



## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DICIEMBRE 2010



### Evolución operativa

---

En el **conjunto de la red**, el número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) se incrementó un 3,7%, con un aumento del 4,5% en el volumen de oferta, medida en asientos-kilómetro ofertados (AKO), situándose el coeficiente de ocupación en el 78,4%, 0,6 puntos porcentuales menos que el año anterior. El tráfico de diciembre se vio negativamente afectado por el cierre del espacio aéreo español como consecuencia del paro de controladores aéreos de los días 3 y 4, así como por el temporal de frío y nieve que se produjo en Europa durante el último tercio del mes, lo que obligó a cancelar numerosos vuelos.

En el sector de **largo radio** el tráfico aumentó un 9,7% con relación a 2009, con una subida del 12,9% en el volumen de oferta, y un descenso de 2,4 puntos en el coeficiente de ocupación, que se situó en el 82,7%. En el conjunto de Latinoamérica los AKO aumentaron un 15,8%, mejorando la demanda un 12,2%. El coeficiente de ocupación alcanzó el 82,7%, 2,6 puntos menos que el año anterior. En los vuelos de América del Norte el nivel de ocupación descendió 2,0 puntos y se situó en el 81,9%, al disminuir la demanda (-1,7%) con una oferta un 0,7% superior a la de diciembre de 2009.

Los vuelos de **Europa** fueron los más afectados por las cancelaciones. Así, el coeficiente de ocupación descendió 1,0 punto con relación al año anterior, hasta alcanzar el 68,5%, con descensos del 9,9% en la demanda y del 8,6% en la capacidad ofertada. Si se consideran únicamente los vuelos europeos con origen o destino Madrid, los PKT y AKO disminuyeron un 10,3% y un 9,0%, respectivamente, descendiendo el nivel de ocupación 1,0 punto. En **África y Oriente Medio** el nivel de ocupación mejoró 1,6 puntos, alcanzando el 75,2%, al incrementarse en un 2,0% el número de PKT, con una oferta similar a la del año anterior.

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 2,4 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 69,1%, con descensos del 13,6% en la capacidad ofertada y del 10,5% en el tráfico. En los enlaces entre Barcelona y Madrid el nivel de ocupación mejoró 5,4 puntos porcentuales respecto al año anterior, al descender la oferta y la demanda un 17,5% y un 10,1%, respectivamente.

En el acumulado del **año 2010**, el coeficiente de ocupación se situó en el 82,2% para el conjunto de la red, superando en 2,4 puntos al alcanzado el año anterior, con un incremento del 3,3% en el volumen de tráfico sin apenas variación en la capacidad ofertada (+0,2%).



### Hechos destacables

---

- Iberia ofrece, desde el lunes día 20, 41 nuevas rutas que van a ser operadas en código compartido con British Airways y American Airlines tras el acuerdo de explotación conjunta firmado en octubre. De dichos vuelos, destacan las rutas entre Madrid y Los Ángeles vía Londres, Madrid-Nueva York, vía Bruselas, Londres o París, y Madrid-San Diego, San Francisco, Seattle, Philadelphia, Orlando o Tampa, vía Londres. También se ofrecen dos nuevos destinos, Calgary (Canadá) y Newark.
- La Dirección de Iberia y los representantes de los tripulantes de cabina (TCP) firmaron el 14 de diciembre el XVI Convenio Colectivo, que tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2012, y que

contempla un incremento salarial del 2,5% para 2009, la transformación en indefinidos de 230 contratos temporales y nuevas condiciones para el personal asignado al nuevo modelo de corto y medio radio.

- Como consecuencia del acuerdo firmado entre Iberia y la aerolínea GOL, desde el día 15 de diciembre se ofrecen vuelos con código de Iberia a puntos interiores de Brasil. Brasilia, Curitiba, Vitoria, Recife y Fortaleza son los cinco primeros destinos que inauguran este acuerdo. Posteriormente, se irán incorporando otros como Bello Horizonte, Florianópolis, Foz do Iguazú, Manaus o Natal. Todos ellos se realizan en conexión con los vuelos de Iberia a Río o Sao Paulo.

	Diciembre			Acumulado		
	2010	2009	%	2010	2009	%
<b>AKO (millones)</b>	<b>5.093</b>	<b>4.873</b>	<b>4,5</b>	<b>62.312</b>	<b>62.158</b>	<b>0,2</b>
Doméstico	565	654	-13,6	7.703	8.492	-9,3
Medio Radio	1.073	1.159	-7,4	14.690	15.641	-6,1
Europa	904	989	-8,6	12.586	13.586	-7,4
África* y Oriente Medio	170	170	-0,3	2.103	2.055	2,3
Largo Radio	3.454	3.060	12,9	39.919	38.025	5,0
<b>PKT (millones)</b>	<b>3.992</b>	<b>3.851</b>	<b>3,7</b>	<b>51.242</b>	<b>49.612</b>	<b>3,3</b>
Doméstico	391	437	-10,5	5.709	6.091	-6,3
Medio Radio	746	812	-8,1	11.242	11.823	-4,9
Europa	619	687	-9,9	9.638	10.314	-6,5
África* y Oriente Medio	128	125	2,0	1.604	1.509	6,3
Largo Radio	2.855	2.602	9,7	34.291	31.699	8,2
<b>Coefficiente de ocupación (%)</b>	<b>78,4</b>	<b>79,0</b>	<b>-0,6 p.p.</b>	<b>82,2</b>	<b>79,8</b>	<b>2,4 p.p.</b>
Doméstico	69,1	66,7	2,4 p.p.	74,1	71,7	2,4 p.p.
Medio Radio	69,5	70,1	-0,5 p.p.	76,5	75,6	0,9 p.p.
Europa	68,5	69,5	-1,0 p.p.	76,6	75,9	0,7 p.p.
África* y Oriente Medio	75,2	73,6	1,6 p.p.	76,3	73,4	2,8 p.p.
Largo Radio	82,7	85,0	-2,4 p.p.	85,9	83,4	2,5 p.p.

\*Excluida Sudáfrica