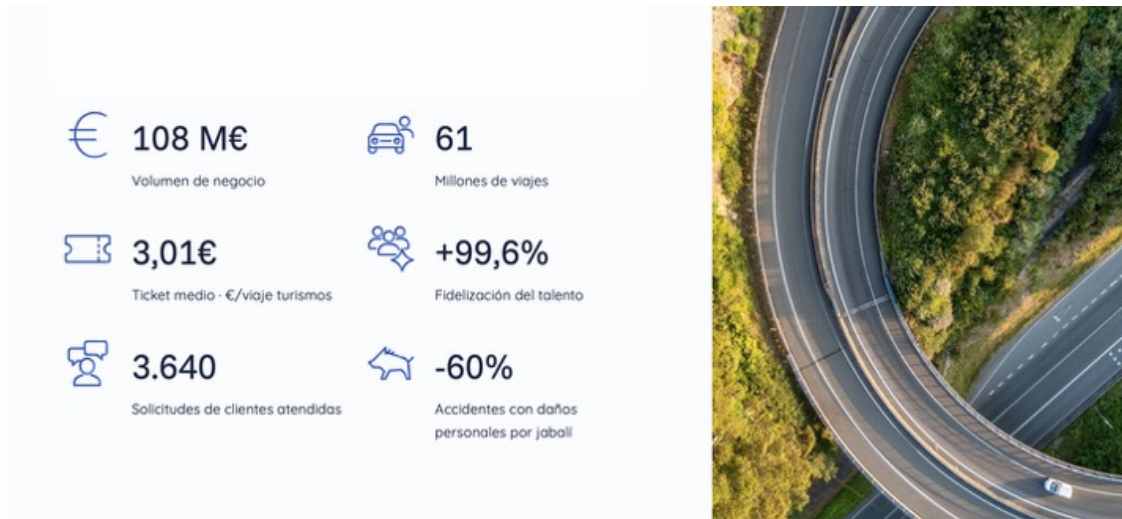


RESULTADOS PRIMER SEMESTRE 2026

El tráfico en la AP-9 crece un 3%, hasta los 61 millones de viajes



29.07.2026. Autopistas del Atlántico registró en el primer semestre de 2026 un total de 61 millones de viajes. El tráfico medio de la autopista contabiliza 26.833 vehículos de intensidad media diaria (IMD), un 3,15% más que en el mismo periodo de 2025.

Las cuentas del semestre presentan una facturación de 108 millones de euros (+0,86%) y un beneficio neto de 45,9 millones (+3,1%). Del volumen de negocio, 106 millones corresponden a peajes y el resto a ingresos por áreas de servicio. El 81% de los conductores han abonado su servicio con el sistema de telepeaje, frente al 4,2% que han optado por el pago en efectivo.

La experiencia de cliente continuó siendo uno de los principales ejes de trabajo de la compañía. Entre enero y junio, Autopistas del Atlántico incrementó un 25% la formación de todos sus equipos, con el objetivo de seguir mejorando la eficiencia de los procesos y la calidad de la atención.

Los canales de atención registraron 165.400 interacciones con clientes y más de 110.000 minutos de conversación, con un tiempo medio de 2,69 minutos en la resolución de incidencias.

Los datos constatan una relación cada vez más directa, activa y cercana con las personas usuarias, apoyada en una atención más ágil, eficiente y orientada a resolver sus necesidades de forma eficaz.

Innovación para ahuyentar jabalíes

Durante el primer semestre de 2026, Autopistas del Atlántico ha puesto en marcha importantes inversiones en seguridad y servicios, como la implantación de barreras inteligentes diseñadas para prevenir el acceso de fauna a la calzada.

El sistema inició su despliegue con la protección de 5 enlaces (A Barcala, Cuatro Caminos entrada y salida, Guísamo y Santa Marta), donde no se han detectado intrusiones desde la activación de las barreras. El proyecto ha ido acompañado del reforzamiento de vallados y vigilancia por cámaras en puntos críticos de paso de fauna y forma parte de una línea de trabajo orientada a anticipar riesgos, incorporar soluciones innovadoras y seguir mejorando la seguridad de cada trayecto.

Los primeros resultados registran una reducción del 60% en accidentes con daños personales por irrupción de jabalí en calzada, con respecto al primer semestre del año anterior.

Compromiso con la movilidad sostenible

Autopistas del Atlántico también puso en marcha durante el semestre los 16 primeros puntos de carga eléctrica ultrarrápida. El corredor de electrolineras de la AP-9 dispondrá este año de 74 cargadores que operarán en las 7 áreas de servicio. El proyecto cuenta con una inversión de 7,6 millones de euros.

Desde su puesta en servicio el 31 de marzo, los surtidores eléctricos han registrado 1.200 cargas y han suministrado 39.000 kilovatios/hora, equivalentes a evitar la emisión de 9 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera.

El corredor de electrolineras refuerza el papel de la AP-9 como infraestructura clave para impulsar una movilidad más sostenible, conectada y preparada para acompañar la transición energética en Galicia.