abertis
Corporate Governance

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Gobierno Corporativo
Tel. +34 93 230 50 00
Gobierno.corporativo@abertis.com

COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES (CNMV)

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 227 de la Ley de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, comunica

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Abertis adquirirá una participación mayoritaria en la autopista francesa A-63, un corredor estratégico entre España y el norte de Europa

- El Grupo, participado por el Grupo ACS y Mundys, adquiere una participación del 51,2% del activo, que gestiona una autopista de peaje de 104 kilómetros en el suroeste de Francia, reforzando su posición en un mercado clave.

- La A-63 es un corredor estratégico entre España y el norte de Europa que sirve de enlace entre Burdeos y las localidades de Bayona, Biarritz, Anglet y San Juan de Luz, formando una importante área turística próxima a la frontera española.

- La adquisición refuerza la cartera y la solidez financiera de Abertis, tratándose de una autopista madura y en operación desde 2013, y con potencial de crecimiento durante sus 26 años de vida restante.

- José Aljaro, CEO de Abertis, ha destacado que *"estamos muy satisfechos de ampliar nuestra presencia en un mercado como Francia, que nos permite consolidarnos como operador de referencia, no solo en el país, sino en Europa, donde nos avalan años de experiencia gestionando infraestructuras"*.

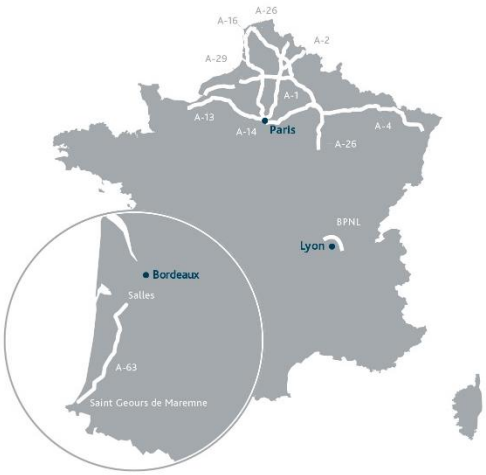
---

28 de febrero de 2025.- Abertis, grupo líder global en la gestión de infraestructuras y movilidad participado por el Grupo ACS y Mundys, ha llegado a un acuerdo con las compañías francesas Crédit

Agricole Assurances y AXA IM Alts para adquirir la totalidad de su participación del 51,2% en el activo a través de su subsidiaria francesa participada al 100% HIT.

Corredor estratégico entre España y el norte de Europa

La A-63 es una autopista de peaje de 104 kilómetros, con tres carriles dobles que conectan Salles con Saint-Geours-de-Marenne, en el suroeste de Francia. Este activo es una ruta clave entre Europa y la Península Ibérica para el traslado de mercancías entre España y el norte de Europa, y sirve de enlace entre Burdeos, con más de un millón de habitantes y sede de importantes instalaciones científicas y de ingeniería, y las localidades de Bayona, Biarritz, Anglet y San Juan de Luz.



Se trata de un activo bien mantenido, cuya construcción finalizó en 2013, y que no requiere de inversiones adicionales relevantes.

En 2024, la A-63 generó 170 millones de euros de ingresos y un EBITDA de 134 millones de euros, manteniendo una tendencia positiva de tráfico. La concesión vence en 2051.

Gracias a esta nueva adquisición, Abertis se refuerza en uno de sus mercados clave, contribuyendo a la estrategia de crecimiento y reemplazo de *cash flows* que sigue la compañía, extendiendo la vida concesional del Grupo. Esta operación, junto con las recientes adquisiciones en Puerto Rico, España y Chile, demuestra la capacidad de Abertis para crecer y mantener un equilibrado porfolio, con un mix de divisas fuertes como el dólar y el euro, en países con un marco jurídico estable.

El cierre de la adquisición está sujeto a las aprobaciones regulatorias habituales, y las partes están trabajando para lograr el cierre a la mayor brevedad.

Tras el cierre de esta operación, los accionistas de Abertis –Grupo ACS y Mundys– inyectarán 400 millones de euros de capital para apoyar el crecimiento de Abertis y reforzar su balance, respaldando así su liderazgo global en concesiones de infraestructuras de transporte y manteniendo su calificación crediticia actual.

Abertis en Francia

Abertis posee el Grupo Sanef, compañía de referencia en el sector de las infraestructuras en Francia, donde gestiona casi 1.800 kilómetros de autopistas en el norte del país. Recientemente, Sanef ha implantado tecnologías innovadoras para facilitar el flujo de tráfico y el servicio de peaje en las autopistas A-13 y A-14, un proyecto pionero en Francia para transformar una autopista de peaje tradicional en un sistema de peaje sin barreras, cumpliendo con la neutralidad tecnológica.

José Aljaro, consejero delegado de Abertis, ha mostrado su satisfacción por la incorporación de este nuevo activo y ha afirmado que "*estamos muy satisfechos de ampliar nuestra presencia en un mercado como Francia, que nos permite consolidarnos como operador de referencia, no solo en el país, sino en Europa, donde nos avalan años de experiencia gestionando infraestructuras*".

Grupo Mundys

Mundys es uno de los grupos de infraestructuras más importantes del mundo, reconocido como líder en movilidad sostenible. Además de su presencia a través de Sanef, el grupo tiene una fuerte presencia en Francia desde 2016: es uno de los principales accionistas de Getlink y controla Aéroports de la Côte d'Azur. Francia es considerada por Mundys como uno de los países más estratégicos para sus inversiones.

Grupo ACS

El Grupo ACS es líder mundial en servicios integrados de infraestructuras, con empresas punteras en el desarrollo, construcción y operación de proyectos de ingeniería, obra civil y edificación, así como soluciones de vanguardia en energía, digitalización y movilidad sostenible. Con presencia en los tres mercados más desarrollados (Norteamérica, Asia Pacífico y Europa), el Grupo ACS mantiene su liderazgo impulsando sinergias entre sus empresas.

Madrid, 27 de febrero de 2025.

Mario Colombo
El Secretario del Consejo de Administración