

RESULTADOS

ENERO-SEPTIEMBRE 2026

www.cafmobility.com

10 de noviembre de 2026

AVISO LEGAL

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO EXCLUSIVAMENTE CON FINES INFORMATIVOS

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.

ÍNDICE

1/ DESTACADOS 9M2026
2/ INFORMACIÓN FINANCIERA
3/ PERSPECTIVAS
4/ ANEXOS

TRUST
IN MOTION

1/ DESTACADOS 9M2026

1.1 PRINCIPALES MAGNITUDES

MEJORA DEL DESEMPEÑO OPERATIVO, ACOMPAÑADO DE UNAS PERSPECTIVAS SECTORIALES FAVORABLES A MEDIO PLAZO

Contratación

4.916 M€
+21%
vs 9M2025

Ventas

3.649 M€
+15%
vs 9M2025

Book-to-bill

1,3x

Cartera

17.502 M€
+8%
vs 31/12/2025

EBIT

208 M€
+29%
vs 9M2025

Mg EBIT

5,7%
+0,6p.p.
vs 9M2025

Resultado neto atribuible

131 M€
+30%
vs 9M2025

Sostenibilidad



+3p.p.
vs FY2025



+4p.p.
vs FY2025

/ **Elevada contratación,** superando ampliamente las ventas ejecutadas en el período (Btb=1,3x)

/ **Cartera de pedidos en niveles elevados,** proporcionando una sólida **visibilidad de la actividad futura**

/ Evolución positiva de las Ventas, del EBIT y del Resultado Neto atribuible, respaldada por el **crecimiento de actividad** y la **mejora gradual de la rentabilidad**

CAF mantiene las perspectivas para 2026 y presentará el nuevo Plan Estratégico 2030 el próximo 22 de diciembre

1.2 HITOS DE RELEVANCIA

SÓLIDAS TENDENCIAS SECTORIALES RESPALDAN UN CRECIMIENTO SOSTENIDO DEL MERCADO FERROVIARIO A FUTURO

/ UNIFE ha presentado el “World Rail Market Study (WRMS)” en septiembre de 2026 con perspectivas favorables para el sector ferroviario

EL MERCADO FERROVIARIO ACCESIBLE CRECERÁ A UN TACC DEL 3,5%[1] HASTA 2031, POR ENCIMA DEL CRECIMIENTO HISTÓRICO DEL SECTOR

/ El mercado accesible alcanzará **€152bn anuales en 2029-2031**, frente a €124bn en 2023-2025.

/ **Europa** continuará siendo el núcleo del mercado ferroviario accesible, concentrando más de la mitad de la inversión global.

/ El **material rodante** seguirá representando el principal segmento de mercado accesible y uno de los principales motores de crecimiento del sector, apoyado por necesidades de renovación y expansión de flota.

WORLD **RAIL** MARKET STUDY by unife



LA DESCARBONIZACIÓN, URBANIZACIÓN Y DIGITALIZACIÓN CONTINÚAN RESPALDANDO EL DESARROLLO A LARGO PLAZO DEL SECTOR FERROVIARIO

/ Estos factores, junto con la liberalización ferroviaria, el marco regulatorio y los grandes proyectos, estimularán la demanda de transporte e impulsarán la competitividad del transporte ferroviario.

/ **Los países de Europa Occidental** encabezarán la inversión accesible prevista en material rodante y servicios ferroviarios durante los próximos años.

WORLD **RAIL** MARKET STUDY by unife

[1] Este crecimiento excluye inflación.

1.2 HITOS DE RELEVANCIA

PRESENTACIÓN MUNDIAL DEL NUEVO CIVITY BEMU EN INNOTRANS 2026

/ El lanzamiento del Civity BEMU refuerza el posicionamiento de CAF en soluciones ferroviarias de cero emisiones para líneas regionales



VALIDACIÓN TECNOLÓGICA DE LA SOLUCIÓN

/ CAF ejecuta el proyecto de trenes de batería para VRR y NWL en Alemania, cuyo alcance incluye 76 unidades BEMU y 30 años de mantenimiento.

/ La primera unidad ha alcanzado una **autonomía de 273 km en modo batería** durante las pruebas, validando las capacidades de propulsión y gestión energética de la plataforma.

/ Los datos obtenidos **contribuirán al desarrollo de futuras generaciones de trenes BEMU** y a la optimización de nuevos proyectos ferroviarios.

UNA SOLUCIÓN PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL

/ La tecnología BEMU permite eliminar el uso de trenes diésel en líneas regionales sin necesidad de electrificar completamente la infraestructura.

/ Los **trenes de batería se perfilan como una de las principales alternativas para acelerar la descarbonización** de la red ferroviaria principal.

/ El **nuevo CIVITY BEMU refuerza el posicionamiento de CAF** en uno de los segmentos con mayor potencial de crecimiento dentro del mercado ferroviario europeo.

1.2 HITOS DE RELEVANCIA

SOLARIS DEBUTA EN ESTADOS UNIDOS CON EL ESTRENO MUNDIAL DEL AUTOBÚS DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL MERCADO NORTEAMERICANO

/ La feria APTA TRANSform & EXPO de Chicago celebrada en octubre de 2026 ha sido testigo de la presentación del Solaris Urbino 40 electric

The Solaris Urbino 40 electric | WORLD PREMIERE

/ Autobuses de 40 y 60 pies de longitud, y cero emisiones para el mercado norteamericano.

/ Primeras entregas de autobuses eléctricos de batería de Solaris en el mercado estadounidense en las próximas semanas a King County Metro Seattle y a la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (SFMTA).

/ La compañía también suministra trolebuses a TransLink Vancouver, en Canadá.



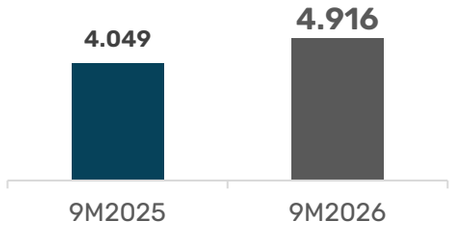




1.3 CONTRATACIÓN

ELEVADA CONTRATACIÓN, SUPERANDO AMPLIAMENTE LAS VENTAS EJECUTADAS EN EL PERÍODO (Btb= 1,3x)

TOTAL (M€)

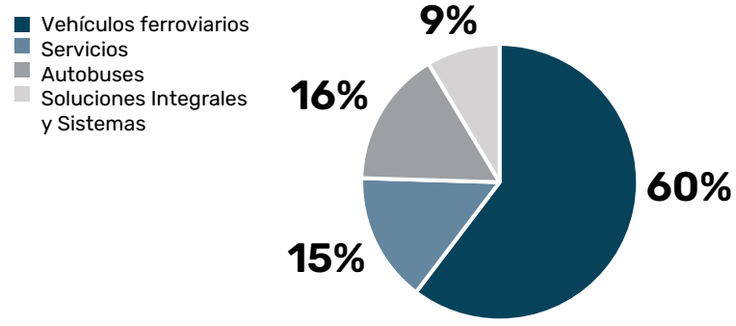


	9M2025	9M2026
Ferroviario	**2.442**	**4.133**
Autobuses	**1.607**	**783**

- **El *pipeline*** no ha variado sustancialmente en los últimos meses y se mantiene en niveles elevados.

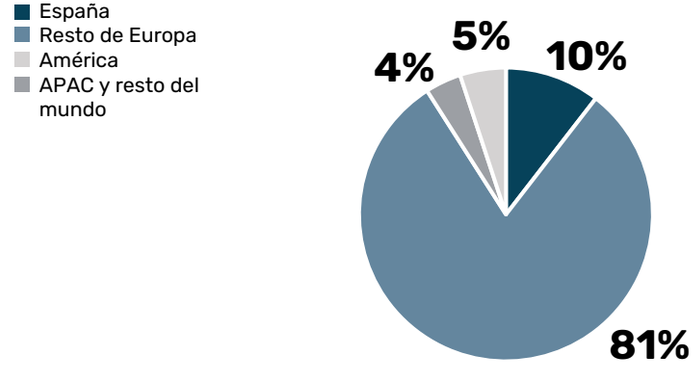
DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)

9M2026



DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)

9M2026



/ La nueva contratación registrada en el 3T2026 consolida una **captación acumulada cercana a los 5.000M€**.

/ **Btb=1,3** en el conjunto del Grupo en el 9M2026.

Btb=1,7 en ferroviario

Btb=0,7 en autobuses

/ La contratación ferroviaria en el 3T2026 incluye, entre otros:

- Suministro de trenes de cercanías al operador JSC "Srbijavoz" (Serbia) y su mantenimiento durante 2 años.
- Unidades tren-tram para Île-de-France Mobilités (Francia)

/ Contratación de Solaris alineada con una estrategia de crecimiento selectivo y ordenado. 952 autobuses captados en el período, con predominio de soluciones cero emisiones (83% de las unidades).

/ La contratación continúa apoyándose **principalmente en los mercados europeos, que representan el 91%** del volumen contratado.

1.3 CONTRATACIÓN

CONTRATACIÓN SELECTIVA

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el 3T2026



TRENES DE CERCANÍAS PARA JSC "SRBIJAVOZ" (SERBIA)

- Acuerdo firmado con JSC "Srbijavoz", compañía ferroviaria estatal serbia.
- El alcance del contrato incluye:
  - Suministro de 30 unidades de cercanías basadas en la **plataforma Civity** que darán servicio en la red suburbana BG Voz de Belgrado.
  - Mantenimiento integral de las unidades durante un período de 2 años.
- **Segundo contrato de CAF en Serbia,** tras la adjudicación en 2009 del proyecto para el suministro de 30 tranvías para la capital (Belgrado), actualmente en servicio comercial.
- La operación **supera los 300M€**.



UNIDADES TREN-TRAM
PARA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS (FRANCIA)

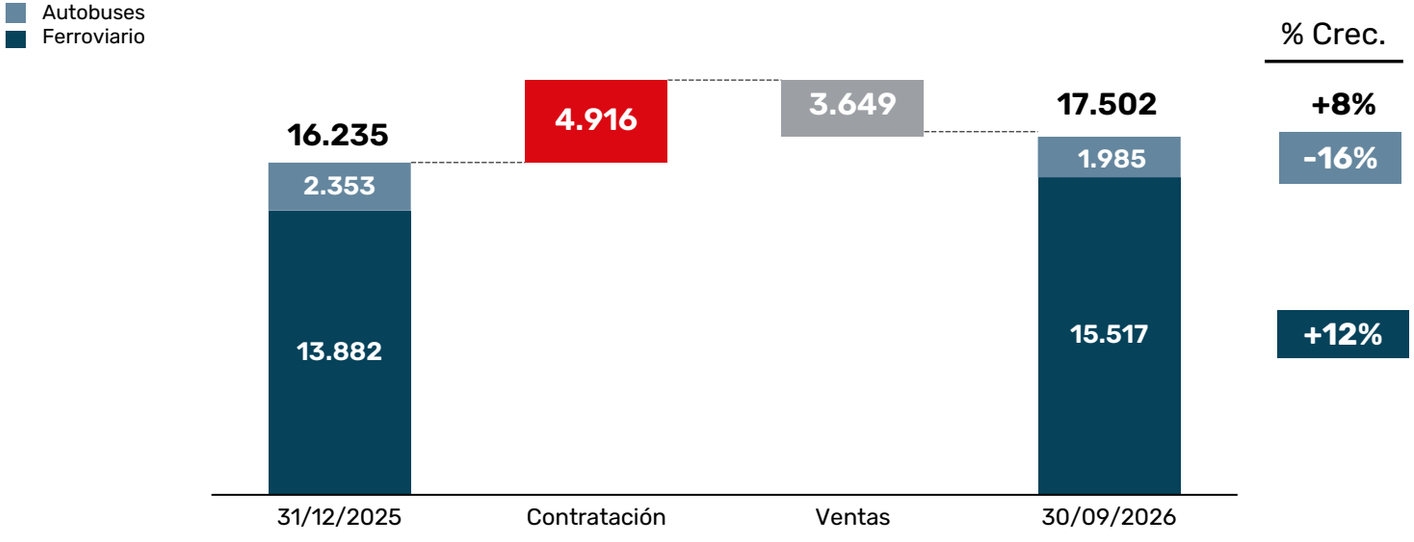
- El acuerdo firmado con Île-de-France Mobilités incluye el suministro de 15 tren-tram.
- **El contrato contempla además la opción ejecutable a futuro** de suministro de repuestos para la flota, así como de trenes adicionales.
- Se trata de unidades de la **plataforma de tranvía URBOS** de CAF, de 7 módulos articulados sobre 5 bogies.
- Las unidades prestarán servicio comercial en la región de París, concretamente en la línea T13, línea que forma parte de la red de transporte regional de Île-de-France y es operada por RATP Cap Île-de-France, filial de RATP.
- El valor del contrato es **superior a 150M€.**

TRUST
IN MOTION

1.4 CARTERA DE PEDIDOS

LA CARTERA DE PEDIDOS SE MANTIENE EN NIVELES ELEVADOS Y PROPORCIONA UNA SÓLIDA VISIBILIDAD DE LA ACTIVIDAD FUTURA

TOTAL (M€)



Ratio Cartera/Ventas[1]	**3,6x**			**3,9x**
Autobuses	**2,0x**			**1,7x**
Ferroviario	**4,2x**			**4,7x**

[1] Ratio a 30/09/2026 calculado sobre las ventas del año 2025.

/ La **cartera de pedidos aumenta un 8%** entre enero y septiembre de 2026, impulsada por el sólido crecimiento de la cartera ferroviaria.

/ **Solaris disminuye su cartera** por la alta ejecución y por el menor ritmo de adjudicaciones registrado en el período.

/ Esta cartera **no incluye** la siguiente adjudicación anunciada, por un **valor cercano a 500M€**:

- Rehabilitación y Mantenimiento de Metro El Cairo (Egipto)

/ **Esta cartera tampoco incluye el alto volumen de opciones futuras ejecutables por los clientes,** asociadas a los contratos en cartera (**>10.000M€**).

2/ INFORMACIÓN FINANCIERA

Información histórica trimestral y anual completa disponible en la web corporativa de CAF en el siguiente enlace:

https://www.cafmobility.com/accionistas-inversores/informacion-economico-financiera/cifras-clave/

2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

EVOLUCION POSITIVA DE LAS VENTAS, DEL EBIT Y DEL RESULTADO NETO ATRIBUIBLE, RESPALDADA POR EL CRECIMIENTO DE ACTIVIDAD Y LA MEJORA GRADUAL DE LA RENTABILIDAD

/ Progresión de la rentabilidad operativa

(millones de euros)	9M2025[1]	9M2026[1]	Var. 9M2026/9M2025[1]
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**3.165**	**3.649**	**+15%**
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN - EBIT	**161**	**208**	**+29%**
% Margen EBIT	**5,1%**	**5,7%**	
Resultado financiero	(26)	(32)	
Ingresos financieros	15	14	
Gastos financieros	(37)	(41)	
Diferencias de cambio	(3)	(4)	
Otros gastos/ingresos financieros	(1)	0	
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	9	10	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**145**	**187**	**+29%**
Impuesto sobre beneficios	(40)	(53)	
Resultado neto después de impuestos	104	134	+28%
Intereses minoritarios	4,1	3,5	-14%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD CONTROLADORA	**100**	**131**	**+30%**

/ **Incremento del 15% de las ventas** consolidadas en el 9M2026 provocado **por el alto crecimiento de la actividad de Solaris** en el período.

/ El **margen EBIT consolidado avanza 0,6 p.p.** en términos interanuales hasta el 5,7%, lo que, unido a la mayor actividad, impulsa un **aumento del Resultado de explotación del 29%**, duplicando el crecimiento de las ventas.

/ El **Resultado neto atribuido alcanza 131M€**, un 30% superior al registrado en el mismo período del año anterior.

[1] Cifras absolutas redondeadas a millones de euros. Variación interanual considerando cifras absolutas exactas, sin redondear.

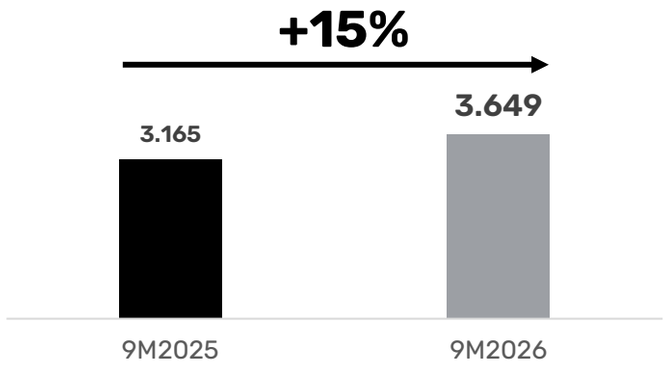
2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

LAS VENTAS DEL GRUPO PRESENTAN UN ELEVADO CRECIMIENTO, CON PREVISIÓN DE MODERACIÓN A FIN DE AÑO

La expansión se ha sustentado en el gran dinamismo de Solaris en el período

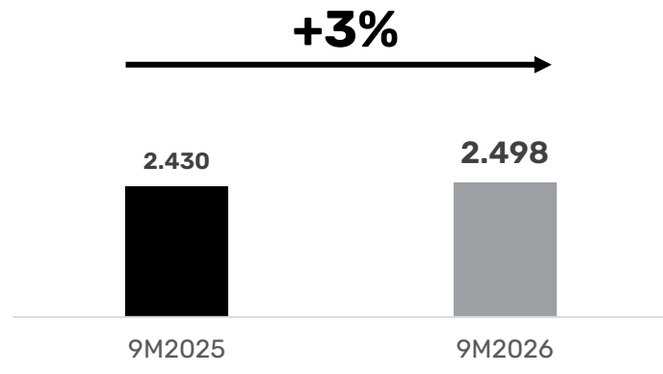
VENTAS

CONSOLIDADO



- Ambos negocios contribuyen positivamente a la expansión de las ventas, si bien **destaca la aportación de Solaris.**

FERROVIARIO

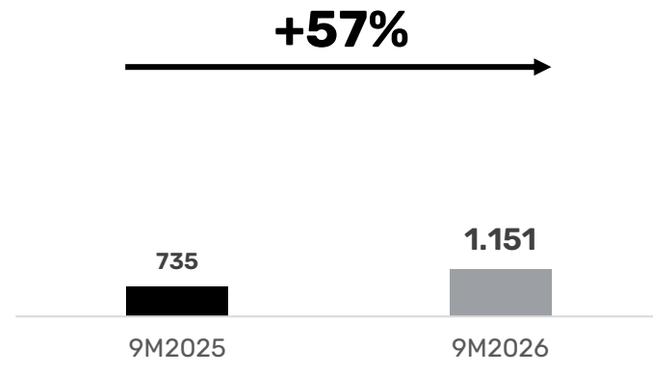


% s/ventas
77%

% s/ventas
68%

- **Expansión** de las ventas ferroviarias soportada por la mayor actividad de fabricación de material rodante y de prestación de servicios ferroviarios.

AUTOBUSES



% s/ventas
23%

% s/ventas
32%

- El **crecimiento de las ventas de autobuses permanece en niveles elevados** debido al:
  - **Destacado incremento en el número de unidades entregadas** (+49% interanual).
  - Y un **mix de precio más elevado** de los autobuses entregados, en comparación con el 9M2025.
- **Es previsible** que la alta base comparable de Solaris en el tramo final del año **modere las tasas de crecimiento actuales.**



3/ PERSPECTIVAS

3. PERSPECTIVAS

CAF MANTIENE SUS PERSPECTIVAS PARA 2026 Y SE PREPARA PARA EL PRÓXIMO CICLO ESTRATÉGICO 2027-2030

/ El nuevo Plan Estratégico 2030 será presentado al mercado el próximo 22 de diciembre

2026[1]

Book-to-bill

≥1
Contratación selectiva

Ventas

Crecimiento de un dígito alto vs 2025

EBIT / Resultado neto

Mejora de rentabilidad vs 2025

Dividendo

En línea con la evolución de los resultados

Ratio DFN/EBITDA

Estabilidad con respecto a 2025

Sostenibilidad

Reducción de emisiones en contexto de mayor actividad

[1] Estas perspectivas excluyen el posible impacto de cualquier potencial operación inorgánica, y están basadas en la hipótesis principal de estabilidad de las perspectivas económicas por parte de los principales organismos internacionales, así como de los actuales conflictos geopolíticos.



4/ ANEXOS

4.1 DETALLE DE LA CONTRATACIÓN

Contratos anunciados e incluidos en la cartera de pedidos en el período enero-septiembre de 2026

FECHA	PROYECTO	PAÍS	NEGOCIO / ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	TIPO	CLIENTE	OPCIONES ADICIONALES	IMPORTE (excluidas opciones futuras)
1T2026	SNCB	Bélgica	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 180 coches ferroviarios	Contrato base	Nuevo	Sí	> 1.700M€
1T2026	CBTC Helsinki	Finlandia	Ferroviario / Soluciones Integrales y Sistemas	Implantación de CBTC, suministro de centro de control y sustitución de sistemas de señalización embarcados en flota actual	Contrato base	No nuevo	No	c.60M€
1T2026	Nobina	Suecia	Autobuses	Suministro de 103 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	> 125M€
1T2026	VR Sverige	Suecia	Autobuses	Suministro de 101 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	
2T2026	Proyecto integral Nápoles	Italia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios + Soluciones Integrales y Sistemas + Servicios	Proyecto integral que incluye, entre otros, el suministro del sistema de señalización CBTC/ATO, y de la flota de trenes y su mantenimiento.	Contrato base	No nuevo	Sí	-
2T2026	EuroMaint	Suecia y Noruega	Ferroviario / Servicios	Varios contratos para la prestación de servicios de mantenimiento	Contratos base	No nuevo /Nuevo	No	c.300M€
3T2026	Cercanías JSC "Srbijavoz"	Serbia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios + Servicios	Suministro de 30 trenes de cercanías y su mantenimiento integral durante 2 años	Contrato base	Nuevo	No	> 300M€
3T2026	Tren-Tram Región París	Francia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 15 unidades tren-tram	Contrato base	No nuevo	Sí	> 150M€

4.2 AGENDA

Conferencias y roadshows

- **3 de diciembre de 2026**
  European Industrials Conference (Londres)
- **4-8 de enero de 2027**
  Roadshow Canadá y EEUU
- **8 de enero de 2027**
  Oddo BHF Conference (Lyon)
- **13 de enero de 2027**
  Spain Investor Day CEO Conference (Madrid)
- **27-28 de enero de 2027**
  Iberian Conference Santander (Madrid)

Publicación de resultados y del Plan Estratégico

- **22 de diciembre de 2026**
  Presentación del Plan Estratégico 2030
- **24 de febrero de 2027**
  Publicación de Resultados FY 2026



4.3 MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (MARs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CAF utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento ("Alternative Performance Measures","APMs" en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad.

El desglose de todas las MARs utilizadas en este documento, así como su definición y, en su caso, la conciliación con los estados financieros se encuentra en el **Informe de Gestión Consolidado que forma parte del Informe del Primer Semestre 2026** disponible en la web de la CNMV (www.cnmv.es) y en la web de la sociedad (www.cafmobility.com), en su apartado 6- Medidas Alternativas de Rendimiento.



www.cafmobility.com



TRUST
IN MOTION