

Resultados anuales 2023

Aena supera el EBITDA de 2019 y logra un beneficio neto de 1.631 millones de euros

- El EBITDA alcanza los 3.022,6 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 45,4% respecto a 2022 (2.078,9 millones) y del 9,3% con respecto a 2019 (2.766,2 millones)
- Aena supera los niveles de EBITDA previos a la pandemia un año antes de lo previsto en el Plan Estratégico 2022-2026
- Excluyendo la reversión del deterioro del Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil, el margen de EBITDA sería del 55,8%
- El beneficio neto se sitúa en 1.630,8 millones de euros, incluyendo extraordinarios financieros*
- Aena propondrá a la Junta de Accionistas la distribución de un dividendo de 7,66 euros brutos por acción, frente a los 4,75 euros del año pasado, lo cual beneficiará tanto a sus accionistas privados como públicos
- Los ingresos totales superan los 5.000 millones de euros (5.141,8 millones de euros), un 21,3% más que en 2022
- En España, el tráfico de Aena alcanzó los 283,2 millones de pasajeros, un 16,2% más que en 2022
- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) creció en 2023 un 16% respecto a 2022, hasta los 314,1 millones de pasajeros
- Aena Brasil gestiona ya el 20% del tráfico de pasajeros del país

28 de febrero de 2024

Aena ha obtenido en 2023 un resultado bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) de 3.022,6 millones de euros, con un margen del 58,8%. Esta cifra supone un crecimiento del 45,4% respecto a 2022 (2.078,9 millones) y del 9,3% con respecto a 2019 (2.766,2 millones), por lo que la compañía recupera el EBITDA prepandemia un año antes de lo previsto en el Plan Estratégico 2022-2026. Excluyendo la reversión del deterioro del Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil, el margen de EBITDA sería del 55,8%.

El beneficio neto registrado en 2023, que incluye extraordinarios financieros*, fue 1.630,8 millones de euros, una cifra récord que mejora un 80,9% el beneficio de 901,5 millones obtenido en 2022 y es un 13,1% más que en 2019, anterior a la pandemia, cuando el beneficio neto fue 1.442 millones.

Remuneración al accionista de 7,66 euros

Como resultado de la política del 80% de *pay-out*, Aena propondrá a la Junta General Ordinaria de Accionistas, que se celebrará el 18 de abril, la distribución de un dividendo de 7,66 euros brutos por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2023, que beneficiará tanto a sus accionistas privados como públicos (el Gobierno posee un 51% de la compañía). En el ejercicio anterior, la remuneración a los accionistas fue 4,75 euros brutos por acción.

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) creció hasta los 314,1 millones (un 16% más que en 2022) lo que equivale al 102,3% del tráfico de 2019. En los aeropuertos de España, el incremento es del 16,2% (hasta 283,2 millones de pasajeros) y equivale al 102,9% de 2019.

La actividad comercial consolida su crecimiento

Los ingresos totales consolidados en 2023 aumentaron hasta los 5.141,8 millones de euros, un incremento del 21,3% con respecto a 2022. Los ingresos aeronáuticos fueron 2.858 millones de euros, un 18,5% más que en 2022. Los ingresos comerciales, con unas ventas de las actividades comerciales que superan los niveles de 2019, alcanzaron los 1.552 millones de euros, un aumento del 25,2% frente a 2022. Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron un 17,3% los niveles de 2019 y los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo lo hicieron un 21,8%.

La deuda financiera neta contable consolidada⁽²⁾ del Grupo Aena se situó en 6.222 millones de euros, frente a los 6.242,9 de 2022, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta sobre EBITDA del grupo consolidado a 2,06 veces, frente a 3,00 veces a 31 de diciembre de 2022.

Se ha producido una sólida generación de efectivo (caja). El efectivo neto generado por las actividades de explotación alcanzó los 2.219,8 millones de euros frente a los 1.863,2 millones de 2022.

El OPEX del Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, personal y otros gastos de explotación, ascendió en 2023 a 2.218,3 millones de euros, frente a los 2.090,7 millones de 2022. La evolución de estos gastos refleja la mayor actividad y la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos del Grupo Aena.

En cuanto a otros gastos de explotación, destaca la reducción del gasto de energía eléctrica en España, que fue 121,2 millones de euros (un 45,2% menos que en 2022). Excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos fue 140,3 millones de euros, un 16% más que en 2022 en un contexto de mayor actividad aeroportuaria.

Dow Jones Sustainability World y Europe's Climate Leaders-Financial Times

Entre los hitos de la entidad en su compromiso con la Sostenibilidad cabe destacar que Aena ha entrado por primera vez en el Dow Jones Sustainability World Index y se mantiene en el FTSE4Good. Además, Aena ha sido incluida en el ranking "Europe's Climate Leaders 2023", que elabora el Financial Times en colaboración con Statista, el mayor portal de datos online. Esta lista incluye las 500 empresas europeas que lograron una mayor reducción de sus emisiones de carbono y asumieron más compromisos relacionados con el clima.

Aena Brasil ya gestiona el 20% del tráfico del país

En el ámbito internacional, Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, se hizo cargo entre octubre y noviembre de 2023 de la gestión efectiva de las operaciones de los 11 aeropuertos del nuevo grupo BOAB (Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños).

Aena se convirtió en adjudicataria de BOAB en una subasta pública celebrada en agosto de 2022. Los 11 aeropuertos del grupo están ubicados en cuatro estados (São Paulo, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais y Pará) y la concesión tiene un plazo de 30 años, con la posibilidad de cinco años adicionales.

Esta concesión de 11 aeropuertos es la mayor operación internacional en la historia de Aena que, con la marca Aena Brasil, gestiona desde 2020 otros seis aeropuertos en el Nordeste del país. De esta manera, Aena gestiona el 20% del tráfico del país.

**Los extraordinarios financieros incluyen: remuneraciones de depósitos en Brasil (36,3 millones de euros), diferencias por tipo de cambio (11,2 millones de euros) y fair-value de derivados (23,2 millones de euros), entre otros.*

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado de 2023.