

CAF SECURES MACRO CONTRACT TO SUPPLY NEW TRAIN FLEET TO BELGIAN OPERATOR SNCB

SNCB (Société Nationale des Chemins de fer Belges) has awarded CAF the contract for the design, manufacture, and supply of the new AM30 train fleet, which will upgrade the rolling stock currently operated by the Belgian company. This is a framework agreement with an initial scope of 180 trains with a capacity of 54,000 passengers. The agreement is valued at 1.7 billion euros, with the possibility of extending the supply by up to 380 additional units with a capacity of 170,000 passengers.

(The note issued by SNCB regarding this decision is attached).

Founded in 1926, SNCB is Belgium's national railway company, currently employing a workforce of over 17,000. It transports approximately 250 million passengers each year along its 3,700 kilometres of track. It operates InterCity, Regional and Suburban train services that connect major cities and regions, playing a central role in the country's mobility network.

Finally, CAF's long track record of success in Benelux in recent years warrants mention. This includes key contracts for the supply of metro units for Brussels, metro and tram units for Amsterdam, and trams for Luxembourg, Utrecht, the Belgian Coast Line, Antwerp and Liège. Additionally, CAF has delivered more than 200 commuter trains to the Dutch rail operator NS (Nederlandse Spoorwegen), as well as the most recent projects such as 60 double-deck units also for NS and 10 commuter trains for the Dutch operator QBuzz. Solaris also holds a strong position in the bus sector, having supplied close to 550 buses to major operators in Belgium, the Netherlands, and Luxembourg.



Le Conseil d'administration de la SNCB attribue le marché des AM30 à CAF et commande les premiers trains

19 décembre 2025



Ce vendredi, et comme suite à un marché public européen lancé en décembre 2022 pour l'achat de nouvelles automotrices, le Conseil d'administration de la SNCB a décidé d'attribuer le contrat-cadre au constructeur CAF et a passé la première commande portant sur la livraison de 180 nouvelles automotrices, soit 54.000 places assises, pour un montant de 1,7 milliard d'euros. Le contrat prévoit une mise en service des premières voitures en 2030. Au total, le contrat-cadre conclu avec CAF porte sur une commande de maximum 170.000 places assises et couvre une période de 12 ans.

Les voitures AM30 remplaceront progressivement le matériel roulant plus ancien, plus sensible aux pannes. Les rames offriront tout le confort nécessaire aux voyageurs incluant une accessibilité autonome pour les personnes à mobilité réduite, des zones de silence, des écrans d'information, de la connectivité et des espaces suffisants pour les vélos. La commande inclut également des trains à batteries destinés à remplacer à terme les actuelles automotrices diesel.



Tom Guillaume

Porte-parole SNCB

✉ tom.guillaume@sncb.be

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook



Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et