

EUROMAINT SE ADJUDICA CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN SUECIA Y NORUEGA POR UN VOLUMEN DE 300 MILLONES DE EUROS

EuroMaint, filial del Grupo CAF para la actividad de servicios de mantenimiento ferroviario en la región nórdica, ha firmado nuevos contratos de mantenimiento ferroviario a largo plazo en Suecia y Noruega, por un valor total estimado de 300 millones de euros. Estos contratos refuerzan el liderazgo de EuroMaint como socio clave para los operadores ferroviarios de pasajeros, mercancías e infraestructuras en los países nórdicos, y subrayan su papel como empresa de referencia en servicios de movilidad y en el desarrollo de sistemas de transporte fiables y sostenibles.

Los nuevos contratos abarcan servicios regionales de pasajeros, locomotoras de mercancías y vehículos de mantenimiento de infraestructuras, lo que refleja la amplia capacidad técnica de EuroMaint, su sólida experiencia digital y en ingeniería, y su extensa red de talleres locales donde podrá llevar a cabo esta actividad. Todo ello pone de manifiesto su capacidad para dar soporte al ciclo de vida completo de los activos ferroviarios, mejorando la disponibilidad, el rendimiento y su valor a largo plazo.

Pågatågen: Mantenimiento a largo plazo de la flota de pasajeros en el sur de Suecia

El operador VR Sverige ha sido seleccionado por Skånetrafiken, Autoridad de Transporte Público de la provincia sueca de Skåne, para la operación y mantenimiento de los servicios ferroviarios regionales de Pågatågen a partir de diciembre de 2027. EuroMaint, en virtud del acuerdo cerrado con VR Sverige, será la responsable del mantenimiento de la flota, compuesta por 99 trenes regionales X61, durante un periodo de nueve años.

El alcance del mantenimiento se centra en la planificación a largo plazo, la fiabilidad del sistema y la disponibilidad de la flota, garantizando operaciones sólidas y un mejor rendimiento a medida que la flota madura. La mayoría de las actividades de mantenimiento se llevarán a cabo en el depósito de Raus, situado en la localidad de Helsingborg, reforzando así la presencia de EuroMaint en el sur de Suecia.

Ampliación del acuerdo de mantenimiento de locomotoras con Green Cargo

En el segmento de mercancías, el operador logístico Green Cargo ha confirmado a EuroMaint la renovación de un contrato plurianual para el mantenimiento de su flota de locomotoras Rc/Rd, que constituye el núcleo de la más extensa flota de locomotoras de las que operan en Suecia.

El acuerdo de colaboración con la empresa sueca abarca tanto el mantenimiento de las locomotoras como el suministro de componentes clave de las mismas. Aprovechando la red nacional de depósitos de mantenimiento de EuroMaint -desde Luleå hasta Malmö-, el contrato permitirá una mayor disponibilidad de la flota, flexibilidad operativa y optimización de los costes del ciclo de vida, lo que contribuye a un transporte ferroviario de mercancías eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

Vehículos de mantenimiento de infraestructuras en Noruega

Por último, EuroMaint ha reforzado su presencia en Noruega mediante un contrato para el mantenimiento de vehículos ferroviarios que son utilizados en trabajos y obras de infraestructura. Otorgado por la empresa Bane NOR, gestor nacional de la infraestructura ferroviaria noruega, el acuerdo tiene una duración mínima de cuatro años y garantizará el funcionamiento seguro, eficiente y fiable de activos críticos esenciales que sustenten una infraestructura ferroviaria resiliente y segura.

Un hito estratégico para EuroMaint y CAF

La región escandinava es un mercado estratégico y en crecimiento para CAF, donde ha llevado a cabo numerosos proyectos, entre los que se puede destacar el suministro de unidades para la línea de alta velocidad que une la ciudad de Oslo con su aeropuerto, el metro de Helsinki, o las flotas de tranvías para ciudades como Estocolmo, Oslo y Lund. Así como los contratos que está desarrollando actualmente para el suministro de nuevas flotas de trenes regionales para los operadores suecos Transitio AB y SJ AB, o la reciente adjudicación de la modernización de la señalización de la red de metro de Helsinki con el sistema CBTC.

A lo que se suma la actividad que desarrolla EuroMaint, con una plantilla superior a las 1.000 personas, líder en el sector de servicios ferroviarios, con contratos de mantenimiento para algunas de las principales flotas de trenes de la región, actividad que compagina con el suministro de componentes ferroviarios para diversos operadores.

Con estos nuevos contratos, EuroMaint continúa ampliando su cartera de servicios en los países nórdicos, posicionándose como un facilitador clave en los planes relacionados con la actual transformación hacia una movilidad más sostenible, en los que CAF lleva participando con éxito estos últimos años a través de los numerosos proyectos desarrollados en la región.