

Madrid, 5 enero 2026

Comisión Nacional del Mercado de Valores

En cumplimiento de las obligaciones sobre

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

se adjunta nota de prensa que va a ser difundida.

Muy atentamente,

Guillermo Fernández De Peñaranda
Director General



Airtificial firma un contrato de robótica de 7,8 millones de automoción

- **Un Tier-1 alemán acude de nuevo a Airtificial para comprar por casi 8 millones de euros tres líneas robotizadas e inteligentes para la fabricación de coches eléctricos e híbridos.**
- **Las líneas robotizadas inteligentes se emplearán en el proceso de fabricación de generadores del tren de potencia del motor y de los inversores electrónicos de los vehículos.**

Madrid, 5 de enero 2026. Airtificial ha sido adjudicataria de un contrato de 7,8 millones de euros para la fabricación de tres nuevas líneas de ensamble inteligente robotizado para un importante Tier-1 alemán de automoción en Europa. Es el segundo contrato de estas características que el Tier-1 alemán adjudica a Airtificial en apenas tres años. “Esta nueva adjudicación confirma la confianza alemana en la robustez tecnológica, fiabilidad operativa y la capacidad de escalado de la tecnología industrial inteligente de nuestra compañía”, afirma el CEO de Airtificial, Guillermo Fernández de Peñaranda.

El proyecto contempla el diseño, fabricación, integración y puesta en marcha de tres lineales de ensamble automático, que serán desarrollados por Airtificial Intelligent Robots bajo un modelo llave en mano; y abarca todas las fases del ciclo industrial. El plazo de fabricación de cada línea es de 36 semanas y se fabricarán en el centro de producción de Airtificial en Manresa, a las afueras de Barcelona. Después de su fabricación y puesta a punto, se trasladarán a la fábrica del cliente, con el objeto de iniciar producción en el último cuarto del año 2026. La puesta en producción en menos de un año de un proyecto de esta complejidad constituye un hito industrial conseguido por Airtificial, que refleja las nuevas exigencias de competitividad del mercado de la automoción y la necesidad de acelerar los tiempos de ejecución para mantener el liderazgo tecnológico en Europa.

En los vehículos híbridos suaves, el generador del tren de potencia y su inversor electrónico constituyen el núcleo del sistema de gestión energética. El generador asiste al motor de combustión en los momentos de mayor demanda, como el arranque y la aceleración, y permite recuperar energía durante las fases de frenado o deceleración, contribuyendo a una reducción significativa del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

Este sistema no solo mejora la eficiencia global del vehículo, sino que también incrementa el rendimiento y el confort de conducción, al suavizar la respuesta del motor y permitir maniobras y estacionamientos en modo puramente eléctrico de forma limitada. Además, el generador aporta un par adicional que posibilita el uso de componentes eléctricos avanzados, como el compresor del aire acondicionado, garantizando el funcionamiento del sistema de climatización incluso cuando el



motor térmico está apagado, por ejemplo, en semáforos o situaciones de circulación por inercia.

Por su parte, el inversor electrónico actúa como el elemento inteligente que coordina todo el flujo de energía del sistema híbrido. Este componente convierte la corriente continua (CC) almacenada en la batería en corriente alterna (CA) para alimentar el motor eléctrico y, de manera inversa, transforma la energía generada durante la frenada regenerativa en corriente continua para recargar la batería. Gracias a esta gestión precisa, el inversor asegura un funcionamiento eficiente, estable y coordinado de la propulsión eléctrica y de los sistemas auxiliares del vehículo.

La mejora de los procesos de fabricación de los generadores del tren de potencia y sus inversores permite avanzar en eficiencia y escalabilidad industrial. Las soluciones de automatización desarrolladas por Airtificial contribuyen a optimizar parámetros clave como los tiempos de ciclo, que en estos lineales es de 100 segundos. Airtificial Intelligent Robots trabaja con componentes más robustos, con mejor gestión energética y alineados con los crecientes requisitos de eficiencia, emisiones y rendimiento exigidos por los fabricantes de automoción.

Guillermo Fernández de Peñaranda, CEO de Airtificial ha señalado que “Esta adjudicación refuerza la confianza de los grandes fabricantes europeos en la capacidad de Airtificial para desarrollar y replicar soluciones industriales complejas con los máximos estándares de calidad, fiabilidad y eficiencia. La repetición de estas líneas, ya validadas en producción, pone de manifiesto nuestro posicionamiento como socio tecnológico de largo plazo en proyectos clave para la transición hacia una movilidad más eficiente y sostenible. Todos estos proyectos de robótica para vehículos pueden ser utilizados en el sector de defensa, en el que también estamos trabajando de manera muy activa.”

Sobre Airtificial

Airtificial ofrece soluciones globales e innovadoras de diseño y fabricación para la industria de la automoción, aeronáutica civil y de defensa, infraestructuras y otros sectores industriales, integrando tecnologías avanzadas como robótica e inteligencia artificial que junto con la interacción humana contribuyen a un desarrollo más sostenible. Cotizada en el Mercado Continuo, tiene presencia operativa en 18 países de los principales mercados de Europa, América y Asia; y contribuye a la transformación digital y a la automatización y optimización de los procesos de sus clientes en el ámbito industrial mediante un crecimiento sostenible y competitivo.

Contacto de prensa:

Guiomar Pérez

Teléfono: +34 91 576 52 50 / +34 654 131 327



Lucía Pérez

Teléfono: +34 91 576 52 50 / +34 633 71 97 26

Email: airtificial@estudiodecomunicacion.com