

Comunicación de los resultados del primer semestre de 2020

28 de julio de 2020

Applus Services, S.A. ("Applus+" o "el Grupo"), una de las compañías líderes mundiales en inspección, ensayos y certificación, y con mayor capacidad de innovación, presenta hoy los resultados del primer semestre del ejercicio 2020, finalizado a 30 de junio ("el periodo").

Principales magnitudes financieras

- El COVID-19 impactó a todas las divisiones que ya están mostrando indicios de recuperación
- Disminución de los ingresos en el segundo trimestre de 2020 del 29% con resultado operativo ajustado positivo derivado de la mejora en el mes de junio y el estricto control de costes
- Fuerte generación de caja, reducción de la deuda neta y alto nivel de liquidez
- La división de Energy & Industry ha conseguido nuevos contratos significativos
- Renovación por 10 años de la concesión de Aragón en España en la división de Automotive bajo las mismas condiciones
- La Generalitat de Cataluña prepara una nueva licitación por 20 años para la concesión de IDIADA
- Reanudación de los procesos de adquisición de compañías
- Resultados del primer semestre de 2020:
 - Ingresos de €741,2 millones de euros, -15,4%
 - Resultado Operativo¹ de 34,5 millones de euros, -64,9%
 - Margen del Resultado Operativo¹ de 4,7% (11,2% en el primer semestre de 2019)
 - Resultado neto¹ de 2,1 millones de euros (54,1 millones de euros en el primer semestre de 2019)
 - Pérdida por deterioro² de 148 millones de euros
 - Resultado neto negativo de 169,9 millones de euros (30,3 millones de euros en el primer semestre de 2019)
 - Flujo de efectivo¹ de las operaciones de 86,9 millones de euros (66,5 millones de euros en el primer semestre de 2019)
 - Ratio de endeudamiento financiero (Deuda Neta/EBITDA) de 2,4x y liquidez de 666 millones de euros

1. El resultado operativo, el margen del resultado operativo y el flujo de efectivo de las operaciones, se presentan ajustados por Otros Resultados (ver tabla en página 5)
2. Deterioro de fondo de comercio y activos no corrientes neto del efecto impositivo



Fernando Basabe, CEO de Applus+, informa:

"La disminución de los ingresos en el segundo trimestre de un 29% ha resultado en una disminución en el primer semestre del 15%, inferior a la esperada al cierre del primer trimestre del año. Esto se ha debido, tras el punto más bajo en abril, a la fuerte recuperación en el mes de junio en la división Automotive, así como en algunas líneas de negocio de Energy & Industry y Laboratories. La recuperación de la división de IDIADA ha sido más moderada.

A pesar del fuerte impacto en nuestras operaciones, el estricto control de costes y las ayudas obtenidas de las medidas de protección adoptadas por varios gobiernos, nos han permitido reducir la caída de los beneficios, lo que ha generado un resultado operativo ajustado positivo. Es importante destacar que hemos podido mantener nuestras capacidades y recursos para poder recuperarnos a medida que se abren los mercados nuevamente.

La generación de caja ha sido excepcionalmente buena debido principalmente a la variación positiva del capital circulante y la buena gestión de cobros de clientes, que redujo aún más el nivel de endeudamiento y aumentó nuestra ya sólida posición de liquidez.

Nos satisface ver que nuestra buena posición en el mercado ha favorecido la consecución de algunos contratos importantes en el periodo, así como la renovación de una importante concesión para la inspección técnica de vehículos en España. Así mismo, estamos bien posicionados para ganar la posible próxima licitación de renovación de la concesión de IDIADA.

Alentados por la tendencia positiva de los meses de junio y julio, hemos retomado el proceso de análisis de las oportunidades de inversión en nuevas compañías y esperamos cerrar algunas de ellas antes de finalizar el año o a principios del próximo año.

Asumiendo que no haya más paros de actividad en nuestros mercados clave, esperamos una recuperación gradual continuada en el segundo semestre, liderada por la división de Automotive, y que el margen del resultado operativo ajustado en el segundo semestre sea superior al del primero y que generemos un flujo de caja positivo.

A largo plazo, creemos que los factores estructurales de crecimiento en los mercados de inspección, ensayo y certificación en los que operamos continúan siendo sólidos.



Presentación y Webcast

Hoy a las 10:00 CEST, tendrá lugar una presentación sobre los resultados del ejercicio que podrá ser seguida por teléfono o webcast.

Para acceder vía webcast haga click sobre el siguiente enlace y regístrese <https://edge.media-server.com/mmc/p/nsiweqde> o a través de la página web del Grupo www.applus.com en el apartado de Inversores/Informes Financieros.

Para escuchar la presentación por teléfono, marque uno de los siguientes números y facilite el código de acceso. Debido al gran volumen de llamadas en la conferencia, marque entre cinco y diez minutos antes:

Si llama desde:

España +34 91 4143 675

Reino Unido +44 (0) 8444 819752

Francia +33 (0) 1 70 70 07 81

Alemania +49 (0) 692 2222 625

Estados Unidos +1 646 7413 167

Línea Internacional Standard +44 (0) 2071 928338

Código de acceso

5836329

Applus+ Relación con inversores:

Aston Swift +34 93 5533 111 aston.swift@applus.com

Applus+ Media:

Maria de Sancha Rojo +34 691 250 977 maria.sancha@applus.com



Sobre el Grupo Applus+

Applus+ es una de las compañías líderes mundiales y con mayor capacidad de innovación del sector de inspección, ensayo y certificación. Proporciona soluciones para clientes de todo tipo de sectores, con el objetivo de garantizar que sus activos y productos cumplen las normas y reglamentos en materia medioambiental, de calidad y de salud y seguridad.

Con sede en España, Applus+ desarrolla su actividad en más de 70 países y emplea a aproximadamente 23.000 personas. La empresa opera por medio de cuatro divisiones globales bajo la marca Applus+. En el ejercicio 2019 Applus+ ha obtenido una facturación de 1.778 millones de euros y un resultado operativo ajustado de 197 millones de euros.

Applus+ cotiza en las bolsas de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia. El número total de acciones es de 143.018.430 acciones.

ISIN: ES0105022000

Símbolo: APPS-MC

Más información en www.applus.com

INFORME DEL PRIMER SEMESTRE DEL EJERCICIO 2020

Evolución del negocio

Las principales magnitudes financieras del Grupo se presentan de forma "ajustada" junto a los resultados estatutarios. La finalidad de los ajustes es permitir la comparación de la evolución de los negocios con la de anteriores ejercicios, eliminando los efectos financieros de partidas no recurrentes.

Los ingresos orgánicos y el resultado operativo se presentan ajustados, excluyendo los resultados de los últimos doce meses de las adquisiciones o enajenaciones realizadas. El crecimiento orgánico se calcula a tipo de cambio constante, tomando como referencia los tipos de cambio medios del año en curso y aplicándolos a los resultados registrados en el mismo periodo del ejercicio anterior.

La siguiente tabla muestra la conciliación entre los resultados estatutarios y los ajustados:

Millones de Euros	H1 2020			H1 2019			+/- % Resultados Ajustados
	Resultados ajustados	Otros resultados	Resultados Estatutarios	Resultados ajustados	Otros resultados	Resultados Estatutarios	
Ingresos	741,2	-	741,2	875,8	-	875,8	(15,4)%
Ebitda	85,4	-	85,4	146,7	-	146,7	(41,8)%
Resultado Operativo	34,5	(196,4)	(161,9)	98,2	(30,6)	67,7	(64,9)%
Resultado Financiero	(11,6)	0,0	(11,6)	(11,5)	0,0	(11,5)	
Resultado antes de impuestos	22,9	(196,4)	(173,6)	86,7	(30,6)	56,2	(73,6)%
Impuesto sobre Sociedades	(13,8)	7,5	(6,3)	(21,5)	6,7	(14,8)	
Impuesto sobre Sociedades Extraordinario	0,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	
Resultado atribuible a intereses minoritarios	(7,0)	0,0	(7,0)	(11,1)	0,0	(11,1)	
Resultado Neto	2,1	(171,9)	(169,9)	54,1	(23,9)	30,3	(96,1)%
Numero de acciones	143.018.430		143.018.430	143.018.430		143.018.430	
EPS, en Euros	0,01		(1,19)	0,38		0,21	(96,1)%
<i>Impuesto de sociedades/Rtd antes Impuestos</i>	<i>(60,3)%</i>		<i>3,6%</i>	<i>(24,8)%</i>		<i>(26,3)%</i>	

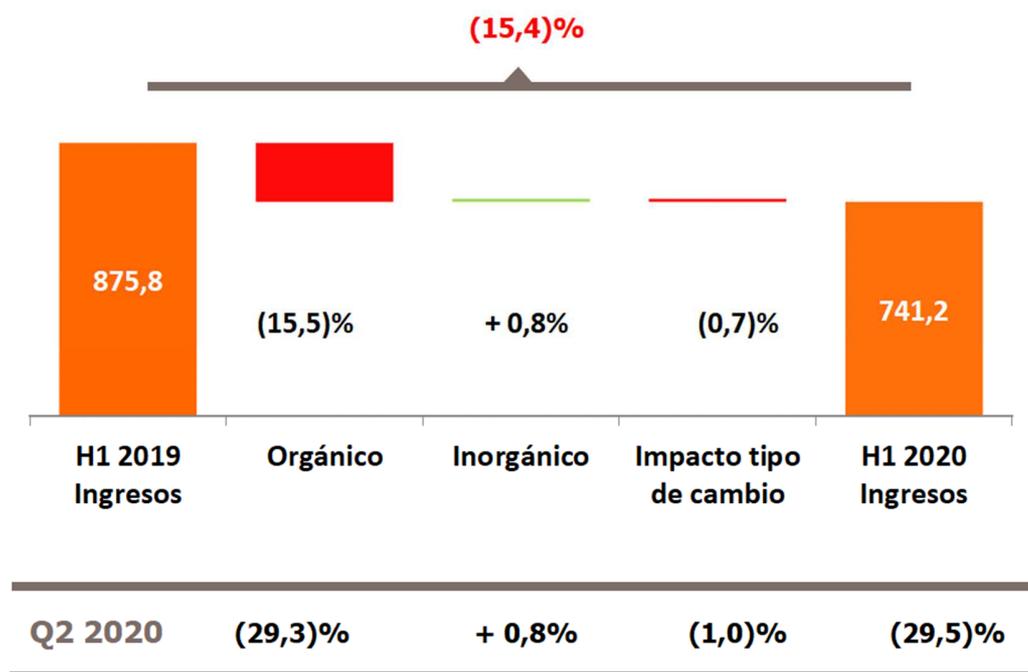
Las cifras de la tabla se presentan en millones de euros redondeadas a un decimal

Las partidas de otros resultados dentro del resultado operativo, por valor de 196,4 millones de euros (2019: 30,6 m€), corresponden al deterioro de fondo de comercio y activos no corrientes por 165,0 millones de euros (2019: 0,0 m€), a la amortización de los intangibles de las adquisiciones por 29,2 millones de euros (2019: 29,5 m€) y otros costes por valor de 2,2 millones de euros (2019: 1,0 m€). La reducción de impuesto diferido relacionado con el deterioro asciende a 17,0 millones (2019: 0,0 m€), mientras que el efecto impositivo corriente sobre la partida de otros resultados asciende a 7,5 millones de euros (2019: 6,7 m€).

Ingresos

Los ingresos del primer semestre del ejercicio ascendieron a 741,2 millones de euros, una reducción del 15,4% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior.

Evolución de los ingresos en millones de euros:



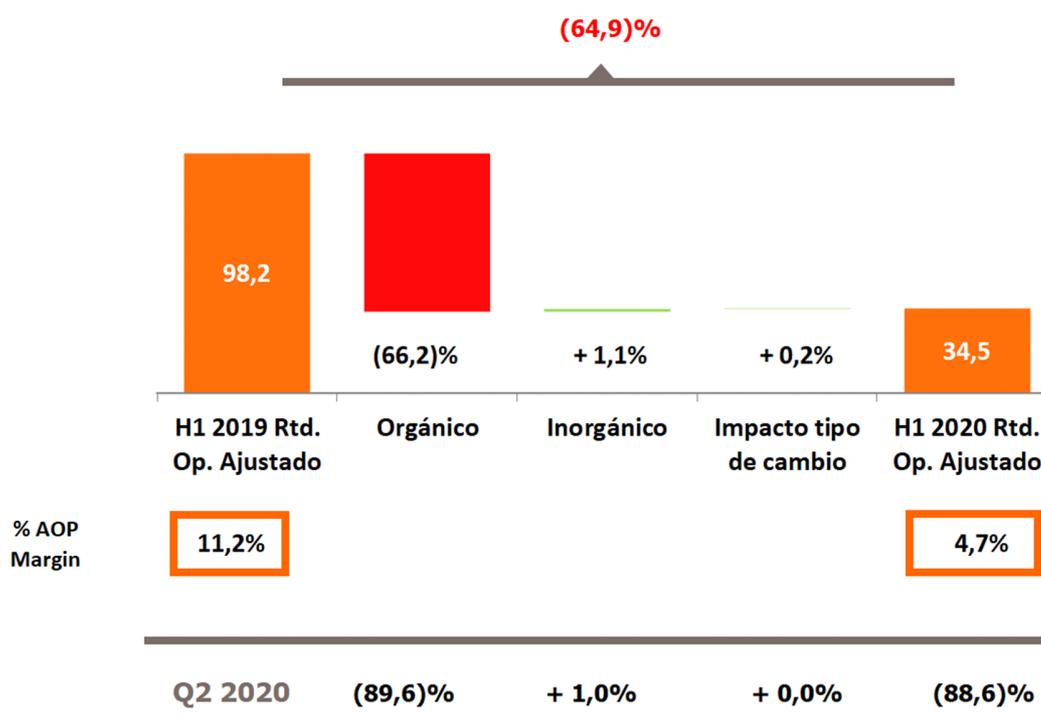
Los ingresos del Grupo decrecieron en un 15,4% como resultado de la reducción de los ingresos orgánicos a tipo de cambio constante del 15,5% y el impacto positivo de las adquisiciones del 0,8%. El impacto por tipo de cambio fue negativo en un 0,7%.

Durante los primeros meses del año, los ingresos del Grupo presentaron un buen crecimiento hasta mediados de marzo, cuando la crisis derivada de la aparición del COVID-19 impactó de forma significativa. Hasta febrero, los ingresos del Grupo crecieron de forma orgánica un 3,4%, el mes de marzo decrecieron un 7,2% y en el segundo trimestre decrecieron un 29,3%, tras el cierre repentino de muchas de las instalaciones donde opera el Grupo y una drástica reducción de la actividad en otras. Incluyendo el impacto positivo de las adquisiciones menos el efecto por tipo de cambio, los ingresos totales del segundo trimestre decrecieron el 29,5%.

Resultado Operativo Ajustado

El resultado operativo ajustado del semestre fue de 34,5 millones de euros, un 64,9% inferior respecto al resultado operativo ajustado del mismo periodo de 2019.

La evolución del resultado operativo ajustado es como sigue:



El resultado operativo ajustado decreció un 64,9% en el semestre. El resultado operativo ajustado orgánico a tipos de cambios constantes decreció un 66,2%, las adquisiciones supusieron un 1,1% de incremento y el impacto por tipo de cambio fue positivo en un 0,2%.

En el segundo trimestre el resultado operativo ajustado decreció un 88,6% como resultado del decrecimiento del componente orgánico en un 89,6% y el impacto positivo de la parte inorgánica del 1,0%.

La caída del resultado operativo ajustado se ha dado en las cuatro divisiones, sin embargo, el estricto control de costes llevado a cabo, junto con las ayudas obtenidas de las medidas de protección adoptadas por los diferentes gobiernos, nos han permitido reducir la caída de los beneficios y obtener un resultado operativo ajustado positivo en todas las divisiones.

El margen del resultado operativo ajustado ha sido del 4,7%, significativamente inferior al 11,2% en el mismo periodo del año anterior.

Otras magnitudes financieras

El resultado operativo estatutario fue negativo en 161,9 millones en el primer semestre, por los 67,7 millones de euros positivos en el mismo periodo del año anterior. El principal motivo de la pérdida generada fue por la contabilización de un deterioro de fondo de comercio y activos no corrientes por importe de 165,0M€. Ver más abajo una mayor explicación al respecto.

Los gastos financieros fueron de 11,6 millones de euros, en línea con los del mismo periodo del año anterior.

El resultado ajustado antes de impuestos fue de 22,9 millones de euros (86,7 millones de euros en 2019), mientras que a efectos estatutarios las pérdidas ascendieron a 173,6 millones de euros, frente a los beneficios del 2019 de 56,2 millones en el mismo periodo. La caída del resultado ajustado antes de impuestos se debe a la caída de los resultados operativos ajustados, añadiéndose a efectos estatutarios el impacto por el deterioro reconocido.

El cargo por impuesto efectivo del primer semestre fue de 13,8 millones, por los 21,5 millones del primer semestre del 2019. El tipo impositivo efectivo resultante ha sido del 60,3% mientras que en el primer semestre del 2019 fue del 24,8%. Este incremento de tasa efectiva se debe a que algunas operaciones han tenido pérdidas y no se ha reconocido de momento el impuesto diferido asociado dada la incertidumbre en las operaciones. Esperamos una reducción del tipo efectivo a finales de año. A efectos estatutarios la carga impositiva del periodo resulta en ingreso por 10,7 millones de euros en comparación con el cargo de 14,8 millones en el primer semestre del 2019, debido a la reducción de los pasivos fiscales diferidos por valor de 17,0 millones de euros, asociados al deterioro realizado.

Los resultados atribuibles a intereses de minoritarios decrecieron desde los 11,1 millones de euros en el primer semestre del 2019 a 7,0 millones de euros en el primer semestre del 2020. La reducción de 4,1 millones de euros se debe principalmente a la reducción del resultado.

El resultado neto ajustado asciende a 2,1 millones de euros y los beneficios por acción ajustados a de 0,01 céntimos para el primer semestre. El resultado neto estatutario atribuible al Grupo fue de 169,9 millones de pérdida principalmente debido a la pérdida del resultado operativo ajustado más el deterioro de activos de 148 millones de euros (impacto neto de impuestos).

Estado de Flujos de Efectivo y Deuda

La generación de caja fue excepcionalmente fuerte en el primer semestre del año debido principalmente a la reducción del capital circulante de 19,6 millones en comparación con el incremento generado en el mismo periodo del año anterior. Adicionalmente las salidas de caja por inversiones e impuestos han sido considerablemente inferiores a las del mismo periodo en el año anterior.

	H1		
	2020	2019	Variación
EBITDA Ajustado	85,4	146,7	(61,4) (41,8)%
Variación de capital circulante	19,6	(30,1)	
Inversiones en Inmovilizado - Operativo	(14,5)	(24,8)	
Inversiones en Inmovilizado - Neto nuevas estaciones	1,9	(0,4)	
Flujo de Efectivo Ajustado	92,4	91,3	1,0 1,1%
Pago por impuestos	(0,3)	(19,6)	
Intereses pagados	(5,2)	(5,2)	
Flujo de Efectivo libre	86,9	66,5	20,4 30,7%
Pagos extraordinarios y Otros	(2,6)	0,7	
Dividendos a minoritarios	(3,4)	(6,0)	
Generación de caja operativa	80,9	61,2	19,7 32,2%
Pago por adquisiciones	(4,5)	(13,3)	
Caja antes de Variación neta de financiación y variaciones por tipo de cambio	76,4	47,9	
Pagos de pasivos por arrendamientos (NIIF 16)	(26,9)	(27,3)	
Variación neta de financiación	137,5	(23,9)	
Variaciones por tipo de cambio	(3,8)	0,2	
Incremento de caja	183,1	(3,1)	

Las cifras de la tabla se presentan en millones de euros redondeadas a un decimal

La disminución del capital circulante de 19,6 millones de euros del primer semestre representa una mejora de 49,7 millones comparado con el primer semestre del ejercicio anterior, como resultado de la disminución de ventas y en consecuencia menores cuentas a cobrar y una buena gestión de cobros.

Las inversiones en inmovilizado, tanto en instalaciones existentes como nuevas, fue de 12,6 millones de euros (2019:25,2 millones de euros), siendo el 1,7% de las ventas (2019:2,9%). Estas cifras incluyen las inversiones netas realizadas en nuevas estaciones por 1,9 millones de euros de entrada de efectivo (0,4 millones

de euros en 2019). En el primer semestre del año se produjeron ventas de estaciones relacionados con el contrato de inspección de vehículos en el estado de Washington finalizado al final del ejercicio anterior por 4,7 millones de euros. Excluyendo las inversiones en estaciones para la inspección de vehículos, la cifra de inversiones en inmovilizado asciende a 14,5 millones de euros, más de 10 millones inferior a la reportada en el primer semestre de 2019.

Los impuestos pagados fueron 0,3 millones de euros en el primer semestre, 19,3 millones de euros inferior a los pagados en el primer semestre del 2019, que ascendieron a 19,6 millones de euros, debido a ciertas devoluciones recibidas, a la demora en el pago de impuestos derivada de los planes gubernamentales de ayuda por el COVID-19 y menos pagos a cuenta realizados como consecuencia del menor resultado antes de impuestos.

El flujo de efectivo ajustado de las operaciones (después de inversiones en inmovilizado) ascendió a 92,4 millones de euros, un 1,1% superior al del primer semestre del año anterior que fue de 91,3 millones de euros. Después de impuestos e intereses, el flujo de efectivo libre ajustado fue de 86,9 millones de euros, un 30,7% superior al del primer semestre del año anterior, que fue de 66,5 millones de euros.

Las salidas de caja por adquisiciones ascienden a 4,5 millones de euros, mismo importe que al cierre del primer trimestre, y corresponden a las dos adquisiciones recientemente realizadas.

El incremento de la caja en el periodo fue de 183,1 millones de euros, procedente de la caja generada antes de la variación neta de financiación y variaciones por tipo de cambio por 76,4 millones de euros, menos el pago de pasivos por arrendamiento de 26,9 millones de euros (derivado de la normativa NIIF 16) más el incremento en la utilización de líneas de financiación por importe de 137,5 millones de euros.

La ratio de apalancamiento financiero calculado según el contrato de deuda es de 2,4x, por encima de las 2,0x de diciembre de 2019 y marzo de 2020, e inferior al establecido en el contrato de deuda de 4,0x.

Al cierre del primer semestre, el efectivo del Grupo asciende a 331,6 millones de euros y las líneas de crédito no dispuestas a 334,6 millones de euros, lo que resulta en una liquidez de 666,2 millones superior a la de cierre de marzo de 2020 de 622 millones de euros.

Liquidez

Caja a 30 de junio de 2020	331,6
Líneas no dispuestas	334,6
Liquidez disponible	666,2

Las principales líneas de financiación del Grupo consisten en un préstamo bancario sindicado por 600 millones de euros, que incluye un "Term Loan" de 200 millones y una línea de crédito de 400 millones, así como una colocación de deuda privada con inversores institucionales por valor de 230 millones de euros, ambos constituidos en junio de 2018. La deuda bancaria proporcionada por doce bancos, tenía un vencimiento inicial de cinco años hasta junio de 2023 que ha sido renovada por un año en dos ocasiones tal y como establecía el contrato, siendo el vencimiento actual junio de 2025. La colocación de deuda privada se realizó con dos inversores institucionales y tiene vencimiento en junio de 2025 y junio de 2028. Las cantidades dispuestas de cada uno de estos préstamos y sus respectivas fechas de vencimiento se muestran en la siguiente tabla, junto con la caja disponible al cierre de junio de 2020 y la consiguiente ratio de apalancamiento financiero calculado según las definiciones del contrato de deuda.

Deuda Neta a 30 de Junio de 2020	Vencimiento	Dispuesto Millones EUR
Facility A "Term Loan" (€200m)	27/06/2025	200,0
Facility B "Línea de Crédito" (€400m)	27/06/2025	250,0
Colocación deuda privada 7 años (USPP)	27/06/2025	150,0
Colocación deuda privada 10 años (USPP)	27/06/2028	80,0
Facility Bilateral	20/04/2023	50,0
Otras deudas		28,1
Total Deuda		758,1
Caja		(331,6)
Total Deuda Neta antes de NIIF 16		426,6
NIIF 16		181,2
Total Deuda Neta		607,8
LTM EBITDA antes NIIF 16		180,2
Deuda Neta/EBITDA		2,4x

La ratio de apalancamiento financiero incluyendo el impacto de NIIF 16 sería de 2,6x

Deterioro de activos

Anualmente el Grupo realiza los test de deterioro de cada una de las unidades generadoras de efectivo. El fondo de comercio y los activos no corrientes fueron registrados en 2008 cuando la compañía fue adquirida por una firma de capital riesgo.

En el primer semestre del 2020 el Grupo ha reconocido un deterioro de 165,0 millones de euros en las unidades generadoras de efectivo de Energy & Industry Norte América, Norte de Europa, Oriente Medio y en IDIADA. Las actuales



condiciones de los mercados de petróleo y gas y Automoción, así como la incertidumbre sin precedentes derivada del COVID-19, nos han llevado a considerar inferiores niveles de crecimiento en nuestras proyecciones a 5 años.

Junto con el deterioro reconocido, se han retrocedido los correspondientes pasivos fiscales diferidos por importe de 17,0 millones de euros, siendo el deterioro neto de 148,0 millones como se muestra a continuación:

	Millones de Euros
Energy & Industry	137,1
IDIADA	27,9
Total Deterioro	165,0
Impuesto diferido	(17,0)
Deterioro neto	148,0

El deterioro y el efecto impositivo asociado no tienen impacto en la caja.

Reacción a la crisis por COVID-19

El Grupo se ha focalizado en mantener el beneficio a largo plazo priorizando las consecuencias sociales y humanas de esta crisis. Nuestras prioridades han sido el bienestar de nuestros empleados y sus familias, incluyendo el mantener los puestos de trabajo en la medida de lo posible; ayudar a nuestros clientes proporcionando nuestros servicios, muchos de los cuales son esenciales; reducir costes y gestionar la liquidez y recursos financieros para asegurar una buena gestión del Grupo durante este periodo de alta incertidumbre.

La compañía ha tratado en todo momento de informar a los accionistas y a los mercados financieros de la evolución de nuestros resultados, así como de nuestra robusta posición de liquidez.

Somos un Grupo que gestionamos de manera prudente el negocio, lo que ha ayudado a afrontar esta crisis con un balance sólido, vencimientos a largo plazo de la gran mayoría de las fuentes de financiación y un alto nivel de liquidez. Del mismo modo, vamos a permanecer alerta y seguiremos adoptando todas las medidas de precaución que estén a nuestro alcance para proteger a la compañía, a nuestros accionistas y demás partes interesadas y así salir de esta crisis con la capacidad y fuerza suficientes para recuperar nuestra contrastada estrategia de crecimiento.

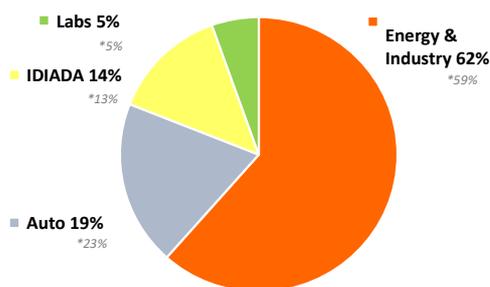
Perspectivas

Asumiendo que no haya más paros de actividad en nuestros mercados clave, esperamos una recuperación gradual continuada en el segundo semestre, liderada por la división de Automotive, así como que el margen del resultado operativo ajustado en el segundo semestre sea superior al del primero y que generemos un flujo de caja positivo.

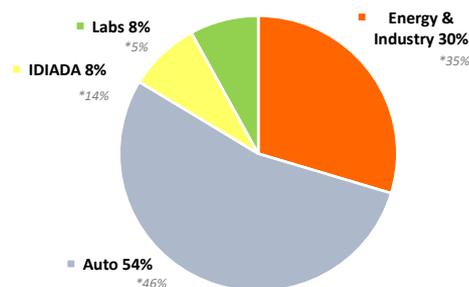
EVOLUCIÓN DEL NEGOCIO POR DIVISIONES

El Grupo opera a través de cuatro divisiones operativas: Energy & Industry, Laboratorios, Auto e IDIADA. Los ingresos y resultado operativo ajustado por división en el primer semestre de 2020 han sido como sigue:

Ingresos por División



Rtd. Op. Ajustado por División



* H1 2019

Energy & Industry

La división Energy & Industry es uno de los líderes mundiales en la prestación de servicios de ensayos no destructivos, inspección industrial y medioambiental, supervisión y gestión de la calidad, ingeniería y consultoría, control de proveedores, certificación e integridad de activos.

La división desarrolla e implementa tecnología propia y proporciona conocimientos industriales en varios sectores, ayudando a nuestros clientes a desarrollar y controlar procesos industriales, a proteger activos y a aumentar la seguridad operacional y ambiental. Prestamos servicios a un amplio abanico de industrias, como petróleo y gas, energía, telecomunicaciones, minería, aeronáutica y construcción.

Los ingresos de la división decrecieron en un 11,5% hasta los 456,2 millones de euros y el resultado operativo ajustado en un 63,5% hasta los 14,2 millones de euros en el periodo.

	H1			Variación Q2
	2020	2019	Variación	
Ingresos	456,2	515,2	(11,5)%	(24,9)%
Rtd. Op. Ajustado	14,2	38,8	(63,5)%	
Margen	3,1%	7,5%		

A tipo de cambio constante, los ingresos orgánicos decrecieron un 11,6% en el primer semestre del año. Adicionalmente, las adquisiciones y desinversiones añadieron un 0,7% y el impacto por tipo de cambio fue negativo en un 0,6%.

En el segundo trimestre, los ingresos decrecieron un 24,9% derivado de una reducción en los ingresos orgánicos del 24,7%, un incremento de las adquisiciones del 0,9% y un impacto por tipo de cambio negativo del 1,1%. En el primer trimestre, los ingresos orgánicos crecieron un 3,3%.

La disminución interanual de los ingresos ha incrementado en mayo en comparación con la reducción en abril, y se ha reducido gradualmente en junio en comparación con el mes de junio del ejercicio anterior.

El margen del resultado operativo ajustado decreció hasta el 3,1%, en comparación con el 7,5% del primer semestre de 2019, como resultado de la disminución de los ingresos.

Los resultados del primer semestre y en mayor medida los del segundo trimestre se vieron significativamente impactados por el COVID-19 así como por el bajo

precio del petróleo, siendo abril y mayo los peores meses del semestre y habiéndose observado una mejora en junio. Todas las regiones se vieron impactadas. A pesar de esto, los ingresos crecieron en el primer semestre en los sectores de la construcción, minería y energías renovables (incluidas dentro del negocio de energía) y los ingresos en el sector del petróleo y la energía nuclear bajaron.

La división ha realizado un exhaustivo control de costes y ha aplicado reducciones adaptándose al nivel de actividad de cada región, así como se ha acogido a las medidas facilitadas por los diferentes gobiernos para la reducción temporal de empleo de modo que se mantienen todos los recursos para poder reactivarse rápidamente a medida que los mercados se recuperan. La disminución de los ingresos a tipo de cambio constante en el segundo trimestre fue de 65,1 millones de euros (un 23,8%) fue parcialmente compensada por una reducción de costes de 41,4 millones de euros, resultando en una caída del margen y el beneficio.

Nos han concedido contratos significativos en el primer semestre, algunos incluso durante el periodo de mayor impacto del COVID-19. Por ejemplo, en el mercado del petróleo y el gas se han ganado tres contratos significativos de proyectos de nueva construcción relacionados con el proyecto LNG Canadá, que puede propiciar nuevos contratos en el futuro. En Abu Dhabi un contrato de mantenimiento de cinco años de ensayos no destructivos en oleoductos. En el mercado de energía se han conseguido algunos contratos significativos plurianuales en Canadá relacionados con la renovación de instalaciones nucleares, y también dentro del sector de la energía se ha firmado un contrato marco con un fabricante español de torres eólicas en varios países. En el mercado de la construcción hemos conseguido el primer contrato en Portugal de importe significativo para la construcción de una línea ferroviaria con una duración de 3 años.

Automotive

La división Automotive presta servicios de inspección técnica de vehículos a nivel global. En el marco de sus programas, la división realiza estas actividades de inspección de vehículos en países donde el transporte y los sistemas deben cumplir la regulación obligatoria en materia de seguridad técnica y medioambiental.

La división cuenta con más de 30 programas, y, en 2019, realizó más de 20 millones de inspecciones de vehículos en España, Irlanda, Dinamarca, Finlandia, Andorra, Estados Unidos, Argentina, Georgia, Chile, Costa Rica, Ecuador y Uruguay. En cuanto a los servicios administrados en el marco de los programas, más de 6 millones de inspecciones fueron realizadas por terceros.

Los ingresos de la división decrecieron un 27,1% hasta los 144,0 millones de euros y el resultado operativo ajustado disminuyó un 50,0% hasta los 25,8 millones de euros.

	H1			Variación Q2
	2020	2019	Variación	
Ingresos	144,0	197,5	(27,1)%	(43,2)%
Rtd. Op. Ajustado	25,8	51,6	(50,0)%	
Margen	17,9%	26,1%		

A tipo de cambio constante, los ingresos orgánicos decrecieron un 26,6%. El beneficio derivado de la adquisición finalizada en el mes de abril fue del 0,6% y el impacto por tipo de cambio fue negativo del 1,1%.

En el segundo trimestre, los ingresos disminuyeron un 43,2% como resultado de un decrecimiento orgánico de los ingresos del 43,3%, las adquisiciones supusieron un beneficio del 1,3% y el impacto por tipo de cambio fue negativo en un 1,2%. En el primer trimestre los ingresos orgánicos disminuyeron un 10,1%. Los ingresos se redujeron sustancialmente de abril a mayo y en junio crecieron un 13,1% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior.

El margen del resultado operativo ajustado se redujo hasta el 17,9% en comparación con el 26,1% del mismo semestre del ejercicio anterior. Esta disminución es el resultado del rápido decrecimiento de los ingresos desde mediados de marzo hasta finales de mayo mostrando mejora en el mes de junio.

La división se vio fuertemente impactada por la crisis del COVID-19, con prácticamente la totalidad de las estaciones para la inspección de vehículos cerradas en todo el mundo desde mediados de marzo y en el mes de abril. Las estaciones en España empezaron a abrirse a mediados de mayo resultando en una



rápida recuperación de los ingresos perdidos. Hubo también una buena recuperación de los ingresos en Costa Rica, Uruguay, Estados Unidos, Dinamarca y Finlandia.

En junio, solo Irlanda, Argentina, Chile y Ecuador permanecen cerradas y se espera que a finales de julio en Irlanda todas las estaciones estén abiertas. En Irlanda, tras la exitosa renovación del contrato el año pasado, se ha hecho la transición al nuevo contrato que se extiende desde julio del 2020 hasta junio de 2030 bajo nuevas condiciones de precios.

Los nuevos requerimientos en salud y seguridad para reducir el contagio del coronavirus han reducido la productividad en las estaciones. Aunque esto se ha compensado con una extensión del horario de apertura siempre que sea posible y donde haya suficiente demanda.

Applus+ celebra la noticia de que el contrato de inspección de vehículos en la región de Aragón en España, en la que también operan otras empresas y generó 5 millones de euros en ingresos en 2019, se ha extendido por diez años hasta 2030 en las mismas condiciones que la concesión anterior. Esto mantiene el excelente historial de renovación y de nuevo demuestra nuestra sólida posición en el mercado.

IDIADA

IDIADA A.T. (80% propiedad de Applus + y 20% del Gobierno de Cataluña) gestiona bajo un contrato exclusivo del centro tecnológico de 351 hectáreas cerca de Barcelona (propiedad del Gobierno de Cataluña) desde 1999. El contrato para gestionar el negocio se extiende hasta septiembre de 2024 y aunque es renovable en períodos de cinco años hasta 2049, la expectativa actual es que no habrá más extensiones sino una licitación para una nueva concesión de 20 años.

IDIADA A.T. presta sus servicios a las compañías automovilísticas líderes a nivel mundial en el desarrollo de sus nuevos productos con servicios de diseño, ingeniería, ensayo y homologación.

Los ingresos de la división decrecieron en un 15,8% hasta los 100,3 millones de euros, y el resultado operativo ajustado decreció en un 75,0% hasta los 4,0 millones de euros en el periodo.

	H1			Variación Q2
	2020	2019	Variación	
Ingresos	100,3	119,1	(15,8)%	(31,3)%
Rtd. Op. Ajustado	4,0	15,9	(75,0)%	
Margen	4,0%	13,3%		

A tipos de cambio constantes, en el primer semestre del año los ingresos orgánicos decrecieron en un 15,3%, y hubo un efecto desfavorable por las diferencias de tipo de cambio del 0,5%.

Durante el segundo trimestre los ingresos decrecieron en un 31,3% como resultado de la reducción de los ingresos orgánicos en un 30,6% y el efecto negativo por tipo de cambio del 0,7%. En el primer trimestre los ingresos orgánicos incrementaron un 0,8%. La disminución interanual de los ingresos se ha reducido gradualmente en mayo y junio tras el mes de abril que fue el mes con mayor ralentización.

El margen del resultado operativo ajustado decreció hasta el 4,0%, en comparación con el 13,3% del primer semestre de 2019, como resultado de la rápida caída de los ingresos.

La división en el primer semestre, y en particular en el segundo trimestre, ha sido significativamente impactada por el COVID-19 con el cierre completo durante dos semanas en abril de las principales instalaciones en España y cierres parciales desde entonces en el resto de localizaciones causando un fuerte impacto. Se pudo continuar trabajando de forma remota en algunas de las áreas de negocio, aunque las restricciones sobre los desplazamientos a España de los clientes internacionales impactaron principalmente al negocio de las pistas de pruebas y a los ensayos de choque de vehículos, o que impactó de manera significativa a los resultados de la división.

En la medida de lo posible se ha llevado a cabo un estricto control y reducción de costes en toda la división, incluida la participación en un expediente de regulación temporal de empleo del Gobierno, sin reducir la capacidad o los servicios disponibles. A tipos de cambio constantes la reducción de los ingresos en el segundo trimestre del 30,6% o 18,6 millones de euros fue parcialmente compensada por la reducción de costes del 18,1% o 9,4 millones de euros, que resultó en una disminución del beneficio y el margen.

Continúa la transición de los vehículos convencionales de combustión a los vehículos eléctricos en el mercado de la automoción y esto se refleja en los trabajos realizados por la división de IDIADA con un incremento de ensayos de choque de vehículos eléctricos.

Como ya se comunicó, la Generalitat de Cataluña prepara una nueva licitación por veinte años para la concesión de IDIADA. Este contrato está gestionado actualmente por Applus+ desde 1999 por un periodo de veinte años, con posibles extensiones de 5 años hasta un máximo de 50 años. Actualmente nos encontramos en una primera extensión que expira en septiembre 2024. La intención de la Generalitat de Cataluña es licitar este contrato por un periodo fijo de 20 años, lo que proporcionará al operador un mayor nivel de seguridad.

Laboratories

La división Laboratories proporciona servicios de ensayo, certificación e ingeniería para mejorar la competitividad de los productos y fomentar la innovación. La división dispone de una red de laboratorios multidisciplinarios en Europa, Asia y Norteamérica.

Nuestras instalaciones punteras y el conocimiento técnico de nuestros expertos nos permiten ofrecer servicios de alto valor añadido a una amplia gama de industrias como la aeronáutica, automoción, electrónica, tecnologías de la información y construcción.

En los años 2017, 2018 y 2019, e incluyendo el primer trimestre de 2020, la división Laboratories ha adquirido ocho empresas, y ha aumentado sus instalaciones para la realización de ensayos con el objetivo de reforzar su posición en el mercado de componentes para el automóvil, protección al fuego, aeronáutico y calibración.

Los ingresos de la división disminuyeron en un 7,4% hasta los 40,7 millones de euros y el resultado operativo ajustado decreció un 34,5% hasta los 3,8 millones de euros en el periodo.

	H1			Variación Q2
	2020	2019	Variación	
Ingresos	40,7	44,0	(7,4)%	(21,8)%
Rtd. Op. Ajustado	3,8	5,8	(34,5)%	
Margen	9,4%	13,2%		

Los ingresos orgánicos a tipo de cambio constante decrecieron un 10,7% en el primer semestre del año. Las últimas tres adquisiciones realizadas suponen un impacto positivo del 3,3%.



En el segundo trimestre, los ingresos disminuyeron un 21,8% como resultado de un decrecimiento orgánico de los ingresos del 22,4%, las adquisiciones supusieron un beneficio del 0,8% y el impacto por tipo de cambio fue negativo en un 0,2%. El primer trimestre, los ingresos orgánicos incrementaron un 2,7%. El decrecimiento en ingresos se produjo principalmente en los meses de abril y mayo y en junio se mantuvieron en los niveles de junio del ejercicio anterior.

El margen del resultado operativo ajustado se redujo al 9,4% en comparación con el 13,2% del mismo semestre del ejercicio anterior, esta disminución es el resultado del rápido decrecimiento de los ingresos.

Los resultados del primer semestre y, en particular, del segundo trimestre, se vieron significativamente afectados por el COVID-19, especialmente con el fuerte paro de la actividad que tuvo lugar en España, que representa el 70% de los ingresos de la división. En el mes de junio se observó una mejora respaldada por el trabajo en remoto.

La mayoría de los mercados en los que opera la división se están recuperando, a excepción de los ensayos en la industria de la aeronáutica, la cual representa un 15% aproximadamente de los ingresos de la división, y, los ensayos electromagnéticos para el sector de la automoción que representan un 13% aproximadamente de los ingresos de la división.

Fin de la comunicación de los resultados del primer semestre del ejercicio 2020.
La información contenida en esta comunicación está extraída de los Estados Financieros Resumidos Consolidados a 30 de junio de 2020.