



RESULTADOS 2022

## AVISO LEGAL

La información contenida en esta presentación ha sido preparada por Autopistas del Atlántico Concesionaria Española SA (en adelante Audasa) únicamente para su uso durante la presentación de resultados del ejercicio completo 2022. Por lo tanto, no podrá ser divulgada ni utilizada por ninguna otra persona física o jurídica con otra finalidad sin el consentimiento expreso y escrito de Audasa.

La información contenida en esta presentación no ha sido verificada por terceros independientes y, por lo tanto, ni implícita ni explícitamente se otorga garantía alguna sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o de las opiniones y afirmaciones que en ella se expresan.

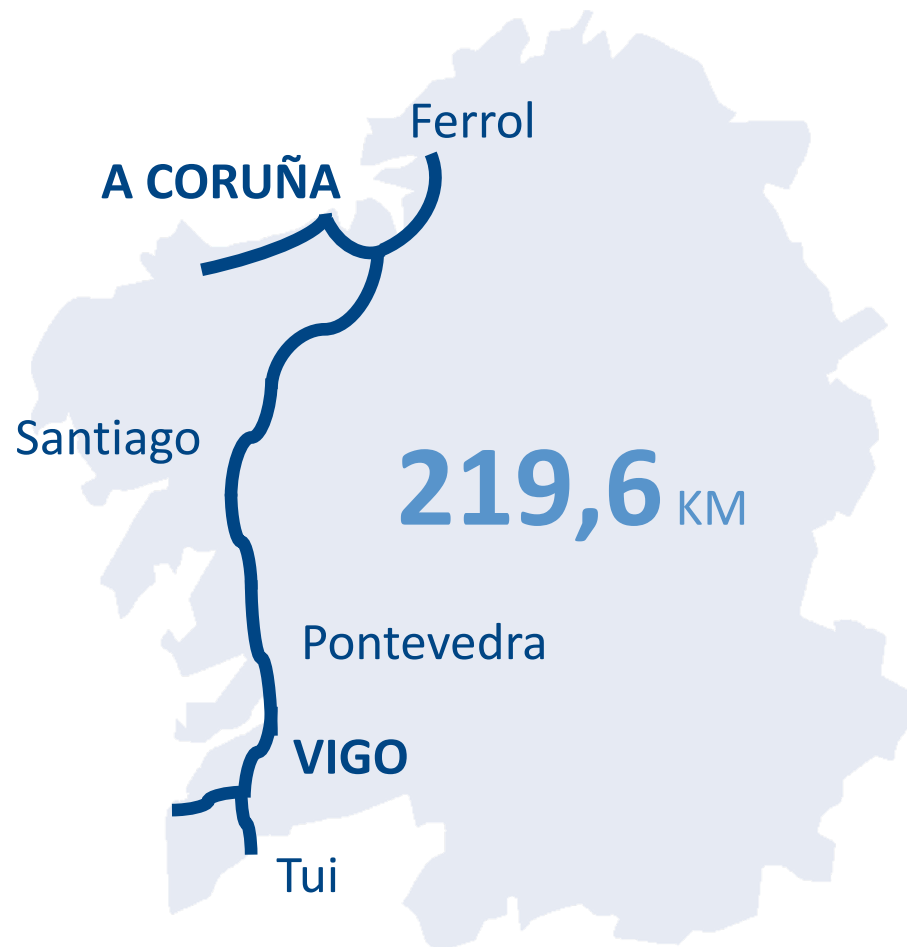
Esta presentación no constituye una oferta o invitación para adquirir o suscribir acciones, de acuerdo con lo establecido en la Ley del Mercado de Valores, aprobada por el Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, en el Real Decreto-Ley 5/2005, de 11 de marzo, y/o en el Real Decreto 1310/2005, de 4 de noviembre, y en su normativa de desarrollo.

Este documento no constituye una oferta de compra, de venta, de canje, ni una solicitud de venta, compra, o canje de títulos valores, o una petición de voto o aprobación en ninguna otra jurisdicción.



# MAGNITUDES PRINCIPALES

# LA AUTOPISTA DEL ATLÁNTICO – AP-9



## DATOS 2022

**110** MILLONES DE VIAJES

41 MILLONES – DE PAGO  
52 MILLONES – GRATUITOS  
17 MILLONES – PEAJE EN SOMBRA

**36,7** KM TRAMOS GRATUITOS

VIGO – PUXEIROS: 11,7 KM  
PONTEVEDRA – PONTEVEDRA: 3,2 KM  
SANTIAGO – SANTIAGO: 7,7 KM  
TEIS – VIGO: 5 KM  
FENE – FERROL: 9,1 KM

**14,2** KM TRAMOS PEAJE EN SOMBRA

VIGO – O MORRAZO: 9,1 KM  
A CORUÑA – A BARCALA: 5,1 KM

Fuente: Autopistas del Atlántico C.E.S.A.

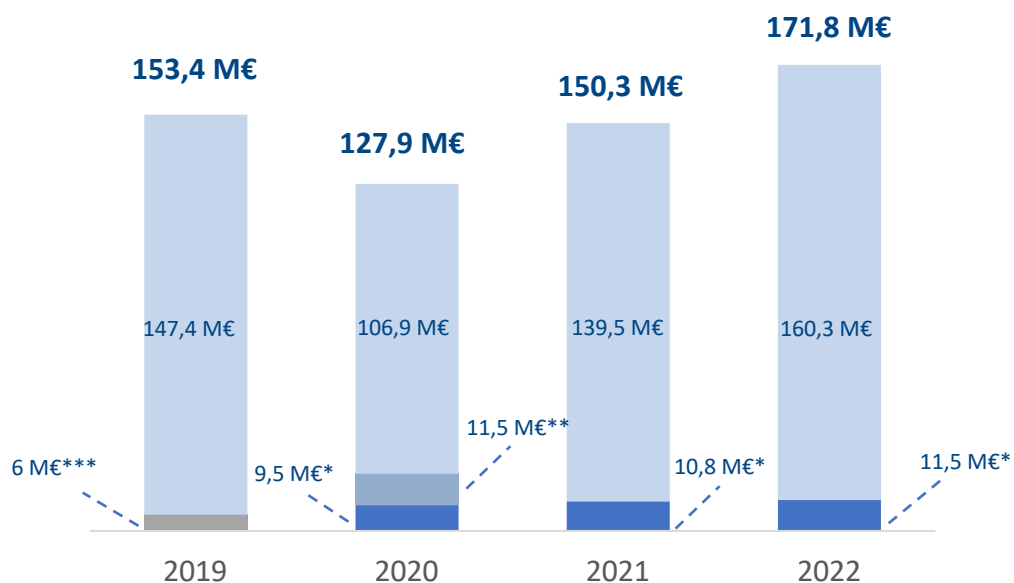


## PRINCIPALES MAGNITUDES

# Los ingresos por peaje crecen con la recuperación del tráfico

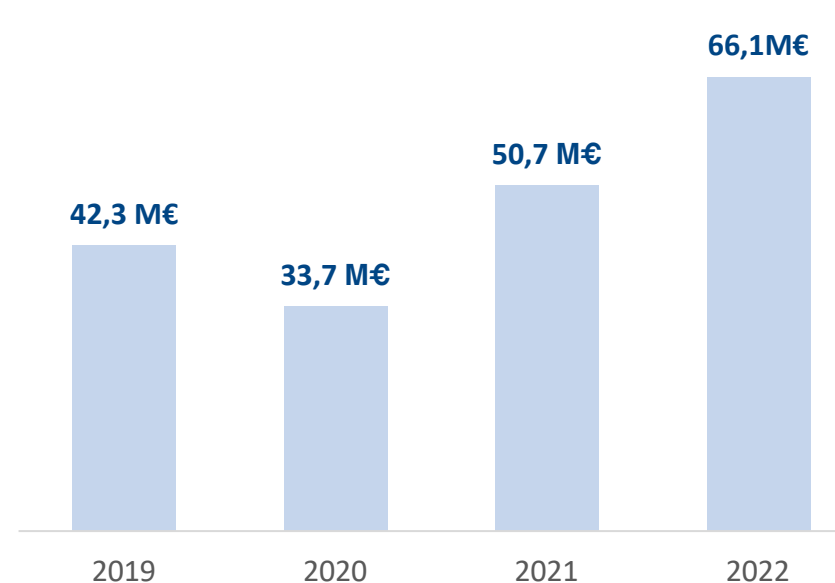
### Ingresos por peaje

Datos en millones de euros



### Beneficio

Datos en millones de euros



\* Ingreso de peaje en sombra RD 633/2006

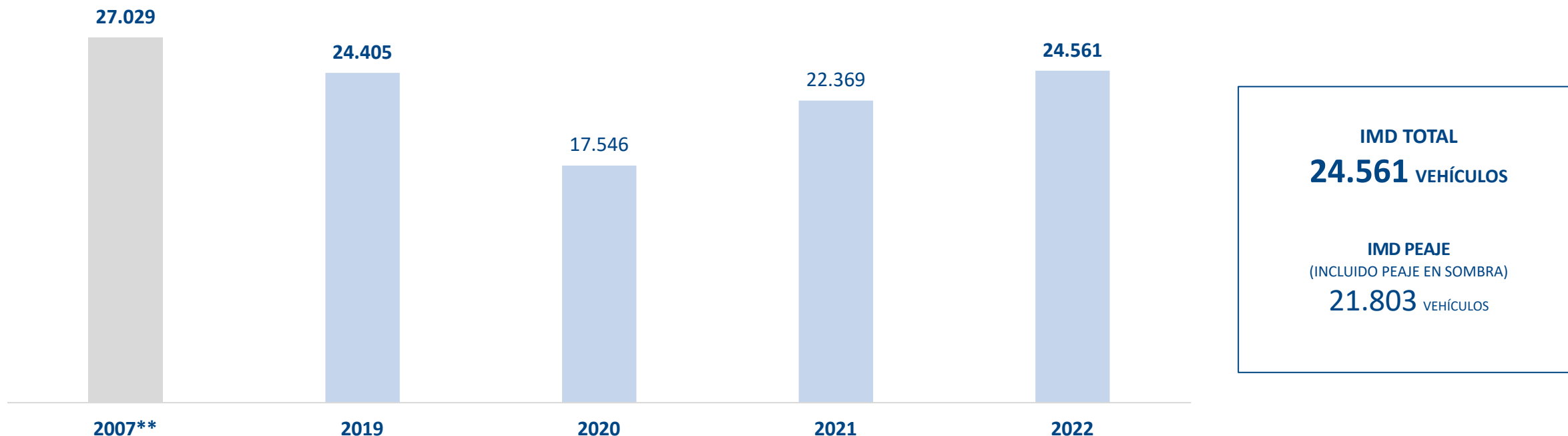
\*\* Ingreso de peaje en sombra desde julio 2017 hasta diciembre 2019 reconocidos en el ejercicio 2020 derivado de la nulidad del RD 803/2017

\*\*\* Ingreso de peaje en sombra RD 803/2017

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

# La IMD total\* supera el Covid y llega a los 24.561 vehículos/día

[IMD peaje: 21.803 vehículos (+11,13%)]



\*Intensidad media diaria 2019-2022. Fuente: Autopistas del Atlántico C.E.S.A.

\*\*Máximo histórico de IMD en la AP-9



## MODO DE COBRO

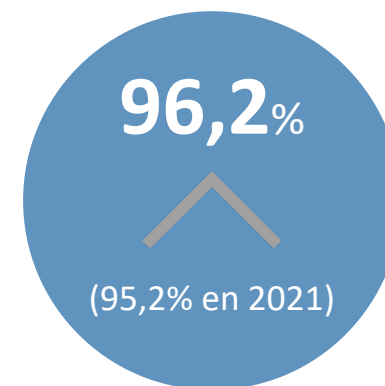
# El cobro en vías automáticas alcanza el 96% de los viajes

Datos en millones de euros

|                               | 2021            | 2022            |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>EFFECTIVO</b>              | <b>16,6 M€</b>  | <b>16 M€</b>    |
| INGRESOS EFECTIVO             | 16,6 M€         | 15,9 M€         |
| BONIFICACIONES MITMA          | 0,04 M€         | 0,11 M€         |
| <b>TARJETAS</b>               | <b>33,1 M€</b>  | <b>33,4 M€</b>  |
| INGRESOS TARJETAS             | 33 M€           | 33,2 M€         |
| BONIFICACIONES MITMA          | 0,07 M€         | 0,15 M€         |
| <b>DISPOSITIVOS TELEPEAJE</b> | <b>89,8 M€</b>  | <b>110,9 M€</b> |
| INGRESOS TELEPEAJE            | 84,5 M€         | 83,3 M€         |
| BONIFICACIONES MITMA          | 13,9 M€         | 34,4 M€         |
| DESCUENTO 25% AUDASA*         | -5,6 M€         | -6,8 M€         |
| DESCUENTO 75%**               | -3M€            | -               |
| <b>PEAJE EN SOMBRA</b>        | <b>10,8 M€</b>  | <b>11,5 M€</b>  |
| <b>TOTAL INGRESOS PEAJE</b>   | <b>150,3 M€</b> | <b>171,8 M€</b> |

## Cobros de viajes gestionados a través de vías no manuales

Datos en porcentaje



\*Descuento 25% para vehículos ligeros en todos los tramos de la autopista en viajes de ida y vuelta con telepeaje, realizados en el mismo día laborable o sábado.

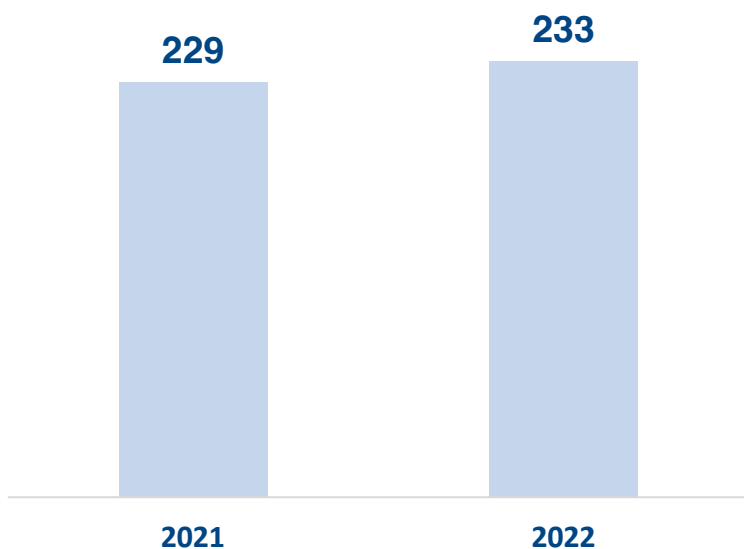
\*\*Descuento adicional (al 25%) del 75% solo para los trayectos del tramo entre Vigo y Pontevedra para el viaje de vuelta realizado en el mismo día laborable o sábado, para vehículos ligeros con telepeaje hasta el 29 de julio de 2021 (RD 104/2013). A partir de esa fecha se integran en bonificaciones MITMA (RD 681/2021)

## PROFESIONALES E INVERSIONES

# La inversión en la autopista crece un 16%

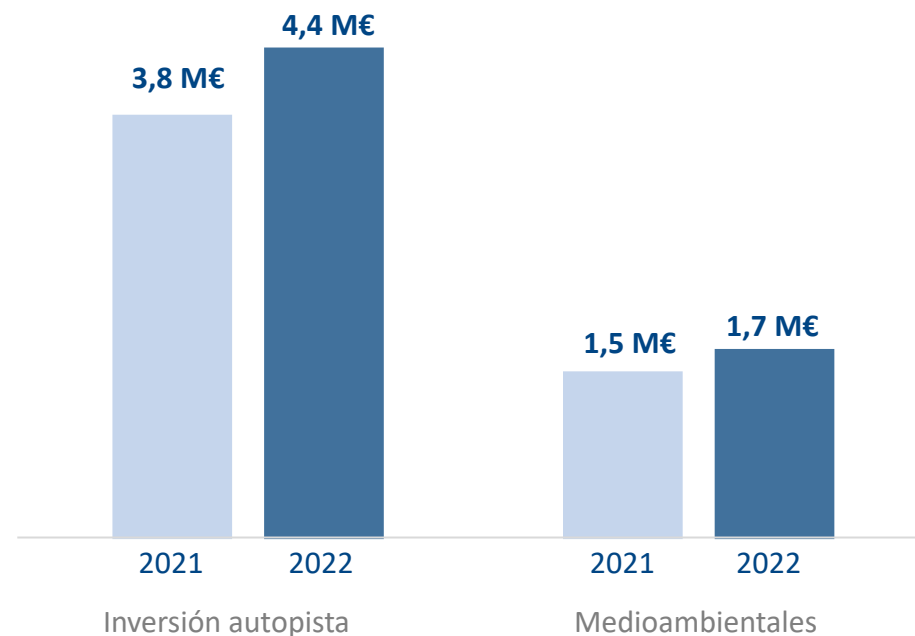
### Plantilla media

Número medio de empleados



### Actuaciones

Datos en millones de euros





# CUENTA DE RESULTADOS

Ejercicios 2022/2021 (Datos auditados)



|  | 2022                   | 2021                   |
|--|------------------------|------------------------|
| Importe neto de la cifra de negocios   | 171.819.369,54         | 150.256.194,21         |
| <b>Ingresos de peaje</b>   | <b>171.819.369,54</b>  | <b>150.256.194,21</b>  |
| Trabajos realizados por la empresa para su activo                                  | -                      | 7.257,63               |
| Aprovisionamientos   | (217.525,70)           | (478.280,81)           |
| Otros ingresos de explotación  | 1.693.920,71           | 1.950.952,32           |
| <b>Ingresos accesorios y otros de gestión corriente</b>                            | <b>1.693.920,71</b>    | <b>1.950.952,32</b>    |
| <b>Gastos de personal</b>  | <b>(10.956.459,35)</b> | <b>(10.111.372,81)</b> |
| <b>Sueldos, salarios y asimilados</b>  | <b>(8.322.456,08)</b>  | <b>(7.720.680,19)</b>  |
| <b>Cargas sociales</b>   | <b>(2.634.003,27)</b>  | <b>(2.390.692,62)</b>  |
| <b>Otros gastos de explotación</b>   | <b>(22.362.523,05)</b> | <b>(20.538.493,98)</b> |
| <b>Servicios exteriores</b>  | <b>(16.913.712,57)</b> | <b>(15.792.710,31)</b> |
| <b>Tributos</b>  | <b>(469.045,98)</b>    | <b>(464.469,63)</b>    |
| <b>Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación</b>     | <b>(4.979.764,50)</b>  | <b>(4.229.227,62)</b>  |
| <b>Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales</b>  | <b>-</b>               | <b>(52.086,42)</b>     |
| Amortización del Inmovilizado  | (40.685.348,74)        | (41.828.512,60)        |
| Imputación de subvenciones de Inmovilizado no financiero y otras                   | 2.677.311,60           | 2.677.311,60           |
| Deterioro y resultado por enajenaciones del Inmovilizado                           | 21.519,72              | 1.841,76               |
| Otros resultados   | 83.616,59              | 127.101,02             |
| <b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>  | <b>102.073.881,32</b>  | <b>82.063.998,34</b>   |
| <b>Ingresos financieros</b>  | <b>2.859.933,67</b>    | <b>1.745.867,46</b>    |
| <b>De valores negociables y otros instrumentos financieros</b>                     | <b>2.859.933,67</b>    | <b>1.745.867,46</b>    |
| <b>De empresas del grupo y asociadas</b>   | <b>1.722.871,50</b>    | <b>774.849,93</b>      |
| <b>De terceros</b>   | <b>1.137.062,17</b>    | <b>971.017,53</b>      |
| <b>Gastos financieros</b>  | <b>(16.889.573,45)</b> | <b>(16.162.496,47)</b> |
| <b>Por deudas con terceros</b>   | <b>(41.366.528,55)</b> | <b>(42.684.715,85)</b> |
| <b>Por actualización de provisiones</b>  | <b>(1.362.415,28)</b>  | <b>(1.346.915,12)</b>  |
| <b>Por aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista</b> | <b>25.839.370,38</b>   | <b>27.869.134,50</b>   |
| Diferencias de cambio  | (132,58)               | (1,54)                 |
| <b>Deterioro y resultado por enajenaciones de Instrumentos financieros</b>         | <b>-</b>               | <b>(12.208,08)</b>     |
| <b>Deterioros y pérdidas</b>   | <b>-</b>               | <b>(12.208,08)</b>     |
| <b>RESULTADO FINANCIERO</b>  | <b>(14.029.772,36)</b> | <b>(14.428.838,63)</b> |
| <b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>  | <b>88.044.108,96</b>   | <b>67.635.159,71</b>   |
| <b>Impuesto sobre Beneficios</b>   | <b>(21.945.150,90)</b> | <b>(16.908.789,93)</b> |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>   | <b>66.098.958,06</b>   | <b>50.726.369,78</b>   |



RESULTADOS 2022