de nuevos contratos.

Este significativo aumento del valor de los activos concesionales demuestra que Sacyr avanza con paso firme hacia sus objetivos. Todo ello, apoyado en unas **distribuciones totales esperadas del portfolio que ascienden a 19.900 millones de euros**, reflejando la elevada capacidad de generación de caja de los activos a largo plazo. La valoración de 4.316 millones de euros, corresponde únicamente a la cartera concesional y no incluye aún la reciente nueva concesión de Ruta 57, en Chile.

Principales oportunidades estratégicas

Sacyr cuenta con una atractiva cartera de oportunidades que permitirá seguir impulsando el crecimiento del portfolio concesional en los próximos años, con especial foco en mercados estratégicos. Destacan las oportunidades de **Managed Lanes en**

Estados Unidos, con varios proyectos en estados como Carolina del Norte, con la I-77; Georgia, con la I-285 West; Tennessee, con la I-65; y Virginia, con la I-495. A ello se suma el potencial del **mercado italiano**, donde Sacyr analiza importantes oportunidades de autopistas como la A-22 y dos tramos de la A-4, así como proyectos en **Canadá** como el Hospital de Windsor, y en **Australia, especialmente en Agua**, con la desaladora de Adelaida y la potabilizadora de Wyaralong. La compañía también analiza oportunidades en Irlanda, principalmente en infraestructuras de transporte. Estas oportunidades refuerzan la visibilidad de crecimiento futuro de la plataforma concesional, a la que se suman oportunidades selectivas en Portugal, con el tren de alta velocidad, así como en Chile, Brasil y España.



Refinanciación préstamo sindicado

En marzo, Sacyr refinanció su préstamo sindicado, ampliando su importe de **470 a 600 millones de euros**, reduciendo su coste y extendiendo el vencimiento hasta cinco años. La demanda, cercana al doble del importe suscrito, refleja la confianza de las entidades financieras en la solidez crediticia de la compañía.

Incorporación al índice bursátil STOXX® Europe 600

En abril, Sacyr se incorporó al índice **STOXX® Europe 600**, lo que refuerza su visibilidad entre los inversores institucionales europeos y puede contribuir a una mayor liquidez de la acción.

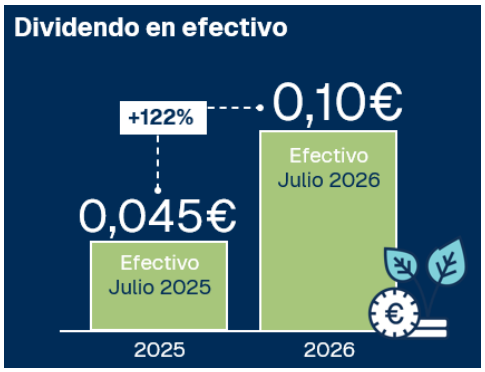
Comienzo de las obras de la autopista I-10 en Luisiana (EE.UU.)

También en abril, Sacyr y sus socios comenzaron las obras de la autopista I-10 en Luisiana (Estados Unidos), **primera concesión de infraestructuras de transporte** de la compañía en el país, con una inversión en construcción de 2.300 millones de dólares. La autopista dará servicio a más de 90.000 vehículos diarios en 2040 y aportará un impacto económico de 3.290 millones de dólares a la región, con más de 16.000 puestos de trabajo durante el ciclo de vida del proyecto. Se han iniciado las cimentaciones del puente principal, tanto en el lado terrestre como en el Calcasieu River. A cierre de septiembre 2026 el **grado de avance es del 25%.**

Remuneración al accionista

En enero, la compañía llevó a cabo el pago de un dividendo bajo el formato "Scrip Dividend", donde los accionistas pudieron elegir entre: (i) vender a Sacyr los derechos de suscripción preferente a un precio fijo garantizado de 0,049 euros brutos por derecho, y/o; (ii) recibir 1 acción nueva por cada 80 acciones en circulación. El 90% de los accionistas de la compañía optaron por la recepción de nuevas acciones.

Además, en julio de 2026 se abonó un dividendo en efectivo de 0,10 euros por acción,



frente a los 0,045 euros por acción distribuidos en julio de 2025, lo que supone un incremento del 122%. Esta evolución refleja el firme compromiso de Sacyr con una remuneración al accionista creciente y sostenible, en línea con el objetivo de distribuir, al menos, 225 millones de euros en caja entre 2025 y 2027.

Operaciones de autocartera



En agosto, Sacyr suscribió un nuevo contrato forward sobre 10 millones de acciones con una de las principales entidades financieras del país, dando continuidad a la apuesta y confianza en el valor de la compañía. Este contrato se suma a los 30 millones de acciones contratadas anteriormente, de modo que Sacyr cuenta ya con forwards sobre un total de **40 millones de acciones**, a un precio medio de referencia de 3,59 euros por acción, reforzando su compromiso con la creación de valor para sus accionistas.

Firma de Contratos Concesionales

- **Museo de Ciencias de Ontario (Canadá).** En febrero, se firmó el contrato para el desarrollo del Museo de Ciencias de Ontario, con una inversión aproximada de 1.040 millones de dólares canadienses y una duración de 30 años. El proyecto incluye el diseño, construcción, financiación y mantenimiento del nuevo museo y la rehabilitación de activos de Ontario Place.

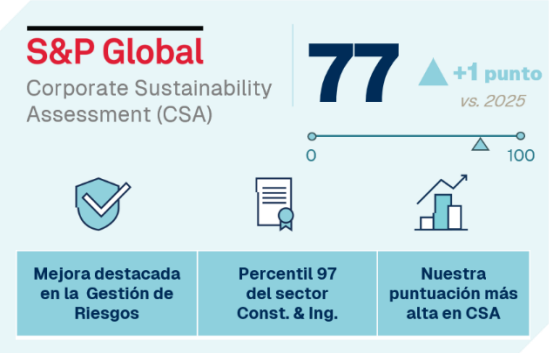
- **Desaladora de Coquimbo (Chile).** En abril, Sacyr Agua formalizó la adjudicación del diseño, financiación, construcción y operación de la nueva desaladora de Coquimbo, la primera destinada al consumo humano en la región, que contribuirá a garantizar el abastecimiento hídrico en una de las zonas más afectadas por la sequía en Chile, con una inversión aproximada de 305 millones de dólares.

- **Hospital de Novara (Italia).** En mayo, el consorcio participado por Sacyr firmó el contrato para el desarrollo de la Nueva Ciudad de la Salud y la Ciencia de Novara, que incluye el diseño, financiación, construcción y mantenimiento durante 25 años de un nuevo hospital y campus universitario. El proyecto contempla una inversión superior a 525 millones de euros.

- **Ruta Pie de Monte (Chile).** En junio, se formalizó la adjudicación a Sacyr de la Ruta Pie de Monte, proyecto estratégico para mejorar la conectividad del Gran Concepción. La nueva vía contará con 20 km de doble calzada, con una inversión estimada de 330 millones de euros y unos ingresos totales previstos a lo largo del periodo concesional de 3.765 millones de euros.

Sostenibilidad

- **S&P – Corporate Sustainability Assessment:** Con posterioridad al cierre, en el mes de octubre, Sacyr continúa reforzando su posicionamiento en sostenibilidad, alcanzando máximos históricos en sus principales calificaciones ESG. La compañía ha obtenido 77 puntos en el Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P Global, situándose en el percentil 97 del sector de Construcción e Ingeniería.





- **MSCI:** Del mismo modo, también octubre, Sacyr ha elevado su calificación de MSCI hasta AA, la primera vez que Sacyr logra esta calificación, con mejoras especialmente destacadas en ámbitos como la gestión de riesgos, la ética empresarial, la seguridad y salud y el gobierno corporativo.

2. Balance Consolidado

A continuación, se muestra el balance de situación a 30 de septiembre de 2026:

Activo *Miles de euros*	Sep. 2026	Dic. 2025	Variación
Activos no corrientes	**12.681.141**	**11.768.823**	**912.318**
Activos Intangibles	75.824	78.078	-2.254
Inversiones inmobiliarias	0	192	-192
Proyectos concesionales	2.312.031	2.180.029	132.002
Inmovilizado Material	339.401	336.487	2.914
Derechos de uso sobre bienes arrendados	123.747	109.624	14.123
Activos financieros	1.469.833	1.348.932	120.901
Cuenta a cobrar por activos concesionales	8.287.324	7.635.171	652.153
Otros Activos no corrientes	66.142	73.090	-6.948
Fondo de comercio	6.839	7.220	-381
Activos corrientes	**6.674.936**	**5.802.287**	**872.649**
Activos no corrientes mantenidos para la venta	69.064	7.380	61.684
Existencias	200.800	159.091	41.709
Cuenta a cobrar por activos concesionales	890.354	852.038	38.316
Deudores	3.018.950	2.647.082	371.868
Instrumentos financieros derivados	40.226	25.966	14.260
Activos financieros	210.356	79.357	130.999
Efectivo	2.245.186	2.031.373	213.813
TOTAL ACTIVO	**19.356.077**	**17.571.110**	**1.784.967**

Pat. Neto y Pasivo *Miles de euros*	Sep. 2026	Dic. 2025	Variación
Patrimonio Neto	**2.308.820**	**2.202.717**	**106.103**
Recursos Propios	1.064.208	1.040.326	23.882
Intereses Minoritarios	1.244.612	1.162.391	82.221
Pasivos no corrientes	**11.208.059**	**10.322.559**	**885.500**
Deuda Financiera	7.923.979	7.214.980	708.999
Instrumentos financieros derivados	124.325	103.132	21.193
Obligaciones de arrendamientos	96.394	77.437	18.957
Provisiones	215.970	160.289	55.681
Otros Pasivos no corrientes	2.847.391	2.766.721	80.670
Otra deuda garantizada	0	0	0
Pasivos corrientes	**5.839.198**	**5.045.834**	**793.364**
Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	78.673	4.192	74.481
Deuda Financiera	1.503.291	1.254.879	248.412
Instrumentos financieros derivados	32.098	21.626	10.472
Obligaciones de arrendamientos	33.613	36.941	-3.328
Acreedores comerciales	2.857.631	2.718.396	139.235
Provisiones para operaciones tráfico	173.381	249.038	-75.657
Otros pasivos corrientes	1.160.511	760.762	399.749
TOTAL PAT. NETO Y PASIVO	**19.356.077**	**17.571.110**	**1.784.967**

Deuda Neta. El importe de la deuda neta de la compañía a 30 de septiembre de 2026 es de 6.972 millones de euros. Su desglose y variación respecto a diciembre 2025 se muestra a continuación:

Millones de Euros	Sep.2026	Dic.2025	Var.
Financiación de proyectos	6.650	6.300	350
Financiación ex-proyectos (con recurso)	322	59	263
Deuda Neta Total	**6.972**	**6.359**	**613**

Deuda Neta de Financiación de Proyectos: asciende a 6.650 millones de euros que corresponden a la financiación de proyectos a muy largo plazo. Esta deuda se repaga con los flujos de caja generados por los propios proyectos.

Deuda Neta de Financiación de ex-Proyectos (con recurso): se sitúa en 322 millones de euros, esta deuda corresponde a la financiación que no se considera

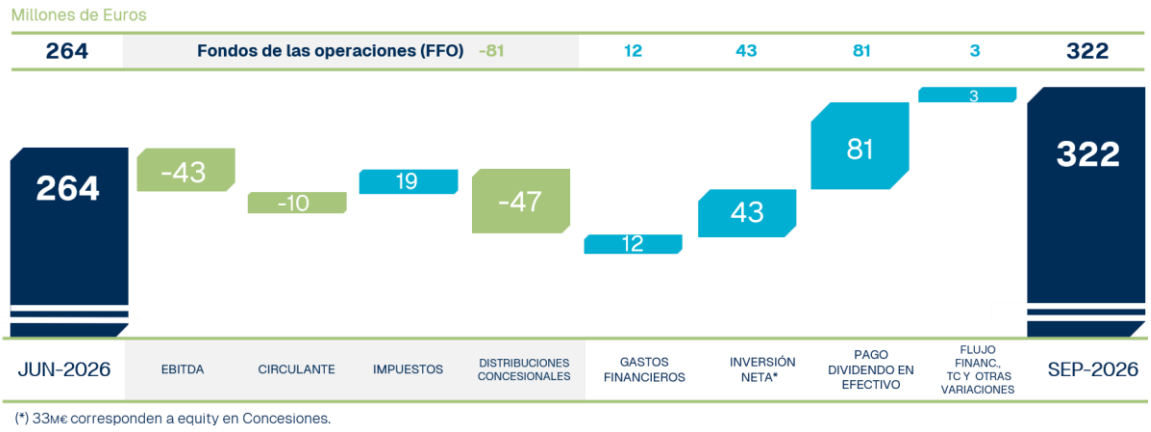
ligada a los proyectos, y que es utilizada por la matriz en su labor de coordinación y gestión financiera como sociedad dominante de la compañía, abordando las necesidades de las diferentes áreas de negocio.

La variación de la deuda neta de los primeros nueve meses de 2026 ha sido la siguiente:



Inversión neta: El incremento de deuda por esta partida ha sido de 1.014 millones de euros. La mayoría es la inversión propia de los proyectos concesionales a través de las aportaciones de capital a los proyectos y de las correspondientes disposiciones de deudas en dichos proyectos.

La variación de la deuda neta con recurso en el tercer trimestre de 2026 ha sido la siguiente:



(*) 33M€ corresponden a equity en Concesiones.

3. Evolución Áreas de Negocio

Sacyr Concesiones

Millones de Euros	9M-26	9M-25	Var.
CIFRA DE NEGOCIOS	1.536	1.266	+21%
Ingresos Operativos	981	883	+11%
Ingresos Construcción	555	383	+45%
EBITDA	611	561	+9%
Margen EBITDA	62,3%	63,6%	

Sacyr Concesiones afianza su posición como referente internacional en el desarrollo y gestión de infraestructuras mediante modelos de colaboración público-privada. Su amplia cartera de activos, la mayoría sin afección al riesgo de demanda, y caracterizada por una vida media joven, constituye una **plataforma de crecimiento y creación de valor a largo plazo** con una contribución creciente conforme las concesiones avanzan en su ciclo de vida. La combinación de infraestructuras de transporte y activos sociales aporta al negocio estabilidad, recurrencia y elevada visibilidad de ingresos. Este negocio presenta **múltiples oportunidades de crecimiento** en mercados maduros y estratégicos como **Canadá, Italia, Chile o EE.UU.**, donde el consorcio de Sacyr se encuentra precalificado para la managed lane **I-77 en Carolina del Norte**, y cuya licitación se espera que se inicie antes de que finalice 2026.

- **Ingresos Operativos (+11%) y EBITDA (+9%).** La venta de tres concesiones en Colombia en 2025 se ve compensada con la aportación del año completo de Ruta 68 y Ruta del Itata (Chile), así como con el avance de proyectos como Buga-Buenaventura (Colombia), Camino de la Fruta (Chile), Hospital de Velindre (Reino Unido).

- **Ingresos de construcción (+45%)**. Aumentan gracias al crecimiento en Chile y Colombia, así como al comienzo de las obras del Museo de Ciencias de Ontario (Canadá).

- El **equity invertido total** en concesiones de infraestructuras mantiene su trayectoria de crecimiento, situándose en 1.768 millones de euros a cierre de septiembre de 2026, frente a 1.710 millones de euros al cierre de 2025. Esta evolución recoge 61 millones de euros de equity adicional durante los nueve primeros meses de 2026, así como la deducción de la desinversión de cuatro aparcamientos en España.

Hitos relevantes

- En febrero, Sacyr Concesiones incorporó su **primera concesión en Canadá**, tras la adjudicación del nuevo **Museo de Ciencias de Ontario**, a través del consorcio Ontario Science Partners (OSP). Se trata de un proyecto concesional a 30 años, con un valor total de 1.040 millones de dólares canadienses (645 millones de euros), que comprende el diseño, construcción, financiación y mantenimiento del nuevo museo, así como la rehabilitación de activos emblemáticos de Ontario Place.

- En marzo, **se inició la operación del Aeropuerto de Antofagasta** (Chile), que integra la Red Aeroportuaria Norte junto al Aeropuerto de Atacama. El proyecto considera la modernización y ampliación de los recintos aeroportuarios. En Antofagasta, las obras incluyen la expansión del edificio terminal desde 10.126 m² a más de 30.000 m², junto con la incorporación de cinco nuevos puentes de embarque, mejoras en vialidades interiores y ampliación del área de estacionamientos.

- En mayo, **se firmó el contrato del proyecto concesional del Hospital de Novara**, en Italia, un complejo multifuncional que incluirá un nuevo hospital y un campus universitario. El contrato prevé una inversión superior a los 525 millones de euros y cuenta con un plazo de construcción de cinco años y 25 años de operación.

- En junio, **se publicó la adjudicación definitiva de la concesión Ruta Pie de Monte**, un proyecto estratégico para la Región del Biobío, en Chile, que contribuirá a mejorar la conectividad del Gran Concepción y el acceso hacia la Provincia de Arauco. Este proyecto contempla una inversión de 330 millones de euros.

- En septiembre, Sacyr fue seleccionada para la adjudicación de la segunda concesión de la **Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes**, uno de los principales corredores de transporte y comercio de Chile. El proyecto comprende más de 110 kilómetros de infraestructura vial y cuenta con un presupuesto aproximado en la construcción de 800 millones de euros y unos ingresos totales a lo largo de los 20 años de plazo de la concesión de 2.800 millones de euros. La Ruta 57 constituye un activo estratégico al estar situado en el corredor que conecta Santiago con el Paso Los Libertadores, principal puerta terrestre de mercancías de Chile, por la que entra alrededor del 50% de la carga que llega al país por tierra. Por ello se trata de un activo clave para el intercambio comercial en el eje Mercosur-Pacífico, y supone un nuevo paso en el crecimiento y fortalecimiento de la plataforma concesional de Sacyr en Chile.

Evolución del tráfico

Los datos de tráfico se muestran a continuación, aunque es importante destacar que la mayor parte de los activos de Sacyr se encuentran dentro del esquema de remuneración de pago por disponibilidad o, en su caso, incluyen mecanismos de mitigación de riesgo de tráfico, por lo que éste no afecta a los ingresos de los activos.

IMD Acumulado	9M-26	9M-25	Var. % 26/25
AUTOPISTAS PEAJE EN SOMBRA ESPAÑA			
AUTOV. ARLANZÓN	25.018	25.005	0,1%
AUTOV. ERESMA	9.698	9.548	1,6%
AUTOV. NOROESTE C.A.R.M.	14.355	14.241	0,8%
AUTOV. PALMA MANACOR MA-15	30.512	30.021	1,6%
AUTOV. TURIA CV-35	44.186	43.732	1,0%
AUTOV. VIASTUR AS-II	25.206	25.354	-0,6%
AUTOPISTAS PEAJE EXTRANJERO			
PEDEMONTANA - VENETA	21.785	21.026	3,6%
A3 SALERNO - NAPOLES	98.425	96.817	1,7%
A21	35.120	34.977	0,4%
TANGENCIAL-A4-A5	35.079	34.497	1,7%
RSC-287	8.634	8.281	4,3%
AMÉRICO VESPUCIO AVO I	39.159	38.964	0,5%
RUTA DEL ITATA	9.556	9.842	-2,9%
LOS VILOS - LA SERENA	7.480	7.780	-3,9%
RUTA 43 - LIMARI	5.882	6.172	-4,7%
RUTA 68	31.437	31.865	-1,3%
RUTA 78	39.916	40.028	-0,3%
RUTAS DEL ALGARROBO	5.073	5.231	-3,0%
CAMINO DE LA FRUTA	4.381	4.200	4,3%
RUTAS DEL DESIERTO	8.555	8.816	-3,0%
VALLES DEL BIO BIO	9.558	10.118	-5,5%
VALLES DEL DESIERTO	5.622	5.843	-3,8%
BUENAVENTURA-BUGA	5.563	5.618	-1,0%
PUERTA DE HIERRO	7.318	6.927	5,6%
RUTAS DEL ESTE	17.381	16.585	4,8%
VIA EXPRESSO	8.638	8.416	2,6%
IMD ACUMULADO (ponderado por km)	**17.449**	**16.631**	**4,9%**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras

Millones de Euros	9M-26	9M-25	Var.
CIFRA DE NEGOCIOS	2.419	2.205	+10%
Activos Concesionales Italia	523	532	-2%
Construcción Puro	1.896	1.673	+13%
EBITDA	434	407	+7%
Activos Concesionales Italia	339	326	+4%
Construcción Puro	95	81	+18%
Margen EBITDA Construcción	5,0%	4,8%	
CARTERA (vs dic.25)	12.801	12.470	+3%

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras continúa fortaleciendo su posición en ingeniería y construcción, combinando capacidades especializadas y gran experiencia en obra civil, edificación, industria y gestión del agua con una **cartera de 12.801 millones de euros**, equivalente a **más de 61 meses de actividad**. La división desempeña además un papel estratégico dentro del modelo de integración vertical de Sacyr, al actuar como socio de **Sacyr Concesiones y Sacyr Agua**, cuyos proyectos concesionales representan ya el **76% de su cartera total de ingresos de esta división**, reforzando su papel como socio estratégico y la integración entre los negocios.

La **cifra de negocios alcanza 2.419 millones de euros y el EBITDA 434 millones de euros** para el total de la división en los nueve primeros meses de 2026, aumentando un 10% y un 7% respectivamente frente al mismo periodo del año anterior.

Eliminando la contribución de los tres activos italianos concesionales incluidos en esta división (las autopistas Pedemontana-Veneta, A3 Napoli-Pompei-Salerno y A21), el negocio de construcción puro ha alcanzado una cifra de negocios de 1.896 millones de euros, y un EBITDA de 95 millones de euros frente a los 81 millones de euros reportados

en septiembre de 2025, lo que supone un crecimiento del 18% gracias al avance de concesiones propias en Estados Unidos, Canadá, Paraguay, Chile o España, así como al comienzo de obras en mercados estratégicos como Australia, que compensan la finalización de proyectos en Perú, Suecia y otros proyectos de Estados Unidos. Así, el margen EBITDA de la parte de Construcción Puro (ex-Pedemontana Veneta, A3 y A21) se sitúa en un 5,0% frente al 4,8% alcanzado en los nueve primeros meses de 2025.

Hitos relevantes

- En febrero, Sacyr Construcción reforzó su presencia en Australia tras **la firma de un acuerdo marco de colaboración con la constructora australiana Built.** Esta unión combina la experiencia de Built en Australia con la capacidad técnica y el conocimiento global de Sacyr en todo tipo de infraestructuras.

- En abril, se iniciaron las obras de la concesión de un tramo de la **autopista I-10, en Luisiana (EE.UU.),** la mayor inversión en infraestructuras de transporte de la historia del estado. El proyecto, desarrollado por el consorcio Calcasieu Bridge Partners (CBP), conlleva una inversión en construcción de 2.300 millones de dólares y modernizará un corredor clave para la conectividad y el sector energético estadounidense. Se han iniciado las cimentaciones del puente principal, tanto en el lado terrestre como en el Calcasieu River. El grado de avance a cierre de septiembre es del 25%.

- En mayo, Sacyr Ingeniería e Infraestructuras fue seleccionada como una de las compañías que **desarrollarán el programa hospitalario del Reino Unido**, Hospital 2.0 Alliance (H2A), que cuenta con un presupuesto de 42.000 millones de euros a 12 años para renovar la red de hospitales del país. También en mayo, comenzó la construcción del **Museo de Ciencias de Ontario (Canadá)**, a cargo de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras y Amico, **con una cartera total de construcción de 270 millones de euros** y apertura prevista en 2029.

- En junio, **Sacyr terminó la extensión de Vanderbilt Beach Road en Florida (Estados Unidos)**, un tramo de 11 km con un presupuesto de 159 millones de dólares,

dos meses antes del plazo contractual. Con este proyecto, Sacyr suma 13 proyectos viales entregados en EE. UU., nueve en Florida y cuatro en Texas.

- En agosto de 2026, Sacyr **firmó el contrato** para desarrollar, junto con Frimley Health NHS Foundation Trust, **el nuevo Hospital Frimley Park,** uno de los 11 proyectos incluidos en la primera fase del programa. El proyecto, que representa una inversión estimada superior a 1.500 millones de libras y dará servicio a más de 900.000 personas, supone un importante hito para Sacyr en Reino Unido y refuerza su posicionamiento en el desarrollo de grandes infraestructuras sociales en mercados estratégicos, dentro de uno de los mayores programas de inversión en infraestructura sanitaria del país.

- También en agosto, **Sacyr, junto a su socio Built,** se adjudicó la construcción del **nuevo Hospital de Mandurah, en Australia Occidental**, uno de los proyectos de infraestructura sanitaria más relevantes del Estado, con un valor aproximado de 580 millones de euros. El proyecto supone el primer gran contrato de la alianza Sacyr-Built en Australia Occidental y refuerza el posicionamiento de Sacyr en un mercado estratégico, en línea con el objetivo del Plan Estratégico 2024-2027 de incrementar la cartera en países de habla inglesa. La apertura del nuevo hospital está prevista para comienzos de 2029 y su construcción generará más de 2.000 empleos directos e indirectos.

Sacyr Agua

Millones de Euros	9M-26	9M-25	Var.
CIFRA DE NEGOCIOS	323	212	+53%
Ingresos Operativos	234	212	+11%
Ingresos Construcción	89	-	n.a.
EBITDA	55	46	+20%
Margen EBITDA	23,3%	21,5%	
CARTERA (vs dic.25)	8.089	6.979	+16%

La sólida trayectoria y el conocimiento especializado de Sacyr Agua constituyen una de sus principales fortalezas, con amplias capacidades en tratamiento de agua, potabilización, desalación, depuración y reutilización. Esta especialización le permite desarrollar soluciones integrales y adaptadas para afrontar el creciente desafío del estrés hídrico y sitúa a la compañía como líder en España en desalación y tratamiento de agua por capacidad instalada, consolidando nuestra posición como referencia en el sector.

La evolución de Sacyr Agua **acelera en el tercer trimestre**, con un crecimiento de la **cifra de negocios del 53%** y del **EBITDA del 20%** frente al mismo periodo del año anterior. Este avance se apoya en el crecimiento orgánico del negocio, la progresiva entrada en operación de los contratos adjudicados y el inicio de nuevos proyectos, como la planta de reúso de Antofagasta, que aporta 89 millones de euros a los ingresos de construcción. La mejora operativa se refleja también en el margen EBITDA, que alcanza el 23,3%, frente al 21,5% de septiembre de 2025. A cierre de septiembre de 2026, la

cartera se sitúa en 8.089 millones de euros, un 16% más que en diciembre de 2025, reforzando las perspectivas de crecimiento de la división.

El **equity invertido** en los proyectos concesionales de Agua alcanza los 151 millones de euros a cierre de septiembre de 2026, frente a los 128 millones de euros registrados al cierre de 2025, tras incorporar 23 millones de euros adicionales en 2026. Esta evolución refleja el crecimiento de la división y el avance de proyectos estratégicos como la Planta de Reúso de Antofagasta y la desaladora de Coquimbo, ambas en Chile.

Hitos relevantes

- En marzo, la compañía amplió su presencia en España con la **adquisición de la sociedad gestora del agua de Esparraguera (Barcelona)**, incorporando un nuevo contrato de abastecimiento para 23.000 habitantes y reforzando su estrategia de crecimiento en Cataluña.

- En abril, Sacyr Agua **formalizó el contrato** del diseño, financiación, construcción y operación de la **desaladora de Coquimbo**, en el norte de Chile, que constituye la primera planta desaladora concesionada del país y un hito estratégico clave para la división de Agua del grupo, con una inversión aproximada de 305 millones de dólares.

- También en abril, Sacyr Agua **cerró la financiación de la planta de agua Reúso de Antofagasta (Chile)**, por un importe de 460 millones de dólares. El plazo de la concesión es de 35 años. La planta, licitada por la Empresa de Servicios Sanitarios (Econssa), será la más grande de Latinoamérica y tendrá foco en agua de reúso destinada a la minería. Mejorará sustancialmente los índices de sostenibilidad regional y generará más de 500 puestos de trabajo en la zona.

- En junio, Sacyr Agua se adjudicó el **contrato del Canal de Isabel II** para realizar los servicios de conservación y mantenimiento de las redes de saneamiento periférico de Torrelaguna (lote 8) en la provincia de Madrid, con el objetivo de garantizar el buen funcionamiento hidráulico del sistema y prolongar la vida útil de unas

infraestructuras esenciales. Además, se ha adjudicado también el contrato de operación y mantenimiento de la EDAR de Basaurbe y Markijana (Álava).

- En septiembre, **la planta desaladora de Perth**, situada en Binningup, al sur de Perth **(Australia Occidental)**, ha alcanzado un nuevo récord histórico de producción, con 103,4 gigalitros de agua desalada en el último ejercicio, superando por primera vez su capacidad nominal anual de 100 GL tras 15 años de operación. La planta se consolida así como una infraestructura estratégica para la seguridad hídrica de Perth, aportando actualmente más del 34% del suministro de agua de la ciudad, y pone de manifiesto la experiencia y capacidad de Sacyr en la operación eficiente y sostenible de infraestructuras de agua de gran escala.

- En octubre, con posterioridad al cierre, Sacyr ha dado un nuevo paso en su estrategia de crecimiento en el **mercado del agua en Norteamérica** tras la aprobación por parte de la Autoridad Financiera de Infraestructura Hídrica de Arizona (WIFA) de la primera fase de evaluación del N*orthern Gulf of California Desalination Plan*, una propuesta liderada por Sacyr para reforzar el suministro de agua a largo plazo en Arizona. El proyecto contempla el estudio de una planta desaladora en Baja California y la infraestructura necesaria para integrar el recurso generado en el sistema del río Colorado, con un potencial de suministro de hasta 1,7 millones de m³ de agua al día. Sacyr lideraría la construcción, operación y mantenimiento del proyecto, que refuerza el posicionamiento de la compañía en Norteamérica y abre una importante oportunidad de crecimiento en el mercado del agua, uno de los ejes estratégicos de desarrollo del Grupo.

4. Evolución Bursátil

	9M-2026	9M-2025	Var. %
Precio de cierre de la acción	3,97 €	3,56 €	11,34%
Precio máximo de la acción	4,95 €	3,79 €	30,52%
Precio mínimo de la acción	3,86 €	2,52 €	53,17%
Precio medio de cierre de la acción	4,40 €	3,37 €	30,56%
Capitalización bursátil, al precio de cierre (miles de euros)	3.195.724	2.838.407	12,59%
Volumen de contratación efectivo total (miles de euros)	2.257.244	1.533.600	47,19%
Volumen de contratación medio diario (Nº de acciones)	2.702.790	2.362.996	14,38%
Número de acciones en circulación	805.780.142	796.857.798	1,12%
Valor nominal de la acción	1 EURO	1 EURO	

5. Anexos

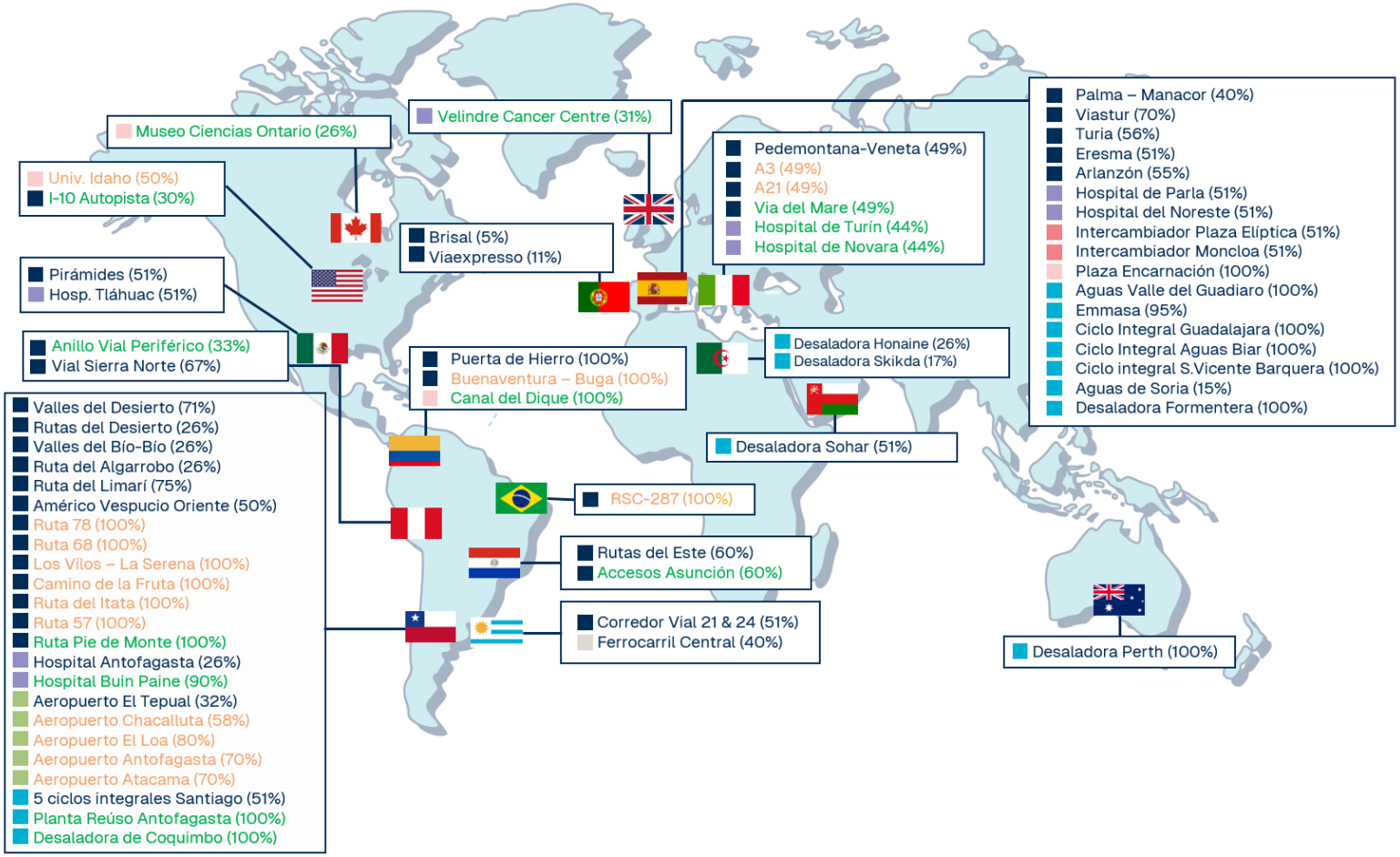
Anexo 1: Cuenta de resultados Consolidada

Miles de euros	9M 2026	9M 2025	Var. %
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**3.776.920**	**3.411.805**	**10,7%**
Otros Ingresos	315.953	255.974	23,4%
Total Ingresos de explotación	**4.092.873**	**3.667.779**	**11,6%**
Gastos Externos y de Explotación	-2.981.596	-2.650.108	12,5%
EBITDA	**1.111.277**	**1.017.671**	**9,2%**
Amortización Inmovilizado y deterioros	-152.916	-143.508	6,6%
Variación Provisiones	-121.776	-136.785	-11,0%
EBIT	**836.585**	**737.378**	**13,5%**
Resultados Financieros	-442.591	-446.341	-0,8%
Resultados por diferencias de cambio	-49.326	-51.525	-4,3%
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	26.864	21.386	25,6%
Provisiones de Inversiones Financieras	-31.721	60.375	n.a.
Rdo. Instrumentos Financieros	6.100	-3.133	n.a.
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	16.785	10	n.a.
Resultado antes de Impuestos	**362.696**	**318.150**	**14,0%**
Impuesto de Sociedades	-147.718	-137.104	7,7%
RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS	**214.978**	**181.046**	**18,7%**
RESULTADO CONSOLIDADO	**214.978**	**181.046**	**18,7%**
Atribuible a Minoritarios	-98.643	-118.795	-17,0%
BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE	**116.335**	**62.251**	**86,9%**

Anexo 2: Detalle Activos Concesionales

Carreteras	34
Intercambiadores	2
Hospitales	8
Aeropuertos	5
Ferrocarril	1
Agua	18
Otros	4

Brownfield	44
Yellowfield	15
Greenfield	13
Total activos	72



Anexo 3: Cuentas de resultados por negocio

Cuenta de Resultados 9M-2026

Miles de euros	Sacyr Concesiones	Sacyr Ing & Infra.	Sacyr Agua	Holding & Ajustes	Total
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**1.536.330**	**2.419.396**	**323.277**	**-502.083**	**3.776.920**
Otros Ingresos	14.879	281.635	25.162	-5.723	315.953
Total Ingresos de explotación	**1.551.209**	**2.701.031**	**348.439**	**-507.806**	**4.092.873**
Gastos Externos y de Explotación	-940.285	-2.266.692	-293.881	519.262	-2.981.596
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	**610.924**	**434.339**	**54.558**	**11.456**	**1.111.277**
Amortización Inmovilizado y deterioros	-60.247	-62.195	-19.421	-11.053	-152.916
Variación Provisiones	-50.280	-61.250	-3.158	-7.088	-121.776
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	**500.397**	**310.894**	**31.979**	**-6.685**	**836.585**
Resultados Financieros	-227.399	-152.281	-13.479	-49.432	-442.591
Resultados por diferencias en cambio	-65.962	-4.174	1.792	19.018	-49.326
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	20.977	1.737	5.122	-972	26.864
Provisiones de Inversiones Financieras	-1.391	0	46	-30.376	-31.721
Rdo.Instrumentos Financieros	-6.079	0	-5.715	17.894	6.100
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	9.238	5.830	-161	1.878	16.785
Resultado antes de Impuestos	**229.781**	**162.006**	**19.584**	**-48.675**	**362.696**
Impuesto de Sociedades	-68.053	-62.363	-2.228	-15.074	-147.718
RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS	**161.728**	**99.643**	**17.356**	**-63.749**	**214.978**
RESULTADO CONSOLIDADO	**161.728**	**99.643**	**17.356**	**-63.749**	**214.978**
Atribuible a Minoritarios	-43.923	-53.992	-1.594	866	-98.643
BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE	**117.805**	**45.651**	**15.762**	**-62.883**	**116.335**

Cuenta de Resultados 9M-2025

Miles de euros	Sacyr Concesiones	Sacyr Ing & Infra.	Sacyr Agua	Holding & Ajustes	Total
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**1.265.896**	**2.204.643**	**211.896**	**-270.630**	**3.411.805**
Otros Ingresos	16.250	242.251	11.317	-13.844	255.974
Total Ingresos de explotación	**1.282.146**	**2.446.894**	**223.213**	**-284.474**	**3.667.779**
Gastos Externos y de Explotación	-721.001	-2.040.374	-177.650	288.917	-2.650.108
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	**561.145**	**406.520**	**45.563**	**4.443**	**1.017.671**
Amortización Inmovilizado y deterioros	-45.468	-70.881	-18.368	-8.791	-143.508
Variación Provisiones	-95.528	-44.917	-1.609	5.269	-136.785
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	**420.149**	**290.722**	**25.586**	**921**	**737.378**
Resultados Financieros	-272.644	-148.792	-10.932	-13.973	-446.341
Resultados por diferencias en cambio	9.313	7.271	-2.597	-65.512	-51.525
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	24.391	-6.007	4.609	-1.607	21.386
Provisiones de Inversiones Financieras	-511	-28	-15	60.929	60.375
Rdo.Instrumentos Financieros	-5.378	0	435	1.810	-3.133
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	174	353	-66	-451	10
Resultado antes de Impuestos	**175.494**	**143.519**	**17.020**	**-17.883**	**318.150**
Impuesto de Sociedades	-62.872	-60.466	-4.479	-9.287	-137.104
RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS	**112.622**	**83.053**	**12.541**	**-27.170**	**181.046**
RESULTADO CONSOLIDADO	**112.622**	**83.053**	**12.541**	**-27.170**	**181.046**
Atribuible a Minoritarios	-63.570	-56.156	-751	1.682	-118.795
BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE	**49.052**	**26.897**	**11.790**	**-25.488**	**62.251**

Anexo 4: Medidas Alternativas del Rendimiento

La compañía Sacyr presenta sus resultados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Adicionalmente, la compañía proporciona otras medidas financieras, denominadas Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR) o Alternative Performance Measures (APMs), utilizadas por la Dirección en la toma de decisiones y en la evaluación del rendimiento financiero, los flujos de efectivo o la situación financiera. A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas de Rendimiento, a continuación, se detallan los desgloses requeridos para cada MAR, sobre su definición, conciliación, explicación de uso, comparativa y coherencia.

La compañía Sacyr considera que esta información adicional favorecerá la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera por ser terminología habitual utilizada en el sector financiero y entre inversores.

MEDIDAS ALTERNATIVAS DEL RENDIMIENTO

Resultado bruto de explotación (EBITDA): Es el Resultado de Explotación antes de las Dotaciones a la amortización y las Variaciones de provisiones.

Margen EBITDA: Se calcula dividiendo el Resultado bruto de explotación (EBITDA) entre el Importe Neto de la Cifra de Negocios.

EV/EBITDA: Es el valor empresa de una compañía (valor total de sus activos) dividido entre su Resultado bruto de explotación (EBITDA).

Resultado de explotación (EBIT): Se calcula como diferencia entre el Total ingresos de explotación (Cifra de negocios, Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado, Otros ingresos de explotación, Imputación de subvenciones de capital) y el Total gastos de explotación (Gastos de personal, Amortizaciones, Variación de provisiones y Otros).

Deuda bruta: Agrupa las partidas de Deuda financiera no corriente y Deuda financiera corriente del pasivo del balance de situación consolidado, que incluyen deuda bancaria y emisiones en mercado de capitales (bonos).

Deuda neta: Se calcula restando a la Deuda bruta las partidas del balance de situación consolidado de (i) Otros activos financieros corrientes, y (ii) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.

Deuda de financiación de proyectos (bruta o neta): Es la deuda financiera (bruta o neta) de las sociedades de proyecto. En este tipo de deuda la garantía que recibe el prestamista se limita al flujo de caja del proyecto y al valor de sus activos, con recurso limitado al accionista.

Deuda de financiación ex-proyectos: La deuda no considerada como Deuda de financiación de proyectos se considera Deuda de financiación ex-proyectos.

Ratio Deuda Neta con Recurso: Es el Total de Deuda Neta con Recurso (deuda neta de financiación ex–proyectos) dividido entre la suma de EBITDA con recurso y distribuciones concesionales últimos doce meses.

Resultado Financiero: Es la diferencia entre Total ingresos financieros y Total gastos financieros.

Flujo de caja operativo: Flujo de caja generado por las actividades de explotación de la compañía.

Conversión EBITDA en caja: Es el resultado de dividir el Flujo de caja operativo entre el EBITDA.

Cartera: Valor de los contratos de obra adjudicados y cerrados pendientes de ejecutar. Estos contratos se incluyen en la cartera una vez formalizados. La cartera se muestra al porcentaje atribuible al Grupo, según el método de consolidación. Una vez incorporado un contrato a la cartera, el valor de la producción pendiente de ejecutar de ese contrato permanece en la cartera hasta que se haya completado o cancelado. Sin embargo, se realizan ajustes en la valoración para reflejar cambios en los precios y en los plazos que se pudieran acordar con el cliente. Debido a múltiples factores, todo o parte de la cartera ligada a un contrato podría no traducirse en ingresos. La cartera del Grupo está sujeta a ajustes y cancelaciones de proyectos y no puede ser tomada como un indicador cierto de ganancias futuras. No hay ninguna medida financiera comparable en NIIF, por lo que no es posible una conciliación con los estados financieros. La Dirección de Sacyr considera que la cartera es un indicador útil respecto a los ingresos futuros de la Compañía y un indicador típico utilizado por las empresas de los sectores en que operamos.

Cartera de concesiones: representa los ingresos futuros estimados de las concesiones, en el periodo concesional, de acuerdo al plan financiero de cada concesión, e incluye asunciones de variaciones de tipo de cambio entre el euro y otras monedas, de la inflación, los precios, las tarifas y los volúmenes de tráfico.

Capitalización bursátil: Número de acciones al cierre del periodo multiplicado por la cotización al cierre del periodo.

Comparable: En ocasiones se realizan correcciones a determinadas cifras para hacerlas comparables entre años, por ejemplo, eliminando deterioros extraordinarios, entradas o salidas significativas del perímetro que pueden distorsionar la comparación entre años de magnitudes como las ventas, el efecto del tipo de cambio, etc. En cada caso se detalla en el epígrafe que corresponda las correcciones realizadas.

IMD (Intensidad Media Diaria): Se define como el número total de usuarios que utiliza la concesión durante un día. Habitualmente, la IMD se calcula como el número total de vehículos que atraviesa una autopista en un día.

Para más información:

Dirección de
Relación con Inversores

Tel: 902 196 360 // 900 101 360
ir@sacyr.com

