

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA

JUNIO-2003

***✍* El coeficiente de ocupación mejoró 1,9 puntos, alcanzando el 76,7%**

***✍* El número de pasajeros transportados subió un 5,3%, creciendo en los tres mercados**

En el conjunto de la red, el coeficiente de ocupación de pasaje se incrementó 1,9 puntos porcentuales con relación al año anterior, subiendo hasta el 76,7%. Con una oferta ligeramente inferior a la de 2002 (-0,5%), la demanda - medida en pasajeros-kilómetros transportados (PKTs) – aumentó en un 2,0%, siendo junio el primer mes del año con crecimientos simultáneos en los tres mercados, tanto en tráfico como en nivel de ocupación.

El número de pasajeros transportados por Iberia subió un 5,3%, con un fuerte incremento en el mercado doméstico (7,7%) y una clara recuperación en las rutas internacionales (2,1%).

En el sector doméstico, la flexibilización de las condiciones de compra y el abanico más amplio de precios que ofrece el nuevo modelo tarifario, vigente desde el pasado mes de marzo, contribuyó a estimular el tráfico, que alcanzó un incremento del 5,2% en términos de PKTs. El número de asientos-kilómetros ofertados (AKOs) subió un 1,2%, aumentando la oferta en las rutas peninsulares y en los enlaces con las Islas Baleares. El coeficiente de ocupación mejoró 2,9 puntos respecto a junio de 2002, elevándose hasta el 75,8%.

En los vuelos internacionales de medio radio, a pesar de la fuerte competencia en Europa, el tráfico creció un 1,2% en junio, tras cuatro meses de variaciones negativas. Con un volumen de oferta similar a la del año anterior (0,2%), el coeficiente de ocupación mejoró 0,7 puntos, alcanzando el 69,6%.

El sector de largo radio tuvo un buen comportamiento, cambiando la tendencia de los meses precedentes. Con un descenso en la oferta del 1,7%, la menor reducción mensual de las registradas este año, el tráfico se incrementó en un 1,0%, alcanzando el coeficiente de ocupación el 80,8%, lo que representa una mejora de 2,2 puntos con relación al año anterior.

En las rutas del Atlántico Norte, oferta y demanda crecieron en la misma proporción, un 6,4%, con relación a junio de 2002, manteniéndose el coeficiente de ocupación por encima del 86%. En el Atlántico Medio el coeficiente de ocupación mejoró 0,5 puntos, superando el 80%, con una reducción en la oferta ajustada al descenso del tráfico, que fue del 5,3%. En el Atlántico Sur, el coeficiente de ocupación subió más de 5 puntos porcentuales, situándose por encima del 77%, aumentando la demanda en cerca de un 6%.

En referencia al tráfico de carga, el número de toneladas-kilómetros transportadas disminuyó un 4,7% con relación a junio del año anterior, si bien la reducción de oferta en bodegas situó el coeficiente de ocupación en el 64,9%, lo que supone mejorar 1,0 puntos porcentuales.

Nota:

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E. agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector. Así, según el criterio anterior, en el caso de un pasajero que viajara de Barcelona a Miami vía Madrid, se contabilizaban ambos tramos en el largo radio. Según el criterio actual el tramo Barcelona-Madrid correspondería al sector doméstico, y el Madrid-Miami al sector de largo radio.

Iberia L.A.E.	Junio			Acumulado		
	2003	2002	%	2003	2002	%

TRÁFICO

TKOs (en millones)	507	516	-1,7	3.007	3.093	-2,8
TKTs (en millones)	377	374	0,8	2.152	2.163	-0,5
Coefficiente de ocupación	74,3	72,5	1,8 p.p.	71,6	70,0	1,6 p.p.

PASAJE

Nº de Pasajeros (en miles)	2.204	2.093	5,3	12.190	11.969	1,8
Doméstico	1.260	1.170	7,7	7.065	6.776	4,3
Medio Radio	673	659	2,1	3.617	3.700	-2,3
Largo Radio	271	265	2,2	1.508	1.493	1,0
AKOs (en millones)	4.528	4.552	-0,5	26.705	27.283	-2,1
Doméstico	1.074	1.061	1,2	6.484	6.490	-0,1
Medio Radio	1.193	1.190	0,2	7.025	6.966	0,8
Largo Radio	2.261	2.300	-1,7	13.196	13.826	-4,6
PKTs (en millones)	3.472	3.404	2,0	19.439	19.362	0,4
Doméstico	814	774	5,2	4.639	4.503	3,0
Medio Radio	830	820	1,2	4.464	4.584	-2,6
Largo Radio	1.828	1.810	1,0	10.336	10.275	0,6
Coefficiente de ocupación	76,7	74,8	1,9 p.p.	72,8	71,0	1,8 p.p.
Doméstico	75,8	72,9	2,9 p.p.	71,5	69,4	2,2 p.p.
Medio Radio	69,6	68,9	0,7 p.p.	63,6	65,8	-2,3 p.p.
Largo Radio	80,8	78,7	2,2 p.p.	78,3	74,3	4,0 p.p.

CARGA

Toneladas de carga	15.864	17.180	-7,7	100.888	105.259	-4,2
TKOs (en millones)	100	106	-6,1	603	637	-5,3
TKTs (en millones)	65	68	-4,7	403	421	-4,3
Coefficiente de ocupación	64,9	63,9	1,0 p.p.	66,8	66,0	0,7 p.p.