

Resultados de los nueve primeros meses de 2023

## **Aena registra un EBITDA de 2.113,6 millones de euros hasta septiembre**

- **A cierre de 2023, Aena estima alcanzar un EBITDA consolidado superior a los 2.700 millones de euros con un margen de EBITDA superior al 56%**
- **El tráfico del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) crece hasta septiembre un 17,4% respecto a los nueve primeros meses de 2022, hasta los 240 millones de pasajeros, lo que implica una recuperación del 100,8% del tráfico prepandemia (2019)**
- **En España, el tráfico hasta septiembre alcanza los 216,6 millones de pasajeros, un 17,6% más que en el mismo periodo de 2022**
- **Aena estima acabar 2023 con alrededor de 280 millones de pasajeros en España, una recuperación del 102% del tráfico de 2019**
- **Los ingresos totales consolidados aumentaron un 19,9% frente a 2022, hasta los 3.779,1 millones de euros**
- **Las ventas totales de las actividades comerciales superan los niveles prepandemia un 15,6%**
- **El beneficio neto hasta septiembre, con extraordinarios financieros, se sitúa en 1.139,1 millones de euros**
- **Aena ya opera tres nuevos aeropuertos en Brasil: Congonhas–Sao Paulo, Campo Grande y Uberlandia**

2 de noviembre de 2023

Aena ha obtenido entre enero y septiembre de 2023 un resultado bruto de explotación (EBITDA<sup>(1)</sup>) de 2.113,6 millones de euros, con un margen del 55,9%. Esta cifra supone un crecimiento del 38,8% respecto al mismo

periodo de 2022 (1.522,2 millones) aunque se mantiene ligeramente inferior al de 2019 (2.136,7 millones).

Cuando acabe 2023, Aena estima alcanzar un EBITDA consolidado superior a los 2.700 millones de euros con un margen de EBITDA superior al 56%.

El beneficio neto entre enero y septiembre, que incluye extraordinarios financieros\*\*, fue 1.139,1 millones de euros, frente a los 1.114,2 millones obtenidos en los nueve primeros meses de 2019, anterior a la pandemia, y a los 664,7 millones del mismo periodo de 2022 (\*).

### **Tráfico de pasajeros por encima del 100% frente a 2019 y previsiones**

El total de pasajeros del Grupo Aena (España, Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) ha crecido hasta los 240 millones, un 17,4% más que en el mismo periodo de 2022, una recuperación del 100,8% del tráfico prepandemia (2019).

En los aeropuertos de Aena en España, el tráfico en los nueve primeros meses del año ha alcanzado los 216,6 millones de pasajeros, lo que supone un aumento del 17,6% con respecto al mismo periodo del año pasado y equivale al 101,3% del tráfico entre enero y septiembre de 2019.

En base a estos resultados, Aena estima cerrar 2023 con alrededor de 280 millones de pasajeros en España, lo que equivaldrá a una recuperación del 102% del tráfico de 2019, dentro del rango previsto para 2023 (94%-104% del tráfico de 2019).

### **Buen comportamiento de la actividad comercial**

Los ingresos totales consolidados entre enero y septiembre de 2023 aumentaron hasta los 3.779,1 millones de euros, lo que supone un incremento del 19,9% con respecto al mismo periodo del año anterior\*. Los ingresos aeronáuticos fueron 2.114 millones de euros, un 16,2% más que en 2022. Los ingresos comerciales\*, con unas ventas de las actividades comerciales que superan los niveles de 2019, alcanzaron los

---

\*\* Los extraordinarios financieros incluyen: *remuneraciones de depósitos en Brasil (32 millones de euros), diferencias por tipo de cambio (16 millones de euros) y fair-value de derivados (23 millones de euros), entre otros.*

1.134,6 millones de euros, un aumento del 23,7%\* con respecto al mismo periodo de 2022.

Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron un 15,6% los niveles de 2019, y los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo superaron un 21,4% las cifras de 2019.

El negocio regulado, sin embargo, se ha visto parcialmente frenado por el hecho de no recuperar en las tarifas aeroportuarias los fuertes incrementos de costes de la prestación de los servicios aeroportuarios desde 2022.

La deuda financiera neta contable consolidada<sup>(2)</sup> del Grupo Aena se situó en 6.364,8 millones de euros, frente a los 6.242,9 millones de euros de 2022, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta sobre EBITDA del grupo consolidado a 2,38 veces, frente a 3 veces a 31 de diciembre de 2022.

Se ha producido una sólida generación de efectivo (caja). El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 1.904,2 millones de euros frente a los 1.558,3 millones del mismo periodo de 2022.

La inversión pagada entre enero y septiembre de 2023 ascendió a 1.203,3 millones de euros. Estas inversiones se han centrado en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos e incluyen 611,9 millones de euros por los pagos obligatorios de la concesión del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil.

Por su parte, el OPEX del Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, personal y otros gastos de explotación, asciende en los nueve primeros meses de 2023 a 1.646,5 millones de euros, frente a los 1.566,5 millones correspondientes al mismo periodo de 2022. La evolución de estos gastos refleja la mayor actividad y la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos del Grupo Aena.

En cuanto a otros gastos de explotación, destaca la reducción del gasto de energía eléctrica en España, que ha sido de 113,5 millones de euros (un 51,5% menos que en los nueve primeros meses de 2022). Excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación

en la red española de aeropuertos ha sido de 83,8 millones de euros, un 12,3% más que de enero a septiembre de 2022, en un contexto de mayor actividad aeroportuaria.

### **Arranca la gestión de tres aeropuertos brasileños**

En el ámbito internacional, Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, opera ya tres de los 11 aeropuertos del nuevo grupo BOAB (Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños). Se trata de los aeropuertos de Congonhas-Sao Paulo, Campo Grande y Uberlandia.

Aena se convirtió en adjudicataria de BOAB en una subasta pública celebrada en el mes de agosto de 2022. Los 11 aeropuertos del grupo están ubicados en cuatro estados (São Paulo, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais y Pará) y la concesión tiene un plazo de 30 años, con la posibilidad de cinco años adicionales. Esta concesión de 11 aeropuertos es la mayor operación internacional en la historia de Aena que, bajo la marca Aena Brasil, gestiona desde 2020 otros seis aeropuertos en el Nordeste del país.

\* Las cifras de los nueve primeros meses de 2022 y, por tanto, las variaciones frente a ese periodo están modificadas con respecto a las publicadas el 26 de octubre de 2022. Para más información, véanse tanto las cuentas anuales de 2022 como el Informe de Gestión Intermedio Consolidado de los nueve primeros meses de 2023.

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado de los nueve primeros meses de 2023.