

Gestamp factura 5.794 millones en el primer semestre y avanza en el cumplimiento de sus previsiones anuales

- El impacto de la evolución de las divisas en diferentes regiones en las que opera la compañía condicionó los ingresos totales del semestre, que se mantuvieron prácticamente estables en términos interanuales (-0,9%)
- El volumen de deuda neta a cierre de junio fue un 17% menor que un año antes gracias al mantenimiento de las iniciativas de eficiencia, control de costes y refuerzo de la solidez financiera

Madrid, 30 de julio de 2026.- Gestamp, multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para la industria de la automoción, facturó 5.794 millones de euros en el primer semestre de 2026, lo que supone un ligero ajuste del 0,9% respecto al mismo periodo del año anterior, principalmente por el impacto derivado del comportamiento de las divisas en algunos mercados en los que está presente.

La compañía continuó operando en un contexto marcado por la evolución de la producción mundial de vehículos ligeros, que se redujo un 0,9% anual entre enero y junio de 2026, de acuerdo con los datos de S&P Global Mobility.

Gestamp siguió impulsando medidas de eficiencia, control de costes y refuerzo de la rentabilidad en la primera mitad del ejercicio, lo que le permitió mantener el EBITDA en los 651 millones de euros (excluyendo el impacto del 'Plan Phoenix'), el mismo volumen que en el mismo periodo del año anterior. Asimismo, el margen sobre ventas creció en 10 puntos básicos en un año, hasta el 11,2% a cierre de junio.

Los avances de la compañía en materia de rentabilidad continúan siendo especialmente relevantes en Norteamérica, donde está presente en Estados Unidos y en México e impulsa el 'Plan Phoenix' para acercar los márgenes de la región a los del resto de mercados en los que opera. En concreto, Gestamp concluyó el semestre allí con un margen de EBITDA del 8%, frente al 7,1% de un año antes. Solo entre abril y junio, ese ratio se elevó hasta el 8,8%, lo que permite Gestamp reiterar su objetivo de alcanzar el doble dígito a finales de año. Las medidas de optimización de la eficiencia operativa juegan un papel clave en la expansión de los márgenes en un mercado como Norteamérica, que ha registrado un estancamiento de la producción de vehículos en el semestre, según S&P Global Mobility.

La evolución del resultado de Gestamp hasta junio estuvo condicionada, principalmente, por impactos extraordinarios positivos derivados de menores diferencias de cambio que el año anterior y efectos puntuales en materia de gastos financieros. Precisamente son esas cuestiones no recurrentes las que elevan hasta el 47% la comparativa anual de beneficio, que se situó en los 110 millones de euros entre enero y junio y vuelve a niveles semestrales previos a un 2025 atípico.

Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp, ha afirmado que *"la compañía continúa centrada en su estrategia enfocada en optimizar la eficiencia y la flexibilidad operativa en mercados maduros y aumentar de manera selectiva las capacidades industriales en regiones en crecimiento en las que opera para aprovechar su potencial de desarrollo. Todo ello, acompañado de un enfoque encaminado a seguir reforzando la fortaleza*

financiera de la compañía que nos está permitiendo mantener el liderazgo y la competitividad en medio de un contexto complejo en el que la visibilidad todavía es limitada”.

“Los resultados del semestre están en línea con las previsiones de Gestamp y demuestran que nuestra capacidad de anticipación y adaptación nos permite seguir generando valor sostenible para nuestros grupos de interés”, ha añadido.

La deuda, en los niveles más bajos para un primer semestre desde 2017

La deuda neta de Gestamp a cierre de junio se redujo hasta 1.771 millones de euros, un 17% por debajo de los 2.141 millones registrados un año antes. Por su parte, el ratio de apalancamiento continúa en los niveles previstos por la compañía tras caer hasta 1,4x EBITDA.

La estrategia de optimización del pasivo impulsada por la compañía en los últimos años le ha permitido consolidar un sólido perfil financiero y, al mismo tiempo, ir reduciendo progresivamente su endeudamiento. Como resultado, a cierre de junio tanto el volumen nominal de deuda neta como el ratio de apalancamiento marcaron su nivel más bajo en un primer semestre desde 2017, año en el que la compañía comenzó a cotizar en bolsa.

Gestamp continuó reforzando, además, su capacidad de generación de caja y registró un flujo libre de 86 millones de euros -excluyendo el ‘Plan Phoenix’- en los seis primeros meses del año (99 millones entre enero y junio de 2025).

Cifras en millones de euros	1S 2025	1S 2026	1S 2025 Excluyendo Plan Phoenix (*)	1S 2026 Excluyendo Plan Phoenix (*)
Ingresos	5.844	5.794	5.844	5.794
EBITDA	641	640	651	651
Margen EBITDA (En %)	11	11,1	11,1	11,2
Beneficio neto	75	110		
Deuda neta	2.141	1.771		

Nota: Todas las cifras incluyen el impacto de la NIIF 16

() Incluye un impacto del ‘Plan Phoenix’ de 10,9 millones de euros en la cuenta de resultados del primer semestre de 2026 y de 7,5 millones de euros en CAPEX, así como de 9,5 millones en la cuenta de resultados del primer semestre de 2025 y de 5 millones en CAPEX relacionados con la reestructuración del negocio en Norteamérica anunciada en el año 2023.*

Medidas alternativas de rendimiento (1)

Avances en el cumplimiento de los objetivos para 2026

La volatilidad continúa marcando el ritmo de producción mundial de vehículos ligeros, que se prevé que a finales del ejercicio descienda hasta los 91,1 millones de unidades fabricadas -un 2,1% menos respecto al dato de cierre de 2025-, de acuerdo con las estimaciones de S&P Global Mobility. Este organismo ha revisado a la baja sus previsiones en diferentes ocasiones y sus estimaciones actuales de producción para finales de año contemplan 1,7 millones de unidades menos que las esperadas el pasado febrero, principalmente por correcciones en China, pese a que otros mercados comienzan a mostrar una cierta estabilización.

El progreso de Gestamp en los seis primeros meses del año le permite reiterar sus objetivos anuales, que fijan como meta la consecución de un margen sobre EBITDA superior al 11,7% y un ratio de conversión de flujo de caja operativo en el entorno del 35%.

A lo largo del ejercicio, la compañía seguirá desplegando iniciativas en materia de eficiencia, flexibilidad e impulso de la rentabilidad, al tiempo que dará continuidad a una estrategia de inversión muy selectiva y enfocada en países con altas perspectivas de crecimiento en los que está presente.

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con 115 plantas de producción (4 de ellas en construcción), 13 centros de I+D y una plantilla de más de 42.400 empleados en todo el mundo. Sus ingresos en 2025 fueron de 11.349 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

Para más información sobre Gestamp:

Carlos Serrano Núñez
Press Officer, Gestamp
cserrano@gestamp.com
+34 682 33 45 37

[1] Medidas Alternativas de Rendimiento. Esta nota de prensa (la “Nota de Prensa”), además de la información financiera recogida en los estados financieros del Grupo Gestamp que ha sido preparada de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, contiene medidas alternativas de rendimiento ("MAR") según se definen en las Directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la Autoridad Europea de Valores y Mercados (ESMA) el 5 de octubre de 2015.

El desglose de las explicaciones, definiciones y conciliaciones de las MARs utilizadas en la Nota de Prensa se encuentra, según corresponda, en la Nota 4.6. de la Memoria Consolidada del Grupo Gestamp a 31 de diciembre de 2025, en la nota 4.6 de los Estados Financieros Intermedios Resumidos Consolidados correspondientes al periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2026, así como en la correspondiente presentación de resultados, disponibles tanto en la web de Gestamp: (<https://www.gestamp.com/Accionistas-e-Inversores/Informacion-Economico-Financiera>) como en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (<https://www.cnmv.es>).