INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP, S.A.

IAG encarga 53 nuevas aeronaves Airbus y Boeing para su flota de largo radio

International Airlines Group (IAG) ha encargado 53 nuevas aeronaves Airbus y Boeing para su flota de largo radio, que comprende 32 aeronaves Boeing 787-10 para British Airways y 21 aeronaves Airbus A330-900neo, que pueden asignarse a Aer Lingus, Iberia o LEVEL.

Sujeto a la aprobación de los accionistas en la Junta General Ordinaria de IAG en junio, estas nuevas aeronaves permitirán a las aerolíneas de IAG crecer y reemplazar sus flotas de largo radio con aeronaves modernas y eficientes en combustible. Las aeronaves se entregarán entre 2028 y 2033.

Además, el pedido con Boeing otorga a British Airways derechos para comprar hasta 10 aeronaves Boeing 787 adicionales y el pedido con Airbus otorga a IAG derechos para comprar hasta 13 aeronaves Airbus A330-900neo adicionales.

De las 53 aeronaves propuestas, 35 serían para reemplazar aeronaves existentes o, en el caso de LEVEL, reemplazar arrendamientos a corto plazo.

Además de las sustituciones mencionadas, los nuevos pedidos también permitirían crecer en 18 aeronaves en los mercados principales de IAG.

Las aeronaves Airbus A330-900neo contarán con motores Rolls-Royce. Las aeronaves Boeing 787-10 de British Airways contarán con motores General Electric. Ambos pedidos de motores incluyen paquetes completos de garantía y mantenimiento con Rolls-Royce y General Electric, respectivamente.

Estos nuevos pedidos se suman a los pedidos ya realizados en marzo de este año, y anunciados hoy, de seis aeronaves Airbus A350-900 para Iberia, así como seis aeronaves Airbus A350-1000 y seis aeronaves Boeing 777-9 para British Airways.

Luis Gallego, Consejero Delegado de IAG, ha declarado: "*Este pedido marca un hito más en nuestra estrategia y programa de transformación y subraya nuestro compromiso con el fortalecimiento de nuestras marcas de aerolíneas y la mejora de nuestra propuesta a los clientes. De cara a la próxima década, estas nuevas aeronaves nos permitirán reforzar nuestros mercados principales y mejorar aún más la experiencia de nuestros clientes, mientras seguimos impulsando el valor a largo plazo para nuestros accionistas*".

FIN

NOTA A LOS EDITORES:

- El precio de catálogo es de aproximadamente 374 millones de dólares por cada avión Airbus A330-900neo, en términos de dólares estadounidenses a enero de 2025.
- El precio de catálogo es la suma del precio base del fuselaje, el precio del motor y el precio de las características opcionales contra el que se aplican las rebajas de precio. IAG ha negociado un descuento sustancial sobre el precio de catálogo.

- El precio de catálogo es de aproximadamente 397 millones de dólares para cada avión Boeing 787-10, en términos de dólares estadounidenses a enero de 2025.
- El precio de catálogo es la suma del precio base del fuselaje, el precio de catálogo de la opción de motor y el precio de las características opcionales contra el que se aplican las rebajas de precio. IAG ha negociado un descuento sustancial sobre el precio de catálogo.

Nicholas Cadbury

Director Financiero

9 de mayo de 2025

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y se divulga de conformidad con las obligaciones de la Sociedad en virtud del Reglamento (UE) n.º 596/2014 sobre el abuso de mercado