



18 de junio de 2021

CAF FIRMA DOS NUEVOS CONTRATOS EN ALEMANIA

El Grupo CAF ha cerrado sendos acuerdos en el mercado alemán. Por una parte, ha firmado un contrato con el operador Ruhrbahn GmbH para el suministro de 51 LRVs, que darán servicio en las ciudades de Essen y Mülheim an der Ruhr, y por otro ha cerrado una ampliación de ocho tranvías adicionales para la ciudad de Friburgo. El volumen de ambos contratos asciende a una cifra cercana a los 200 millones de euros.

Todo ello confirma la apuesta de CAF por Alemania, donde además de los proyectos mencionados actualmente está entregando unidades eléctricas al operador Schönbuchbahn, siendo además el mercado alemán uno de los más importantes para Solaris, filial del Grupo CAF, que durante el año 2020 suministró un total de 329 autobuses a operadores de transporte público alemanes, de los cuales el 40% fueron vehículos eléctricos.

Suministro de 51 LRVs para el operador alemán Ruhrbahn GmbH

CAF ha llegado a un acuerdo con el operador alemán Ruhrbahn GmbH para la firma del contrato de suministro de 51 unidades LRVs así como los repuestos correspondientes. La entrega de las unidades está prevista entre los años 2024 y 2026.

Ruhrbahn es la empresa de transporte más grande del área del Ruhr y gestiona el transporte de las ciudades de Essen y Mülheim an der Ruhr, dando servicio a más de 150 millones de pasajeros al año. La actividad de la empresa abarca la gestión de tres líneas de metro, once líneas de tranvía y 74 líneas de autobús entre servicios diurnos y nocturnos, caracterizándose por ofrecer un transporte local muy orientado al cliente, de una gran calidad y respetuoso con el medioambiente.

Las nuevas unidades serán bidireccionales y de piso bajo, con una longitud de 28 metros dispondrán de una capacidad para al menos 173 pasajeros, incluyendo dos plazas multifuncionales para pasajeros con sillas de ruedas o cochecitos. Además, para una mayor seguridad, irán equipados con un sistema de asistencia al conductor y cámaras exteriores en lugar de los habituales retrovisores. Los vehículos circularán en la red de tranvías que da servicio en las ciudades de Essen y Mülheim y las conecta entre sí, dicha red dispone a día de hoy de 155 kilómetros de recorrido, vertebrando la movilidad de todo el área metropolitana.

Essen es una ciudad alemana de Renania del Norte-Westfalia, situada en el corazón de la región industrial de la cuenca del río Ruhr, una de las mayores zonas urbanas de Europa. Fue conocida durante décadas como la ciudad minera más grande de Europa hasta que a partir de los años 60 la ciudad vivió un gran desarrollo y fue evolucionando paulatinamente hacia un nuevo modelo económico, abandonando su dependencia de la industria minera y convirtiéndose en una moderna ciudad con un importante movimiento cultural y una economía basada en el sector de servicios. De hecho, la ciudad fue galardonada con el título Capital Verde Europea 2017, gracias a sus políticas en el ámbito de la protección y mejora de la naturaleza y la biodiversidad.

La ciudad de Friburgo vuelve a confiar en los tranvías de CAF

Por otro lado, CAF ha firmado un nuevo contrato con la empresa municipal VAG Freiburg, responsable de la operación de la red de tranvías de la ciudad de Friburgo, que abarca el suministro de ocho tranvías más para la ciudad alemana. Estas nuevas unidades se unirán a los 17 tranvías Urbos ya suministrados por la Compañía y que se encuentran en servicio comercial. Este acuerdo para la ampliación de la flota ya se contemplaba en el anterior contrato adjudicado por VAG Freiburg a CAF. Las nuevas unidades sustituirán a los vehículos GT8N, que operan desde principio de los años 90, ofreciendo una mejor accesibilidad y una mayor capacidad gracias a sus 9 metros más de longitud respecto a los tranvías anteriores.

Friburgo, es una ciudad considerada como la entrada a la Selva Negra que cuenta con una población de más de 230.000 habitantes, conocida por sus políticas en relación a la sostenibilidad, y su afán por proteger y preservar el medio ambiente. De hecho, la red de tranvías que da servicio en la ciudad se ha convertido en un elemento central en la misma, confirmando su apuesta por relegar a un segundo plano el tráfico rodado de automóviles.