

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Gobierno Corporativo
Tel. +34 93 230 50 00
gobierno.corporativo@abertis.com

COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES (CNMV)

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 227 de la Ley de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, comunica

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Abertis extiende su concesión en Río de Janeiro hasta 2047

- La operadora se adjudica la licitación para seguir operando Autopista Fluminense con un nuevo contrato que incluye un plan de inversiones (alrededor de 500 millones de euros en siete años) para mejorar la movilidad y un ajuste de tarifas como resultado de las nuevas inversiones junto con una extensión de 21 años.
- José Aljaro, CEO de Abertis, ha destacado que “esta operación supone una oportunidad clave para Abertis al prolongar un activo estratégico y fortalece nuestra posición como líder en Brasil, donde gestionamos más de 3.000 kilómetros de autopistas, una parte significativa del total de 8.000 kilómetros de Abertis”.
- Arteris, filial de Abertis en Brasil, es el mayor inversor en el programa federal de concesiones de carreteras en la última década.

Arteris¹, filial de Abertis y uno de los mayores operadores de autopistas en Brasil, se ha adjudicado la licitación publicada por la Agencia Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) - dependiente del Ministerio de Transportes del Gobierno de Brasil- para seguir operando la autopista BR-101/RJ Norte hasta 2047, a través de su concesionaria Autopista Fluminense. Este proyecto representa una oportunidad estratégica para Abertis al extender un activo relevante de su *portfolio*, asegurar ingresos a largo plazo y optimizar su estructura financiera en el país.

Arteris opera la BR-101/RJ Norte desde 2008, un activo clave de 322 kilómetros de extensión que conecta Río de Janeiro con zonas metropolitanas, y que atiende a 9,4 millones de

¹ Arteris está participada por Abertis (42,44%) y Brookfield (57,56%).

habitantes en 13 municipios de Río de Janeiro, responsables del 18% del Producto Interno Bruto (PIB) del estado.

El nuevo contrato, que no prevé ningún pago inicial al organismo concedente (ANTT), establece una importante modernización contractual para la concesionaria, incluyendo un ajuste de tarifas y un nuevo plazo concesional de 21 años, hasta 2047, así como una mínima exposición a variaciones de tráfico. Para mejorar la movilidad y la seguridad vial y la fluidez para los usuarios, la compañía ejecutará capex de aproximadamente 500 millones de euros² en siete años, financiados con flujo de caja y deuda del propio proyecto. Gracias a esta renovación, Abertis se refuerza en uno de sus mercados clave, contribuyendo a la estrategia de crecimiento y reemplazo de cash flows que sigue la compañía, con una cartera diversificada, capaz de seleccionar oportunidades de calidad tanto mediante fusiones y adquisiciones como extensiones de concesión, alargando la vida concesional del Grupo. En los últimos años, Abertis ha renegociado con éxito la extensión de cerca del 70% del Ebitda de su *portfolio* de concesiones.

José Aljaro, CEO de Abertis, ha destacado que “esta operación supone una oportunidad clave para Abertis al prolongar un activo estratégico y fortalece nuestra posición como líder en Brasil, donde gestionamos más de 3.000 kilómetros de autopistas, una parte significativa del total de 8.000 km de Abertis. Con ello aportamos estabilidad al Grupo y demostramos nuestra capacidad para extender las concesiones actuales, manteniendo un portafolio equilibrado”.

Arteris, líder en gestión de infraestructuras en Brasil

Arteris es la compañía líder especializada en la gestión de carreteras en Brasil, gestionando cerca de 3.200 kilómetros en los estados de São Paulo, Minas Gerais, Río de Janeiro, Santa Catarina y Paraná, conectando personas e impulsando el transporte de carga entre algunos de los ejes económicos más importantes del país. Sus autopistas administradas son las concesiones federales Litoral Sul, Planalto Sul, Régis Bittencourt, Fernão Dias y Fluminense, además de Intervias y ViaPaulista, que son concesiones del Estado de São Paulo. Además, la compañía, que emplea a más de 4.000 personas en el país, es el mayor inversor en el programa federal de concesiones de carreteras en la última década.

Madrid, 12 de noviembre de 2025

Mario Colombo

El Secretario del Consejo de Administración

² 3.2 billones de reales (BRL) de capex de expansión en base al presupuesto de referencia publicado por ANTT.