

ADJUDICACIÓN DE CONTRATO PARA NEW TAIPEI CITY EN TAIWÁN

CAF ha firmado a principios de este mes un acuerdo marco con la prestigiosa constructora de Malasia (Gamuda Berhard) para el suministro de hasta 23 tranvías Urbos que irán destinados a dar servicio en las líneas de Xidong y Keelung en Nuevo Taipei, operados por su organismo de transportes Rapid Transit Systems Department. El contrato incluye además el suministro de repuestos, equipos de depósito, así como un simulador de conducción. El importe del contrato marco contemplando todas sus opciones podría alcanzar una cifra próxima a los 200 millones de euros.

Se trata del segundo proyecto de CAF en Taiwán tras la ejecución del proyecto integral de la que fue la primera línea de tranvía del mundo totalmente libre de catenaria en la ciudad de Kaohsiung, en el sur del país. Una innovadora tecnología de almacenamiento de energía a bordo que permite operar el sistema sin catenaria, gracias a la recarga de energía de los tranvías mientras están estacionados en las paradas.

En este nuevo contrato, el proyecto integral será liderado por la constructora Gamuda, convirtiéndose en el segundo mayor logro de CAF en el mercado taiwanés desde su entrada hace dos décadas. Dicha adjudicación demuestra además la capacidad tecnológica e industrial tanto de CAF como del grupo constructor malayo para lograr proyectos de movilidad de una gran exigencia y alto valor añadido, consolidando su trayectoria y la confianza que las autoridades taiwanesas les otorgan en base a su experiencia y competencia de ejecución.

New Taipei City es el mayor municipio del país con cerca de 4 millones de habitantes, y el proyecto forma parte de una importante iniciativa de infraestructuras que se está llevando a cabo en el área metropolitana de Nuevo Taipéi para satisfacer la creciente demanda de transporte ferroviario en la zona. En concreto, esta primera línea Xizhi-Donghu (Xidong) será una línea de cerca de 6 kilómetros de recorrido, totalmente elevada, con seis estaciones y depósito de unidades, incluyendo el suministro del material rodante y los sistemas necesarios para la operación.

Los vehículos que suministrará CAF serán unidades de la plataforma Urbos compuestas por 9 módulos fabricados en aluminio y con una longitud superior a los 55 metros, dispondrán de una capacidad máxima por unidad de hasta 615 pasajeros y serán totalmente accesibles a personas con movilidad reducida. Cabe destacar también, que dichas unidades estarán equipadas con la más moderna y avanzada tecnología en este tipo de vehículos, habiéndose considerado para su diseño las especiales condiciones climáticas de la región, así como las exigencias del sistema derivadas de la elevada densidad de población del área metropolitana en Nuevo Taipei.

La presente adjudicación pone de manifiesto la posición de CAF como uno de los líderes en el mercado de soluciones de movilidad en el ámbito urbano, y en especial en el de tranvías, uniéndose la ciudad asiática a la lista de más de 50 ciudades donde ya circulan unidades de CAF, entre las que podemos mencionar Estocolmo, Lieja, Sídney, Luxemburgo, Birmingham, Mauricio, Houston, Budapest, Oslo, Lisboa, Boston, Zaragoza o Sevilla, entre otras.