

CAF MODERNIZARÁ EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DEL METRO DE HELSINKI

Metropolitan Area Transport Ltd, Helsinki City Transport y Länsimetro Ltd, las entidades propietarias que administran y operan el metro de Helsinki, han confirmado la adjudicación a CAF del contrato para la modernización de la señalización de toda la infraestructura con el sistema CBTC (Communications-Based Train Control) desarrollado por CAF, denominado OPTIO. Como consecuencia de lo anterior, el acuerdo incluye también el suministro del puesto de mando y la modernización de la flota de unidades M300 suministrada anteriormente por CAF, para equiparla con equipos de señalización embarcados compatibles con dicho sistema de control de trenes. El volumen del contrato supera los 60 millones de euros.

Este contrato constituye un nuevo paso relevante para CAF, ya que reafirma la apuesta de la compañía en el segmento de la señalización ferroviaria. Al tiempo que aporta una nueva referencia de CAF en el ámbito de la conducción automática de metros tras el importante contrato para el Metro de Nápoles logrado a finales del año pasado, completando así la gama actual de soluciones de señalización en vía (*trackside*) y embarcada (*on-board*) en el segmento *Main Line* -red ferroviaria general-. Y es que el sistema OPTIO habilitará en el caso concreto del proyecto para Helsinki el funcionamiento de la red de metro en modo automático (GoA2), con la posibilidad de llevar a cabo maniobras de vuelta automática desatendida (GoA3) en los extremos de las líneas.

La red del suburbano de la capital finlandesa, con una extensión de cerca de 43 kilómetros, une a través de sus dos líneas la ciudad de Helsinki con la vecina localidad de Espoo. Fue inaugurada en el año 1982 y cuenta con 30 estaciones, transportando anualmente más de 78 millones de viajeros.

El proyecto puesto en marcha, cuyos diferentes elementos y funcionalidades se irán adaptando de forma progresiva, tiene entre sus principales objetivos modernizar el sistema para dotarlo de una mayor fiabilidad y aumentar la automatización de la operación. Así mismo, también ofrecerá la posibilidad de incrementar la frecuencia de trenes para hacer frente al incremento de demanda prevista para los próximos años. Todo ello a través de la aplicación de una solución avanzada de señalización, cuya puesta en servicio comercial está prevista para el año 2029.

Este contrato demuestra la confianza en CAF de un operador de prestigio como Metro Helsinki y refuerza la colaboración entre ambas empresas tras la fabricación y suministro en los últimos años por parte de CAF de 25 unidades de metro para la red de la capital finlandesa. Hay que subrayar también que la región escandinava es un mercado ferroviario estratégico y en crecimiento para CAF, donde ha llevado a cabo otros muchos proyectos, entre los que se puede destacar el suministro de unidades para la línea de alta velocidad que une la ciudad de Oslo con su aeropuerto, las flotas de tranvías para ciudades como Estocolmo, Oslo y Lund, o los dos grandes contratos ferroviarios que está desarrollando actualmente para el suministro de nuevas flotas de trenes regionales para los operadores suecos Transitio AB y SJ AB.