

## **CAF LOGRA DOS NUEVOS ÉXITOS COMERCIALES EN FRANCIA**

CAF ha logrado dos nuevos contratos en Francia por un valor conjunto superior a los 300 millones de euros, consolidando así su presencia en el mercado ferroviario francés. Por una parte, el Syndicat Mixte des Mobilités de L'Aire Grenobloise -SMMAG- (Sindicato Mixto de Movilidad del Área de Grenoble) ha adjudicado a CAF el suministro de 38 tranvías Urbos, con opción de ampliar el alcance del contrato con hasta 9 tranvías adicionales. Por otra parte, la Región de Bourgogne-Franche-Comté ha demostrado su confianza en la empresa adjudicando al consorcio CAF-Alstom un nuevo pedido de 14 trenes regionales Coradia Polyvalent, contrato derivado de los acuerdos vigentes entre CAF y Alstom tras la adquisición de la planta de Reichshoffen por parte de CAF en el año 2022, por los que CAF es responsable del diseño y fabricación de las unidades de esta plataforma, mientras Alstom suministra parte de los equipos.

### **Suministro de 38 tranvías para la ciudad francesa de Grenoble**

La firma de un contrato con SMMAG para el suministro de 38 tranvías Urbos, con opción de ampliación en 9 tranvías adicionales, representa un nuevo éxito de CAF en Francia. Las unidades sustituirán gradualmente a partir de 2028 a los tranvías actualmente en operación, en respuesta a la estrategia global del operador SMMAG, cuyo objetivo principal es poner a disposición una oferta cada vez más dinámica y adaptada a las necesidades de los usuarios.

Los futuros tranvías de la ciudad de Grenoble, conocida como la capital de los Alpes franceses, dispondrán de la más avanzada tecnología de la plataforma de tranvías Urbos de CAF, un vehículo que ha dado muestras de su fiabilidad y que ya ha convencido a operadores de transporte de cerca de 50 ciudades del mundo. Este nuevo contrato se suma a los contratos de tranvías que la compañía está desarrollando actualmente para las ciudades de Marsella, Montpellier y Tours.

Las características de las futuras unidades para Grenoble se adaptan a las necesidades específicas de su área metropolitana en términos de accesibilidad, mayor capacidad, comodidad y optimización operativa. Los tranvías, totalmente climatizados y 100% de piso bajo, tendrán capacidad para 281 pasajeros, incluidos 82 sentados, y facilitarán el acceso y la circulación a personas con movilidad reducida y usuarios de sillas de ruedas, disponiendo además de 12 puertas de doble acceso, lo que reducirá los tiempos de intercambio en las estaciones. Señalar que los tranvías se fabricarán en la planta de CAF situada en Bagnères-de-Bigorre.

### **14 trenes regionales Coradia Polyvalent para la región de Bourgogne-Franche-Comté**

Por otra parte, la plataforma Coradia Polyvalent responde al desarrollo del transporte regional, gracias a la modularidad de dicha plataforma tanto en arquitectura y motorización como en su diseño interior. Hasta la fecha, las distintas regiones francesas han encargado cerca de 450 trenes de este tipo, 400 de los cuales están en servicio comercial con un alto

nivel de fiabilidad y disponibilidad. En concreto, los nuevos trenes regionales para la región de Bourgogne-Franche-Comté complementarán su flota actual de 48 trenes.

Este nuevo pedido consta de 5 trenes Intercités eléctricos de 6 coches cada uno con capacidad para 355 pasajeros sentados, y 9 trenes TER bi-modo de 4 coches con 228 asientos. Estos trenes ofrecen a los pasajeros un alto nivel de confort gracias a sus amplias ventanas, iluminación interior LED indirecta, así como asientos equipados con reposabrazos, luces de lectura y toma de corriente. Para cumplir con los máximos estándares en materia de PMR, ofrecen una zona de aseos más amplia e instalaciones para facilitar el desplazamiento de personas con movilidad reducida. Además, en el caso de los nueve trenes TER, estos estarán equipados con opciones específicas, como un freno de estacionamiento adicional y preparados para ETCS (European Train Control System). En este caso, los trenes Coradia Polyvalent serán diseñados y fabricados en la planta que CAF tiene en Reichshoffen, en Alsacia.

### **Apuesta de CAF en Francia: dos plantas industriales en crecimiento y transformación**

Desde 2019, CAF se ha convertido en un actor clave del panorama ferroviario francés gracias a sus éxitos comerciales y su compromiso industrial. Estos dos nuevos pedidos confirman una estrategia industrial a medida, asignando un propósito específico a cada una de sus dos plantas francesas.

La planta de Bagnères de Bigorre es ahora el centro de especialización de CAF en Francia para la fabricación de tranvías y trenes cortos (de menos de 50 metros). Mientras que la planta de Reichshoffen está dedicada principalmente a trenes largos de más de 50 metros. Destacar que desde el año 2022, CAF ha invertido cerca de 10 millones de euros anuales en la modernización y ampliación de ambas instalaciones con el objetivo de satisfacer las necesidades más exigentes de los clientes.

El Grupo CAF cuenta en la actualidad con una de las gamas de productos más amplias del mercado francés, desde trenes Intercités hasta autobuses de cero emisiones, incluyendo RER, tranvías y metros. Todo ello, refuerza y da continuidad a la presencia de CAF, incrementado su ya elevada cartera de pedidos en el país, y convirtiendo dicho mercado en uno de los principales para la compañía en los próximos años. De la misma forma, estos pedidos consolidan el plan de cargas industriales para las plantas francesas y refuerzan la posición de CAF como empresa de referencia y socio a largo plazo de las autoridades públicas locales, regionales y nacionales para el desarrollo del transporte público en Francia. Hay que recordar que Francia es uno de los países del mundo que más invierte en renovación de material rodante ferroviario de manera estable y recurrente.