

# Índice de contenido

- 1. Principales magnitudes
- 2. Perspectivas

**ANEXO** 



## Principales magnitudes del negocio

<b>Principales</b>
magnitudes

operativas

- Seguridad y Salud: objetivo cero accidentes.
- Fuertes medidas para la prevención y protección de empleados como elementos principales en la lucha contra el COVID-19.
- Sólida cartera de pedidos con visibilidad industrial en los próximos años y contratos de mantenimiento a largo plazo para generar ingresos recurrentes.
- Actividad de mantenimiento en recuperación, si bien estando todavía afectada por los protocolos y restricciones de seguridad.

Ratio de accidentalidad<sup>1</sup> Índice de gravedad<sup>2</sup> 8,24 0,22

Cartera de pedidos 9M 2021 **3.013 €m** (3,262 €m)<sup>3</sup>

Adjudicaciones 9M 2021

Beneficio

**255 €m** (504 €m)<sup>3</sup>

014 2024

21 €m

# Principales magnitudes financieras

- Solida ejecución de la cartera de pedidos reflejado en mayores ingresos registrados en el periodo.
- Recuperación de la actividad de mantenimiento pero aún inferior a los niveles pre-COVID.
- El incremento de precios de las materias primas y transporte ya se ha actualizado en el margen de los proyectos.

	9IVI 2020	9101 202 1	
Ingresos	339 €m	427 €m	
EBITDA <sup>4</sup>	23 €m	50 €m	
EBITDA Mg. <sup>4</sup>	6,7%	11,7%	
EBIT <sup>4</sup>	9 €m	37 €m	

-8 €m

0000 1/10

Modelo de negocio resiliente: los márgenes se recuperan y el beneficio neto alcanza los 21 €m

Ratio de accidentalidad: Incluye Talgo FTEs. Accidentes industriales por millón de horas-hombre trabajadas. Talgo FTEs (Full Time Equivalent Employees o Equivalente de Empleado a Tiempo Completo) Índice de gravedad: Número de días laborables perdidos por cada 1.000 horas trabajadas. Talgo FTEs

<sup>3)</sup> Incluye 249 €m de contratos adjudicados en 9M2021 pendientes de firmar.

## Principales magnitudes operativas – Cartera de pedidos

- Recuperación de los servicios de mantenimiento a medida que se reanudan las operaciones comerciales.
- Perspectivas positivas que deberían impulsar la recuperación de los servicios de mantenimiento a niveles pre-Covid (1S2022).
- En proceso de cambio en el mix de proyectos de fabricación:
  - Alto grado de avance en el proyecto de España MAV, actualmente en fases pruebas.
  - Proyecto DB (Alemania) avanzando para convertirse en el principal generador de ingresos a partir de 2022. ENR (Egipto) y ADIF en fase de fabricación.
  - El proyectos DSB (Dinamarca), iniciando fase de fabricación.

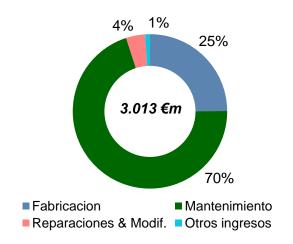
Mantenimiento
España

Mantenimiento
Internacional

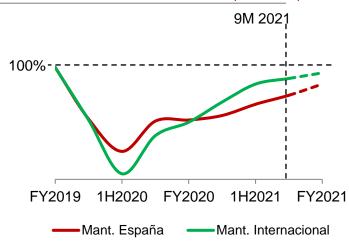
Cartera de pedidos
9M 2021

3.013 €m
(3.262 €m)¹

#### Cartera de pedidos 9M 2021 (€m)



#### Tasa de Actividad de mantenimiento (base 100)1



## Principales magnitudes operativas – Consideraciones del mercado

- Volumen de nuevas adjudicaciones estable en 3T2021, con retrasos en los procesos de adjudicación.
- Importante número de oportunidades potenciales:
  - o > 30 oportunidades activas, siendo actualmente Europa y MENA los principales mercados para Talgo.
  - Segmento de coches de pasajeros / interurbanos como principal fuente de oportunidades (50% del pipeline) impulsado por las perspectivas en Europa.
- Perspectivas positivas en el sector respaldadas por las tendencias medioambientales y de descarbonización del transporte esperado para los próximos años.

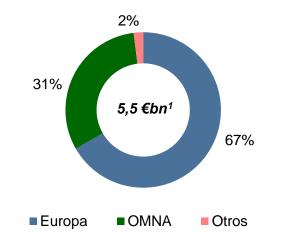
Oportunidades 5,5 €bn¹ 2021-2022 255 €m Adjudicaciones 9M 2021 (504 €m)<sup>3</sup>



Talgo aspira a convertirse en una referencia en el mercado como proveedor de soluciones sostenibles en media y larga distancia (ej. hidrógeno verde).

#### Oportunidades por área geográfica 2021-20221



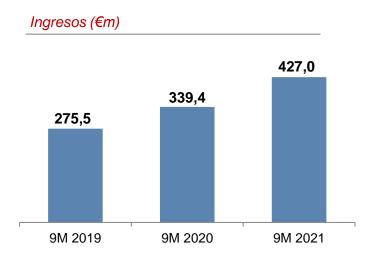


El pipeline puede sufrir modificaciones tanto en los periodos de licitación como en su alcance. Estimaciones basadas en la información disponible. El mantenimiento se incluye en función de

Last Twelve Months o Últimos Doce Meses. Incluye 249 €m de contratos adjudicados en 9M2021 pendientes de firmar.

## Principales magnitudes financieras – Ingresos

- Elevado nivel de ingresos reconocidos en 3T2021 como resultado de las fases actuales de los proyectos de fabricación en curso, alcanzando los 427 €m en 9M 2021.
- La actividad de mantenimiento recuperando su perfil característico de recurrencia y estabilidad tanto en términos de ingresos como de generación de caja.
- La actual cartera de pedidos garantiza una alta actividad industrial hasta 2024 (en torno a 1,0 €b en pedidos de fabricación y remodelación actualmente en cartera)¹ con la consecuente contribución a los ingresos.
- Como resultado, se espera que los ingresos se mantengan estables en los siguientes trimestres, en línea con las expectativas del ejercicio (ejecución del 35-37% de la cartera a cierre de 2020 en el período 2021-2022).



Nota: los trimestres de 2020 y 2021 podrían no ser totalmente comparables debido al diferente grado de impacto del COVID

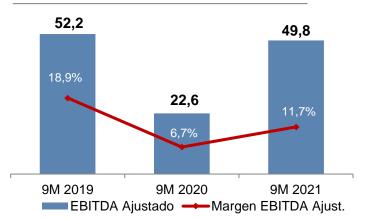
#### Ingresos Trimestrales (€m)



## Principales magnitudes financieras – EBITDA

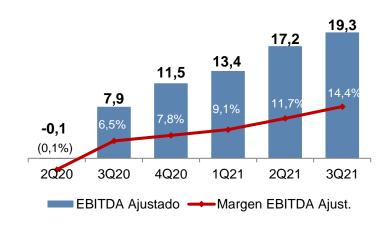
- Los márgenes EBITDA siguieron incrementándose en el 3T2021 como resultado de una mayor actividad industrial y la recuperación de los servicios de mantenimiento en todos los mercados.
- Las variaciones en el periodo relacionadas con los costes de aprovisionamientos y gastos de personal se consideran normales de acuerdo con las fases actuales de los proyectos (fuerte fabricación con gran volumen de consumo de materiales e incremento de personal).
- Como resultado, el EBITDA Ajustado alcanzó los 49,8 €m en 9M 2021 (11,7% de margen), de los cuales 19,3
   €m corresponden al 3T 2021 (14,4% margen).
  - La empresa espera cumplir el objetivo de reducir en un 15% los gastos generales en el periodo 2021 2022, con el fin de mejorar la competividad y la flexibilidad.
  - El incremento de precios de las materias primas y transporte no tiene impacto en los proyectos con mayor grado de avance, habiéndose actualizado en el margen de los proyectos menos avanzados.





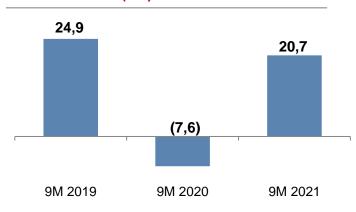
Nota: los trimestres de 2020 y 2021 podrían no ser totalmente comparables debido al diferente grado de impacto del COVID.

EBITDA Trimestral Ajustado<sup>(1)</sup> y margen (€m)



## Principales magnitudes financieras – Beneficio neto

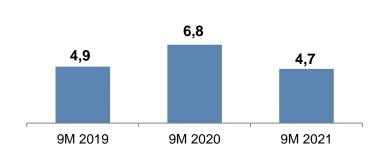
#### Beneficio neto (€m)



Nota: los trimestres de 2020 y 2021 podrían no ser totalmente comparables debido al diferente grado de impacto del COVID.

- El beneficio neto fue de 20,7 €m en 9M 2021 (4,8% de margen neto), gracias a la mejora de los resultados operativos y financieros del periodo.
- Reducción de los gastos financieros netos en el periodo, debido al menor volumen de avales, efecto positivo en FX y menores gastos por intereses de la deuda a largo plazo (1,04% de tipo de interés medio).

#### Gastos financieros netos (€m)



	Gross Debt (€m)	Avarage Maturity (y)	Average Cost (%)
FY2018	250.5	2.32	1.94%
FY2019	256.5	3.03	1.72%
FY2020	279.1	3.12	1.61%
1Q2021	250.5	3.50	1.58%
1H2021	<u>2</u> 79.7	3.74	<u>1.04%</u>
3Q2021	278.0	3.51	1.04%

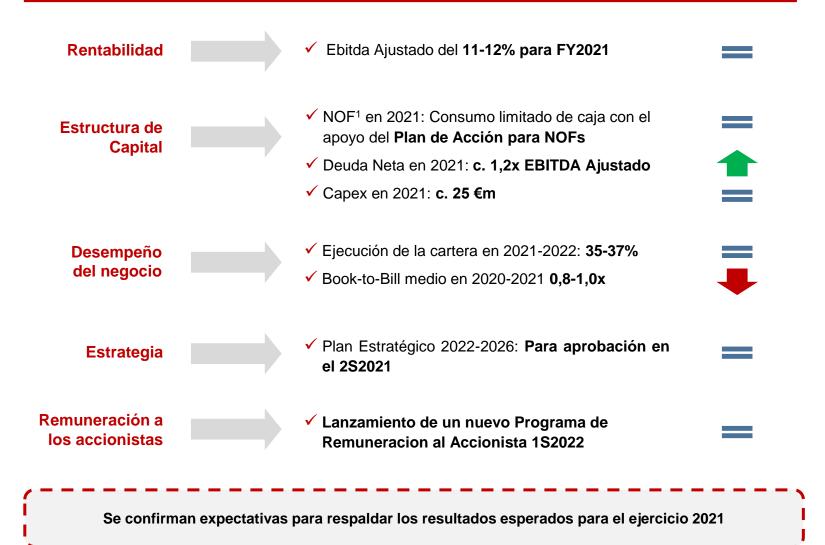
# Índice de contenido

- 1. Principales Magnitudes
- 2. Perspectivas

ANEXO



## Actualización de las perspectivas para el año 2021





# Índice de contenido

- 1. Principales Magnitudes
- 2. Perspectivas

**ANEXO** 



# **Anexo 1 – Cuenta de Resultados**

Cuenta de Resultados (€m.)	9M21	9M20	9M19	Var. % 9M21- 9M20
Importe neto cifra de negocios	427,0	339,4	275,5	25,8%
Otros ingresos	11,6	8,3	4,0	39,1%
Coste de aprovisionamientos	(253,5)	(202,5)	(101,1)	25,2%
Gastos de personal	(104,1)	(90,3)	(90,4)	15,4%
Otros gastos de explotacióm	(35,4)	(36,3)	(41,2)	(2,5%)
EBITDA	45,5	18,6	46,8	144,3%
% margen	10,7%	5,5%	17,0%	
Otros ajustes	4,3	4,0	5,4	7,7%
EBITDA ajustado	49,8	22,6	52,2	120,1%
% margen	11,7%	6,7%	18,9%	
Depreciación (inc. depr. provisiones)	(14,3)	(15,0)	(12,0)	(4,4%)
EBIT	31,2	3,6	34,8	757,5%
% margen	7,3%	1,1%	12,6%	
Otros ajustes	4,3	4,0	5,4	7,7%
Amortización AVRIL	1,7	1,7	1,7	-
EBIT ajustado	37,2	9,3	41,9	299,2%
% margen	8,7%	2,7%	15,2%	
Costes financieros netos	(4,7)	(6,8)	(4,9)	(31,0%)
Beneficio antes de impuestos	26,5	(3,2)	29,9	n.a.
Impuesto	(5,8)	(4,4)	(5,0)	31,7%
Beneficio del ejercicio	20,7	(7,6)	24,9	n.a.
Beneficio ajustado	21,9	(6,3)	26,2	n.a.



Fuente: Compañía