



30 de marzo de 2026

CAF FIRMA UN CONTRATO EN SERBIA PARA EL SUMINISTRO DE 30 UNIDADES DE CERCANÍAS

CAF ha firmado un contrato para el suministro de 30 unidades de cercanías para JSC “Srbijavoz”, compañía ferroviaria estatal serbia que gestiona tanto el transporte de larga distancia e internacional como los servicios en la red suburbana en las principales ciudades del país. La operación, que incluye también el mantenimiento integral de las unidades durante el periodo de 2 años, supera los 300 millones de euros.

Las nuevas unidades darán servicio en la red suburbana BG Voz de Belgrado, siendo el segundo contrato ferroviario de CAF en Serbia, tras la adjudicación en el año 2009 del proyecto para el diseño y fabricación de 30 tranvías también para la capital, que actualmente se encuentran en servicio comercial.

Se trata de unidades eléctricas basadas en la plataforma de trenes de cercanías y regionales de CAF, denominada Civity, compuestas por 3 coches cada una y con una capacidad de 546 pasajeros (204 de ellos sentados). Su interiorismo, con 6 áreas multifuncionales que disponen de espacio para hasta 18 bicicletas, ha sido desarrollado conforme al alto nivel de exigencia y prestaciones que ofrecerá el operador JSC “Srbijavoz” en su operación.

Son unidades modulares dotadas de las ventajas que ofrece su fabricación ligera en aluminio y diseñadas para dar servicio a una velocidad de hasta 120 km/h. Su desarrollo proviene de la amplia experiencia de CAF en este tipo de unidades que ya ha suministrado a multitud de administraciones a nivel internacional, con prestaciones especialmente concebidas para el confort, la seguridad y la eficacia de transporte. Dotadas de dos bogies por coche, este hecho facilita el mantenimiento de las unidades, así como su agilidad en términos de aceleración y reducción de velocidad entre las frecuentes paradas en estaciones propias de un sistema urbano, condición clave para optimizar las frecuencias de paso del servicio.

La red BG Voz es un sistema ferroviario de cercanías que da servicio a la población de Belgrado y sus alrededores. Dicha red es operada por la empresa pública JKP Beogradski metro i voz, conectando el centro de Belgrado con los suburbios de la capital desde las estaciones terminales de Ovča, Batajnica y Resnik, llegando hasta las áreas más alejadas de Mladenovac y Lazarevac, al sur de la ciudad.

La capital de Serbia, con sus cerca de 1,8 millones de habitantes en su área metropolitana pasa por ser el centro político, económico y cultural del país y está actualmente inmersa en un ambicioso plan conocido como Plan Maestro de Transporte Urbano de Belgrado, que contempla entre otras inversiones tanto la construcción de nuevas líneas de metro, como la extensión de la red suburbana de ferrocarril BG Voz y la renovación de su flota de trenes.

Esta última red será donde irán destinados los nuevos trenes. Se trata de un sistema que cuenta con 35 estaciones y da servicio a través de cuatro líneas principales y tres complementarias, conectando las principales estaciones intermodales donde operan otros medios de transporte público de la ciudad, como los tranvías, autobuses y trolebuses. La nueva flota de CAF mejorará el transporte suburbano, sustituyendo el antiguo material rodante que se encuentra cerca del final de uso operativo, aportando entre otras mejoras una mayor calidad de servicio, una reducción de las incidencias en la flota y una mayor disponibilidad de los trenes.