

AUTOPISTAS, ESTADOS UNIDOS

Ferrovial, seleccionada para desarrollar los carriles exprés de la I-285 East en Georgia

- El proyecto, que se desarrollará en varias fases, incluirá nuevos carriles exprés y mejoras para potenciar la movilidad y la conectividad en toda el área metropolitana de Atlanta

Ámsterdam, 15 de octubre de 2026.- Ferrovial, compañía de referencia mundial en infraestructuras, anuncia que Top End Mobility Group, consorcio liderado por ella, ha sido seleccionado para desarrollar los carriles exprés de la I-285 East en la zona metropolitana de Atlanta, Georgia. Este importante proyecto de colaboración público-privada, promovido por el Departamento de Transporte de Georgia (GDOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad Estatal de Carreteras y Autopistas, tiene un valor estimado de construcción de 8.900 millones de dólares (unos 8.000 millones de euros)

“La I-285 East representa nuestro primer proyecto de carriles exprés en Georgia y marca un hito importante para Ferrovial en un estado en el que estamos presentes desde hace más de una década”, afirmó Ignacio Madridejos, consejero delegado de Ferrovial. “Junto con nuestros proyectos de construcción en la región, esta adjudicación demuestra nuestra capacidad para desarrollar infraestructuras complejas y a gran escala, que resultan esenciales para mejorar la movilidad y apoyar el crecimiento económico. Esperamos colaborar estrechamente con nuestros socios públicos y privados para llevar a cabo esta iniciativa que busca mejorar la conectividad y crear valor a largo plazo en toda el área metropolitana de Atlanta”.

El Departamento de Transporte de Georgia ha seleccionado al consorcio liderado por Ferrovial, del que también forma parte Tikehau Star Infra, para financiar, diseñar, construir, operar y mantener la Fase 1 del proyecto, en el marco de un acuerdo a largo plazo. Dicha fase incluye aproximadamente 33,8 kilómetros de carriles exprés, así como conexiones que resultarán clave entre la I-285, la I-85 y la SR 400. El proyecto ampliará las opciones de desplazamiento, permitiendo ofrecer tiempos de viaje más fiables y conectar con la creciente red regional de carriles exprés de Georgia.

Adicionalmente, GDOT colaborará en exclusiva con Top End Mobility Group para avanzar en la ejecución de las próximas fases de los carriles exprés de la I-285 East. Una vez completadas todas las fases, el proyecto proporcionaría aproximadamente 60,35 kilómetros de nuevos carriles exprés en cada sentido, que conectarán importantes centros empresariales, laborales y residenciales en los condados de Fulton y DeKalb.

Ferrovial ha desarrollado y operado con éxito carriles exprés en otras áreas metropolitanas en expansión de Estados Unidos, como Dallas-Fort Worth, Charlotte y Washington D.C. Esta trayectoria proporciona una base sólida para impulsar soluciones de movilidad a largo plazo que acompañen el continuo crecimiento del área metropolitana de Atlanta.

**Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.*

Declaraciones prospectivas

Esta nota de prensa contiene declaraciones prospectivas. Cualquier declaración expresa o implícita contenida en esta nota de prensa que no constituya una declaración sobre hechos históricos podrá considerarse una declaración prospectiva, incluidas, entre otras, las declaraciones relativas a los plazos y precios de construcción y a otros proyectos o fases relacionados, así como aquellas declaraciones que incluyan términos como “esperar”, “poder”, “prever”, “anticipar” y expresiones similares de carácter futuro o prospectivo, o la forma negativa de dichos términos u otras expresiones similares, si bien no todas las declaraciones prospectivas contienen este tipo de términos. Dichas declaraciones pueden reflejar diversas hipótesis asumidas por Ferrovial N.V. y sus filiales (conjuntamente, “Ferrovial”) y están sujetas a importantes incertidumbres y contingencias empresariales, regulatorias, económicas y competitivas, así como a riesgos conocidos y desconocidos, muchos de los cuales se encuentran fuera del control de Ferrovial y pueden resultar imposibles de predecir. Ferrovial no realiza manifestación ni otorga garantía alguna en cuanto a la exactitud o integridad de dichas declaraciones contenidas en este comunicado de prensa ni respecto de que vaya a cumplirse previsión alguna formulada o contenida en el mismo. Entre los riesgos e incertidumbres que podrían hacer que los resultados reales difieran de los previstos se incluyen, entre otros: cambios en las condiciones macroeconómicas; cambios en las políticas financieras, económicas y fiscales, tales como una reducción en la asignación de fondos a proyectos; cambios regulatorios; terminación o modificación de proyectos o diseños; retrasos en la construcción; interrupciones operativas; catástrofes naturales o provocadas por el ser humano y emergencias sanitarias; errores en las estimaciones o cambios en las hipótesis subyacentes; modificaciones de los planes de los proyectos; licitaciones públicas o privadas; cualquier incumplimiento de los plazos o presupuestos de los proyectos de construcción; accidentes; competencia; la falta de consecución de los resultados esperados; el desempeño de subcontratistas y proveedores de servicios; así como los demás factores relevantes descritos bajo el epígrafe factores de riesgo (“Risk Factors”) de nuestro Informe Anual Form 20-F, presentado ante la Comisión de Valores de los Estados Unidos (“SEC”) correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025, disponible en la página web de la SEC, www.sec.gov, teniendo en cuenta que dichos factores de riesgo puedan ser actualizados periódicamente en otros documentos enviados por Ferrovial a la SEC. Cualquier declaración prospectiva contenida en esta nota de prensa se refiere únicamente a la fecha de la misma. Ferrovial no asume obligación ni compromiso alguno de actualizar o revisar las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa, salvo en la medida en que así lo exija la legislación aplicable. Las declaraciones prospectivas incluidas en esta nota de prensa se realizan al amparo de las disposiciones de puerto seguro (safe harbor) de la U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Es nuestra intención que dichas declaraciones prospectivas queden amparadas por las disposiciones aplicables de puerto seguro relativas a declaraciones prospectivas (o sus equivalentes) en cualquier jurisdicción que resulte aplicable.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en dos mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®) y España (IBEX-35). La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

Para más información:

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
[@ferrovial](https://twitter.com/ferrovial)
[@ferrovial_es](https://twitter.com/ferrovial_es)

Fátima Gracia de Vargas
+34 630445342
fgracia@ferrovial.com

Ana García Ruiz
+34 676141825
ana.garcia@ferrovial.com