

BVG CONFIRMA UN NUEVO PEDIDO A SOLARIS DE 270 AUTOBUSES ELÉCTRICOS ARTICULADOS PARA ALEMANIA

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), la principal empresa de transporte público de Berlín que gestiona las redes de metro, tranvía, autobús y ferry de la ciudad, ha cerrado un nuevo pedido de autobuses articulados eléctricos Solaris, en virtud del acuerdo marco vigente entre ambas compañías. Tras la reciente entrega de un primer lote de 50 autobuses eléctricos Solaris de 18 metros, el operador de transporte berlinés ha encargado otros 270 vehículos adicionales similares. El volumen de la operación se sitúa por encima de los 220 millones de euros, convirtiéndose en uno de los mayores pedidos de autobuses eléctricos en la historia de la compañía.

Este acuerdo amplía el pedido ya realizado en diciembre de 2023, que incluía los primeros 50 autobuses articulados Solaris, gran parte de los cuales ya está operando en las calles de la capital alemana. El acuerdo marco inicialmente firmado con BVG contemplaba el suministro de hasta 700 autobuses eléctricos durante un plazo de 8 años. Los autobuses estarán equipados con baterías Solaris High Energy, mientras que la carga del vehículo será posible tanto a través de una toma de corriente estándar como de un pantógrafo.

El operador BVG está abordando de forma decidida el reto de electrificar sus flotas y modernizar las infraestructuras. Se trata de un objetivo clave al que se enfrentan actualmente los principales operadores de transporte público de toda Europa, a través de la inversión en las mejores soluciones cero emisiones disponibles en el mercado. La adjudicación a Solaris de este gran pedido demuestra la apuesta de BVG en este sentido, y su confianza en el Grupo CAF como proveedor de este tipo de soluciones.

Hasta la fecha, Solaris ha entregado más de 5.500 vehículos de cero emisiones, incluyendo autobuses eléctricos de batería, de hidrógeno y trolebuses. Desde 2012, la compañía ha entregado más autobuses de cero emisiones a ciudades europeas que cualquier otro fabricante. Muestra de ello, es que a finales de 2024 había un total de 3.074 vehículos Solaris en funcionamiento, lo que representa casi el 14% de todos los autobuses de cero emisiones en las carreteras europeas. Solo en 2024, Solaris entregó 705 unidades a clientes de toda Europa.

Además de la importante presencia de CAF en el mercado de autobuses alemán, no debemos olvidar que en el ámbito ferroviario ha desarrollado en los últimos años numerosos proyectos en Alemania, entre los que podemos destacar el suministro de tranvías para las ciudades de Friburgo, Essen, Bonn o Hannover, así como el importante contrato de más de 70 trenes propulsados por baterías para los operadores VRR y NWL en la región de Renania.