



TALGO, S.A. (“**Talgo**” o la “**Sociedad**”) de conformidad con lo previsto en el artículo 226 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, y disposiciones concordantes, comunica la siguiente:

INFORMACIÓN PRIVILEGIADA

Trafikverket, la Administración Nacional de Transportes de Suecia, ha formalizado la adjudicación a Talgo de un contrato con un pedido en firme para el suministro y el mantenimiento de una nueva flota de trenes diurnos y nocturnos Talgo 230 por un importe aproximado de 756 millones de euros, alcanzando la cartera de la compañía un récord del entorno de los 6.500 millones de euros.

Con fecha 20 de abril de 2026, Trafikverket, la Administración Nacional de Transportes de Suecia, y Talgo han firmado un contrato con un primer pedido en firme para el suministro de 10 locomotoras, 9 composiciones diurnas y 11 composiciones nocturnas de la plataforma intercity Talgo 230 y su mantenimiento durante 10 años, incluyendo el suministro de piezas de parque y herramientas especiales y otros servicios asociados. En el marco de dicho contrato, el cliente dispone de la opción de ampliar la primera orden mediante la petición del suministro de 9 locomotoras, 7 composiciones diurnas y 11 composiciones nocturnas adicionales y la extensión del periodo de mantenimiento durante 2 años.

El pedido firmado consiste en trenes modulares, que podrán circular a una velocidad comercial máxima de 200 km/h en Suecia y Noruega, con una interoperabilidad total que permitirá operaciones transfronterizas sin interrupciones, extensibles en el futuro a otros países centroeuropeos. Además, el diseño interior de las composiciones permitirá maximizar el confort de los pasajeros, adaptándose a las necesidades de uso previstas a lo largo del día y la noche.

La adjudicación de este contrato vuelve a poner en valor las sólidas prestaciones tecnológicas y operativas de la plataforma Talgo 230, consolidándose también su flexibilidad e idoneidad para ajustarse a las necesidades de las mayores compañías ferroviarias europeas. El acuerdo refuerza la posición de Talgo como un actor clave en soluciones ferroviarias interurbanas y respalda su estrategia de crecimiento internacional, con Europa como foco central por su liderazgo en los esfuerzos para descarbonizar el transporte de pasajeros, ambición que se alinea estrechamente con el compromiso de la compañía con la innovación y la sostenibilidad.

En Madrid, 20 de abril de 2026

Talgo, S.A.