



RESULTADOS 1T 2016

28 abril 2016

Índice

1.	Resumen ejecutivo	3
2.	Efectos extraordinarios	5
3.	Actividad	6
4.	Cuenta de resultados	8
5.	Autopistas España	11
6.	Autopistas Francia	13
7.	Autopistas Chile	15
8.	Autopistas Brasil	17
9.	Autopistas RoW	19
10.	Hispasat	21
11.	Flujo de caja	22
12.	Capex	23
13.	Balance	24

Anexos

14.	Anexo I: P&L, balance y flujo de caja	26
15.	Anexo II: Resumen hechos relevantes	28
16.	Anexo III: Datos de contacto	29
17.	Anexo IV: Nota legal	30



Resumen ejecutivo

	1T 2016	Var	Acumulado a 15/04/16
IMD Total			
IMD España	16.745	+11,4%	+6,8%
IMD Francia	21.550	+3,7%	+3,1%
IMD Brasil	18.467	-2,3%	-3,0%
IMD Chile	27.865	+6,1%	+5,5%
IMD Argentina	83.045	+2,9%	+1,8%
IMD Puerto Rico	65.997	+0,2%	+0,3%
€ Mn	1T 2016	Var	L-f-L
Ingresos	1.082	+3,5%	
EBITDA	714	+5,8%	+8,0%
EBIT	415	+8,1%	+17,0%
Beneficio neto	385	+205,3%	+9,0%
Deuda neta (*)	13.680	+9,0%	
Cash flow discrecional	473	+28,3%	+22,6%
Cash flow neto	346	+46,6%	+39,0%

(*) Variación vs cierre año anterior

Total Ingresos y EBITDA (€Mn)



Ingresos comparables +8.3%

EBITDA comparable +8.0%

Resultado neto comparable +9%

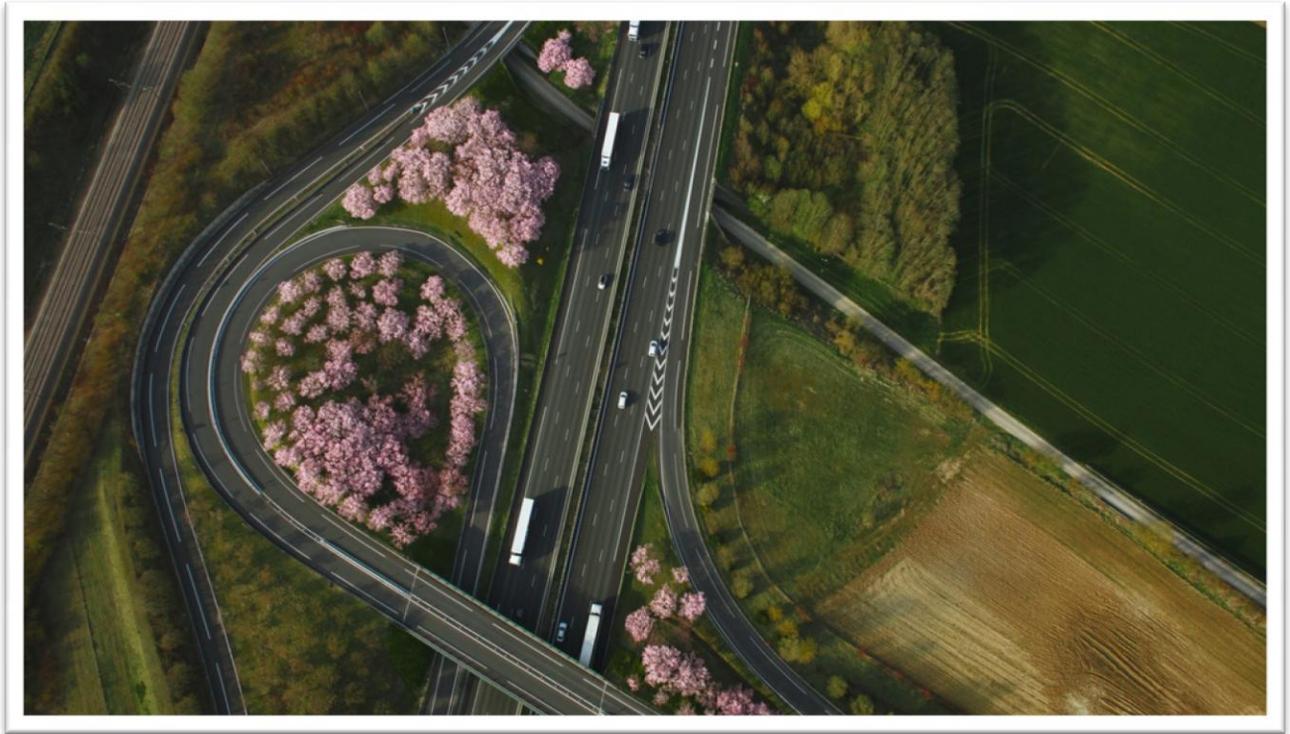
El primer trimestre de 2016 muestra los resultados de la estrategia de creación de valor de Abertis que se cimentan en 4 pilares fundamentales: la focalización en el negocio de las autopistas de peaje, el crecimiento rentable, las eficiencias, y una política de retribución al accionista atractiva.

Crecimiento y focalización: Como parte de su estrategia de focalización y crecimiento, Abertis culminó la **adquisición del 50% de Autopista Central** durante el período por un importe de €948Mn, pasando a controlar el 100% del activo. Autopista Central es la autopista de peaje más importante de Chile, cruza el centro de Santiago de Chile y tiene la IMD más alta del país. El activo, que se consolida por integración global desde el 1 de enero, aportó €42Mn al EBITDA del trimestre.

Los resultados del 1T 2016 también incluyen la contribución de **Túneles de Barcelona**, donde Abertis controla el 50,01% del activo tras la adquisición del 15,01% por un importe de €35Mn en noviembre de 2015. Estos activos añaden €12Mn a la EBITDA del grupo en este periodo.

En su conjunto, la empresa sigue persiguiendo activamente oportunidades de negocio en autopistas, ya sea mediante un crecimiento externo o por medio de modificaciones en los contratos actuales. En este sentido, el 21 de abril, Abertis llegó a un acuerdo con el gobierno de Puerto Rico para la extensión en 10 años de su concesión de **Metropistas** a cambio de inversiones adicionales, un pago por adelantado de US\$115Mn y un reparto en los ingresos de los nuevos pódicos de peaje. Abertis cree que el modelo *win-win* francés de "capex por años" se puede exportar, como lo demuestra el acuerdo alcanzado en Puerto Rico, y se está actualmente en conversaciones con las autoridades concedentes de la mayoría de los países donde opera para llegar a nuevos acuerdos y poder extender la duración de su cartera.

Resumen ejecutivo



Autopistas Francia

Además de lo anterior, **durante el 1T 2016, Abertis invirtió €125Mn para la expansión orgánica de su base de activos existente.**

Eficiencias: Los primeros tres meses del año presentaron una notable mejora en el margen EBITDA (66%), 140 pb arriba con respecto al 1T 2015 y un aumento de 200 pb frente a las expectativas del consenso. Durante este periodo, los gastos de personal y los gestionables disminuyeron un 2,6% y 2,5%, respectivamente, sobre una base comparable. La compañía se reafirma en su objetivo de acumular €400Mn en eficiencias a finales de 2017.

Retribución al accionista: El 19 de abril, Abertis distribuyó un dividendo bruto de €0,36/acción, en línea con el compromiso de retribución al accionista de la compañía hasta 2017.

A **nivel operativo**, el 1T 2016 se ha visto impactado por el efecto Semana Santa (que cayó en marzo en 2016, mientras que en 2015 lo hizo entre marzo y abril). Excluyendo este efecto del calendario, la IMD del 1T 2016 supera las expectativas de la compañía en la mayoría de los mercados.

Esta **sólida evolución del tráfico**, junto al aumento de tarifas, el impacto del año bisiesto y los cambios en el perímetro, permitieron un **crecimiento del 3,5% en los ingresos hasta llegar a €1.082Mn** y un aumento del **5,8% en el EBITDA hasta €714mn (+8% en base comparable)**. Todo lo anterior, junto a un efecto no caja extraordinariamente positivo en los resultados financieros como consecuencia de la revaluación de la participación anterior en Autopista Central, dio como resultado un aumento significativo en el **beneficio neto de €385Mn (+9% en base comparable)**.

El **flujo de caja discrecional** del periodo (después de impuestos, intereses y capex operativo) **aumentó un 28,3% hasta los €473Mn** de los cuales €125Mn se destinaron a proyectos de crecimiento orgánico.

A 31 de marzo, la **deuda neta del grupo ascendió a €13.680Mn**, reflejando así la adquisición de Autopista Central (€948Mn equity y ~€400Mn de deuda consolidada), con un coste medio del 5%.

Los resultados del 1T 2015 se han reformulado para reflejar la OPV de Cellnex y el inicio de la aplicación de la normativa contable IFRIC21. Los resultados del 1T 2016 se presentan sin la provisión por la garantía de tráfico de la AP-7.

Efectos extraordinarios

Autopista Central



En enero de 2016, Abertis culminó la adquisición de Autopista Central en Chile, consiguiendo el control total del activo. Como resultado, el activo se consolida globalmente desde el 1 de enero de 2016 (frente a la puesta en equivalencia que se realizaba anteriormente). Durante el 1T 2016, este activo aportó €52Mn a los ingresos y €42Mn al EBITDA. Además, esta operación ha supuesto la revalorización del valor contable del activo con un impacto positivo en los resultados financieros. Por último, la consolidación de Autopista Central ha añadido ~€1.400Mn a la deuda neta de la compañía.

Túneles de Barcelona

En noviembre de 2015, Abertis adquirió una participación adicional del 15,01% en Túneles de Barcelona y Cadí, con lo que consigue el control del activo con una participación del 50,01% y consolida globalmente sus cifras. La contribución de Túneles a los resultados del 1T 2016 supone €15Mn en ingresos y €12Mn en EBITDA.

FX

	Tipo de Cambio Medio		Impacto en Resultados	
	Marzo 2016	Var. %	Ingresos	EBITDA
€/BRL	4,30	-33,4%	-55	-27
€/CLP	772,93	-9,8%	-6	-4
€/ARS	15,91	-62,5%	-19	-7
€/USD	1,10	2,2%	1	0

Los resultados del 1T 2016 se ven impactados negativamente por los cambios de divisa, que incluyen una devaluación media del 33,4% del real brasileño, del 9,8% del peso chileno y una caída del 62,5% del peso argentino. En definitiva, el efecto divisa repercute negativamente en €80Mn en ingresos y en €38Mn en EBITDA.

Efectos del calendario

AP7



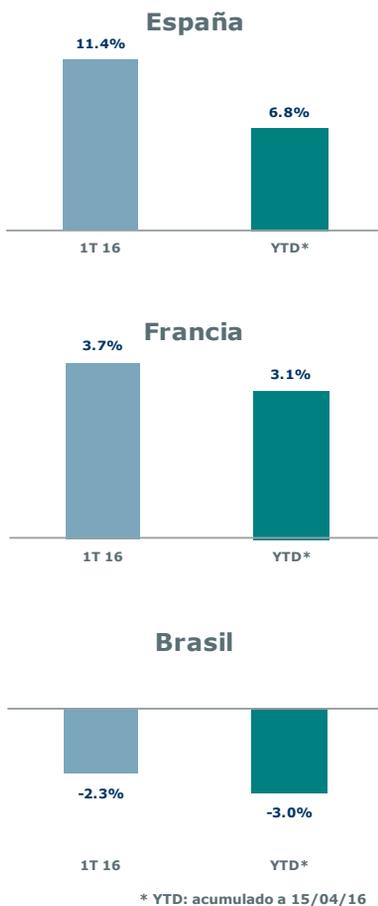
Los datos de tráfico del periodo se ven afectados por los efectos del calendario, ya que el periodo vacacional de Semana Santa cayó íntegro en el mes de marzo de 2016, mientras que durante 2015 parte recae en abril. Para una mejor comparación, se muestra la IMD a 15 de abril de 2016. El impacto total del trimestre en los ingresos debido a los eventos del calendario ascendió a €18Mn, incluyendo el efecto del año bisiesto.

Debe tenerse en cuenta que las cifras del 1T 2016 no incluyen los ingresos por la garantía de tráfico de la AP-7, que se provisionó completamente en el segundo trimestre de 2015. En el total del 1T 2015 se incluye una aportación de €41Mn por la garantía de tráfico de la AP-7.

Actividad

	Autopistas		1T 16			Acumulado a 15/04/16		
	KMS	IMD Total	Var	Var VL	Var VP	Var	Var VL	Var VP
 Total España	1.559	16.745	+11,4%	+13,5%	+2,2%	+6,8%	+7,5%	+3,7%
 Total Francia	1.761	21.550	+3,7%	+4,3%	+1,2%	+3,1%	+3,1%	+2,9%
 Total Brasil	3.250	18.467	-2,3%	+0,4%	-7,9%	-3,0%	-1,2%	-6,8%
 Total Chile	771	27.865	+6,1%	+6,7%	+2,9%	+5,5%	+5,8%	+3,5%
 Total Puerto Rico	90	65.997	+0,2%	+0,2%	+1,9%	+0,3%	+0,3%	+1,5%
 Total Argentina	175	83.045	+2,9%	+3,1%	+1,3%	+1,8%	+1,8%	+1,3%

IMD por país



La intensidad media diaria del tráfico durante el primer trimestre de 2016 crece por encima de las expectativas en la mayoría de los mercados en los que opera la compañía, gracias a unas condiciones meteorológicas favorables, el bajo precio del carburante, el crecimiento económico y también por el efecto positivo del calendario (Semana Santa en marzo con respecto a parte en abril de 2015).

En **España**, la **evolución subyacente del tráfico (6,8%)** refleja el buen comportamiento durante el 4T de 2015 y se basa en un aumento sustancial del tráfico de vehículos ligeros (+7,5% en correspondencia con el consumo interno) secundado por los efectos mencionados anteriormente. La tasa de crecimiento trimestral (11,4%) refleja el impacto del efecto producido por la Semana Santa en el calendario. Cabe señalar que tras la provisión por la garantía de tráfico de la AP-7 del año pasado, Abertis se encuentra totalmente expuesta a la evolución del tráfico español.

Factores similares a los de España contribuyeron a que el crecimiento **orgánico del tráfico en Francia aumentase un 3,1%**, uno de los trimestres con datos más altos desde que Abertis asumió la operación de estos activos. En términos absolutos, la IMD en Francia aumentó un 3,7%.

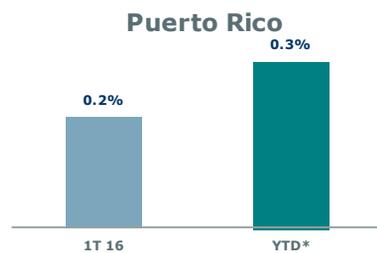
La **IMD de Brasil disminuyó un 3% en términos orgánicos** una vez más, afectada por la caída del PIB del país, con el correspondiente impacto en el tráfico de vehículos pesados. La celebración de la Semana Santa y Carnaval durante el mes de marzo fue responsable de una ligera mejora en las cifras mostradas para el trimestre.

Actividad



Autopista Fernão Dias - Brasil

IMD por país



* YTD: acumulado a 15/04/16

Las cifras de **Abertis Chile** incluyen la actividad de Autopista Central, la mayor concesión del país en términos de volúmen de tráfico (IMD de 84.270 durante el 1T 2016). **El crecimiento orgánico de la IMD se situó en 5,5%**. Debe tenerse en cuenta que esta evolución se ve parcialmente mitigada por la naturaleza urbana de Autopista Central (activo urbano con una perfil de tráfico más maduro). La línea de crecimiento (+6,1%), tal como ocurre con el resto de la base del activo, se ve impactada por los datos de Semana Santa.

El **crecimiento orgánico de la IMD en Puerto Rico del 0,3%** muestra la resiliencia de la base de activos, a pesar del difícil entorno económico de la isla. En este caso, la Semana Santa tuvo un impacto insignificante sobre la IMD, tal y como se uestra en la línea de crecimiento con un 0,2%.

En cuanto a **Argentina**, el crecimiento orgánico de la IMD de 1,8% sugiere una mejora de la situación económica, aunque hay que señalar que el 1T 2015 fue testigo de varias huelgas, lo que facilita la comparación. El 2,9% de crecimiento trimestral refleja el efecto del calendario por la Semana Santa.

Cuenta de resultados

€ Mn	1T 16	Var	L-f-L
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.082	3,5%	
Gastos de explotación	-368	-0,6%	
EBITDA	714	5,8%	8,0%
Dotación amortización	-208		
Amortización activos revalorizados (PPA)	-91		
EBIT	415	8,1%	17,0%
Otros financieros	248		
Coste financiero deuda	-183		
Resultado p.equivalencia	16		
R. ANTES DE IMPUESTOS	496		
Impuesto sobre sociedades	-72		
RESULTADO DEL EJERCICIO	425		
Intereses de los minoritarios	-39		
BENEFICIO NETO	385	205,3%	9,0%

Los **ingresos** del primer trimestre alcanzaron los **€1.082Mn**, un 3,5% más gracias a un sólido crecimiento en tráfico, los incrementos tarifarios (en algunos casos superiores a la inflación gracias a compensaciones o mecanismos contractuales específicos como en los casos de Francia, Brasil, y Chile), y los efectos de calendario (año bisiesto y Semana Santa). Asimismo, los cambios en el perímetro de consolidación contribuyeron €67Mn a los ingresos (Túneles de Barcelona €15Mn y Autopista Central €52Mn). Los anteriores efectos compensaron los impactos negativos por la devaluación del Real brasileño (€55Mn) y los Pesos argentinos y chilenos (€19Mn y €6Mn respectivamente), así como la contribución de la garantía de tráfico del Convenio AP-7 en 1T 2015 (€41Mn). En términos comparables los ingresos de Abertis aumentaron un 8,3%.

Los **gastos operativos** se redujeron un 0,6%, incluso después de considerar el nuevo perímetro, debido a las devaluaciones anteriormente citadas. Excluyendo este efecto, los gastos operativos aumentaron en una proporción inferior a los ingresos (1,1%) como consecuencia del plan de eficiencias.

El **EBITDA** creció un 6% hasta los €714Mn impulsado por los anteriores efectos. En términos comparables, el crecimiento se sitúa en el 8%. A nivel de **EBIT** el incremento del periodo concesional contribuyó a reducir las amortizaciones, resultando en un EBIT de €415Mn. En términos comparables el crecimiento alcanzó el 17%.

El **coste financiero de la deuda neta** se redujo un 8,6% hasta los €183Mn como consecuencia de las devaluaciones de divisa así como un menor coste de la deuda (5%). Los **resultados financieros** incluyen un efecto positivo no recurrente resultante de la revalorización del valor en libras de Autopista Central después de la adquisición de enero.

El **resultado de puesta en equivalencia** incorpora los resultados de Cellnex, lo que explica en parte el incremento de €6Mn.

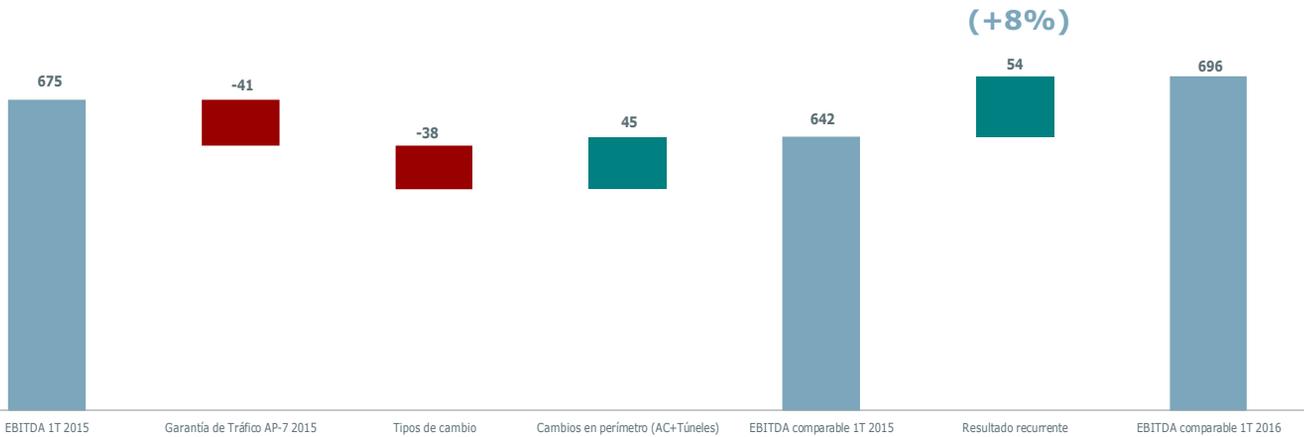
Los **impuestos** del periodo ascendieron a €72Mn. Para el 2016, el tipo impositivo en España se ha visto reducido al 25% desde el 28%, mientras que en Francia se ajustó al 34,4% vs. el 38% anterior. Estas reducciones se ven parcialmente mitigadas por un incremento en Chile del 22,5% al 24%, mientras que en Brasil se mantienen estables en el 34%.

Cuenta de resultados

Los intereses de los minoritarios corresponden principalmente a los socios de la compañía en HIT, Arteris, e Hispasat, y supusieron €39Mn en el trimestre.

El **Resultado Neto** del periodo alcanzó los **€385Mn** como consecuencia de los anteriores efectos. En términos comparables el resultado neto avanzó un 9%.

EBITDA (€Mn)



Autopista Libertadores - Chile

Cuenta de resultados

Autopistas

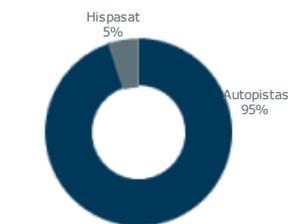


€ Mn	Chg		Chg		Chg		Chg		Chg		Chg			
Total Ingresos	279	0,7%	373	5,9%	156	-22,9%	115	78,9%	43	-14,9%	32	4,8%	22	19,7%
Gastos de explotación	-72		-113		-80		-25		-28		-10		-20	
EBITDA	207	-0,2%	260	9,0%	76	-26,7%	90	81,5%	15	-10,9%	22	11,0%	2	nm
% margen	74%		70%		49%		78%		36%		70%		9%	
Dotación amortización	-65		-64		-33		-16		-2		-8		0	
EBIT	142		195		43		74		13		14		2	
% margen	51%		52%		27%		64%		31%		46%		8%	
Amortización activos revalorizados	-13		-20		-17		-32		0		0		0	
EBIT (2)	128	-3,0%	175	23,8%	26	-38,3%	41	23,2%	13	-6,1%	14	16,4%	1	nm
% margen	46%		47%		17%		36%		31%		46%		7%	

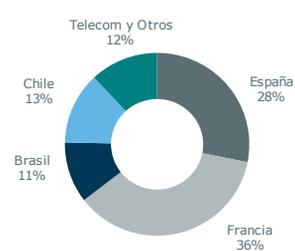
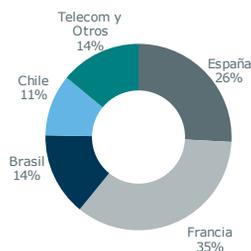
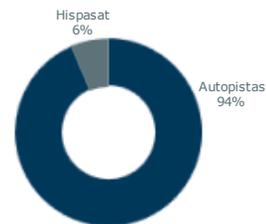


€ Mn	Chg		Chg		Chg		Chg	
Total Ingresos	1.020	2,5%	57	15,4%	5		1.082	3,5%
Gastos de explotación	-348		-11		-9		-368	
EBITDA	673	5,7%	46	5,4%	-4		714	5,8%
% margen	66%		80%		nm		66%	
Dotación amortización	-189		-18		-1		-208	
EBIT	484		28		-5		506	
% margen	47%		48%		nm		47%	
Amortización activos revalorizados	-84		-7		0		-91	
EBIT (2)	400	6,5%	21	39,7%	-5		415	8,1%
% margen	39%		36%		nm		38%	

Ingresos



EBITDA



Autopistas España

	1T 16	Var
IMD	6.745	11,4%
€Mn		
Total Ingresos	279	0,7%
Gastos de explotación	-72	
EBITDA	207	-0,2%
%margin	74,2%	
Dotación amortización	-65	
EBIT	142	
Amortización activos revalorizados	-13	
EBIT (2)	128	-3,0%
Inversión operativa	0	
Inversión expansión - orgánica	1	

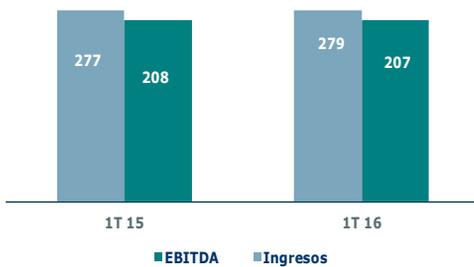
El **sólido comportamiento del tráfico** ha sido fruto de un buen entorno económico, unas condiciones meteorológicas favorables, precios de combustible bajos y el efecto calendario de la Semana Santa. El crecimiento comparable alcanzó el 6,8%, en línea con el comportamiento en el T4 2015.

Los **ingresos** crecieron un 7% en términos comparables, impulsados por el comportamiento del tráfico y a pesar de un descenso del 0,6% en tarifas. Teniendo en cuenta los cambios de perímetro (contribución de Túneles de €15Mn), el impacto de la provisión de la garantía de tráfico de la AP-7 (€41Mn de contribución en el T1 2015 en **ACESA**), así como los efectos de calendario (€18Mn), los ingresos crecen un 0,7% hasta los **€279Mn**.

Los **gastos de explotación** en el periodo descendieron un 1% en términos comparables, con una reducción del 5% en los gastos de personal (reducción de plantilla media equivalente del 2%).

El **EBITDA** alcanzó los **€207Mn**, un crecimiento orgánico del 6,3%, y estables en términos absolutos. La mayoría de activos experimentaron una **expansión de márgenes** como resultado del apalancamiento operativo, así como por el programa de eficiencias.

Total Ingresos y EBITDA (€Mn)



Autopistas España

	acesa		invicat		aumar		aucat		avasa	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	22.126	11,7%	44.932	4,7%	12.762	13,9%	19.982	11,5%	10.543	13,5%
% VP	25%	-2,0	4%	-0,1	15%	-2,6	7%	-0,4	11%	-12
% ETC	86%	0,8	85%	0,8	71%	0,2	89%	0,9	85%	0,4
Total Ingresos	104	-21,6%	25	-2,2%	58	14,5%	19	12,3%	31	12,0%
Gastos de explotación	-21		-5		-19		-6		-11	
EBITDA	83	-25,7%	20	-2,5%	39	21,8%	13	15,7%	20	17,7%
% margen	79,4%	-4,5	80,9%	-0,3	67,0%	4,0	69,8%	2,1	65,2%	3,1
Dotación amortización	-19		-6		-16		-3		-9	
EBIT	64	-30,6%	14	-4,7%	22	48,0%	10	21,9%	12	34,9%
% margen	61,3%	-8,0	55,9%	-1,5	38,4%	8,7	52,2%	4,1	37,4%	6,3
Amortización activos revalorizados	0		0		0		0		-13	
EBIT (2)	64	-30,6%	14	-4,7%	22	48,0%	10	21,9%	-1	-73,4%
% margen	61,3%	-8,0	55,9%	-1,5	38,4%	8,7	52,2%	4,1	-3,5%	11,2

	iberpistas		castellana		tunels		Total España	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	19.553	12,4%	6.372	11,8%	15.293	5,5%	16.745	11,4%
% VP	13%	-0,6	7%	-0,6	2%	0,4	17%	-1,5
% ETC	72%	1,6	70%	1,0	92%		84%	0,6
Total Ingresos	25	14,4%			15	nm	279	0,7%
Gastos de explotación	-8				-3		-72	
EBITDA	17	19,3%			12		207	-0,2%
% margen	69,3%	2,8	Los resultados de Castellana están incluidos en los resultados de Iberpistas		78,2%	nm	74,2%	-0,6
Dotación amortización	-7				-4		-65	
EBIT	10	37,4%			8	nm	142	-1,5%
% margen	41,7%	7,0			52,6%	nm	51,0%	
Amortización activos revalorizados	0				-2		-13	
EBIT (2)	10	37,4%			6	nm	128	-3,0%
% margen	41,7%	7,0			41,5%	nm	45,9%	

Autopistas Francia

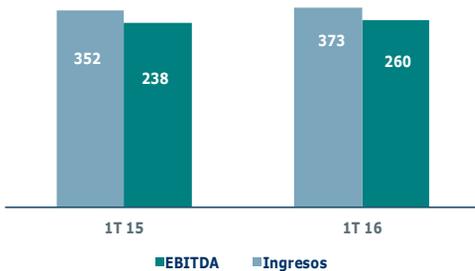
	1T 16	Var
IMD	21550	3,7%
€Mn		
Total Ingresos	373	5,9%
Gastos de explotación	-13	
EBITDA	260	9,0%
%margen	69,7%	
Dotación amortización	-64	
EBIT	195	
Amortización activos revalorizados	-20	
EBIT (2)	175	23,8%
Inversión operativa	3	
Inversión expansión - orgánica	7	

Los **ingresos** alcanzaron **€373Mn**, un crecimiento del 6% como resultado de un incremento del 3,7% en IMD (sustentado por el efecto calendario de Semana Santa), y por el aumento de tarifas de alrededor del 1%. En términos orgánicos, el crecimiento se sitúa en el 5%.

Francia es un país clave para el programa de eficiencias 2015-2017 a través de diferentes iniciativas administrativas y tecnológicas. Como consecuencia de lo anterior, la compañía ha podido reducir los gastos de personal un 5% en el trimestre, una reducción que se ve diluida por mayores tasas gubernamentales ligadas a la renegociación contractual de 2015 que resultan en un **opex plano** en el periodo.

Los anteriores efectos permiten a Sanef y SAPN incrementar el EBITDA un 8,9% y 11,2% respectivamente, con una expansión de márgenes de 190pb y 300pb respectivamente. En su conjunto el **EBITDA** en Francia alcanza los **€260Mn**, un 9% más (7,4% excluyendo los efectos de calendario).

Total Ingresos y EBITDA



Las **amortizaciones** se reducen un 13% como consecuencia de las extensiones en los periodos concesionales para compensar por el plan de inversiones conocido como **Plan de Relance**. La firma de dicho plan es un ejemplo claro de la capacidad de la compañía para trabajar con las administraciones públicas a través de acuerdos *win-win* que apoyen el desarrollo de infraestructuras críticas en Francia y que a la vez permitan a la compañía reinvertir en su cartera de activos con retornos apropiados. En estos momentos, Abertis continúa explorando nuevas posibles oportunidades de inversión en Francia.

Para el año 2016 el gobierno francés aprobó una reducción del impuesto de sociedades del 38% al 34,4%.

Autopistas Francia

	Sanef		SAPN		Otros		Total Francia	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	21328	3,8%	25.624	3,5%			21550	3,7%
%VP	20%	-0,5	13%	-0,4			18%	-0,4
%ETC							94%	4,5
Total Ingresos	271	6,0%	90	6,6%	12	-0,6%	373	5,9%
Gastos de explotación	-79		-25		-9		-113	
EBITDA	192	8,9%	65	11,2%	3	-24,3%	260	9,0%
%margen	70,8%	1,9	72,2%	3,0	24,4%	-7,7	69,7%	1,9
Dotación amortización	-45		-19		-1		-64	
EBIT	147	15,9%	46	32,2%	2	-29,7%	195	18,5%
%margen	54,3%	4,6	51,3%	9,9	18,1%	-7,5	52,4%	
Amortización activos revalorizados	-17		-3		0		-20	
EBIT (2)	130	25,3%	43	23,9%	2	-29,7%	175	23,8%
%margen	47,9%	7,4	48,1%	6,7	18,1%	-7,5	47,0%	

Autopistas Chile

	1T 16	Var
IMD	27.865	6,1%
€Mn		
Total Ingresos	115	78,9%
Gastos de explotación	-25	
EBITDA	90	81,5%
%margin	78,0%	
Dotación amortización	-16	
EBIT	74	
Amortización activos revalorizados	-32	
EBIT (2)	41	23,2%
Inversión operativa	2	
Inversión expansión - orgánica	1	

Los **ingresos** alcanzan los **€115Mn** gracias a un sólido crecimiento del tráfico (6,1%), un incremento medio de las tarifas del 5,9%, y la consolidación de Autopista Central (€52Mn). Estos efectos se ven parcialmente compensados por la devaluación media del Peso chileno en el periodo (9,8%). En términos comparables, los ingresos aumentan un 10,9%.

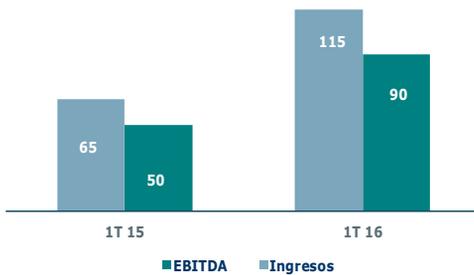
El **EBITDA** en el periodo alcanza los **€90Mn**, impulsado por los efectos anteriormente citados. En términos comparables el crecimiento se sitúa en un 11,5%.

Autopista Central representa un 45% de los ingresos de Chile y un 47% del EBITDA.

Junto con el resto de los activos chilenos, Autopista Central forma parte de una red de concesiones controlada por Abertis al 100%. Esta integración ha creado una plataforma de activos que permiten la implementación de las mejores prácticas y *know-how* industrial de Abertis, generando sinergias y posicionando a Chile como uno de los vectores clave para contribuir al plan de eficiencias de la compañía.

En Chile Abertis está inmersa en conversaciones con el gobierno para posibles cambios en sus contratos de concesión que podrían resultar en nuevos programas de inversión a cambio de extensiones concesionales.

Total Ingresos y EBITDA (€Mn)



Autopistas Chile

	Rutas		Elqui		Libertadores		A. del Sol	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	38.299	6,3%	8.858	3,9%	18.687	9,8%	44.450	6,8%
%VP	12%	-0,9	29%	0,1	10%	-0,9	11%	0,4
%ETC	12%	2,1	0%	0,0	15%	3,8	14%	1,9
Total Ingresos	27	-0,6%	10	-4,7%	8	0,0%	13	0,1%
Gastos de explotación	-5		-3		-2		-2	
EBITDA	22	0,4%	7	-3,8%	6	-2,7%	11	1,5%
%margen	81,2%	0,8	67,9%	0,6	80,5%	-2,2	81,9%	1,2
Dotación amortización	-4		-1		-1		-1	
EBIT	19	2,1%	6	-3,3%	6	-2,7%	9	2,0%
%margen	68,0%	1,7	58,7%	0,9	70,2%	-1,9	71,1%	1,3
Amortización activos revalorizados	-3		0		-2		-2	
EBIT (2)	15	1,5%	6	-3,3%	4	-0,2%	8	4,6%
%margen	56,7%	1,1	58,7%	0,9	51,0%	-0,1	58,8%	2,5

	Los Andes		Autopista Central		Total Chile	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	9.671	7,8%	84.270	4,1%	27.865	6,1%
%VP	15%	0,0	15%	-0,8	14%	2,1
%ETC	0%	0,0	100%	0,0	82%	1,2
Total Ingresos	5	7,9%	52		115	78,9%
Gastos de explotación	-2		-10		-25	
EBITDA	3	3,4%	42		90	81,5%
%margen	65,4%	-2,9	80,2%		78,0%	1,1
Dotación amortización	-2		-7		-16	
EBIT	2	8,0%	34		74	82,5%
%margen	36,3%	0,0	66,5%		63,8%	
Amortización activos revalorizados	0		-26		-32	
EBIT (2)	2	13,4%	9		41	23,2%
%margen	28,9%	1,4	16,8%		35,7%	

Autopistas Brazil

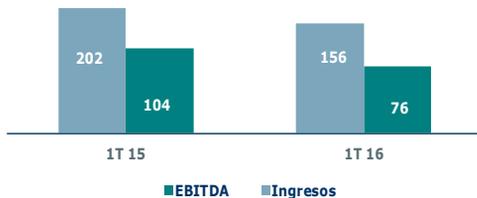
	1T 16	Var
IMD	8.467	-2,3%
€ Mn		
Total Ingresos	156	-22,9%
Gastos de explotación	-80	
EBITDA	76	-26,7%
% <i>margin</i>	48,7%	
Dotación amortización	-33	
EBIT	43	
Amortización activos revalorizados	-17	
EBIT (2)	26	-38,3%
Inversión operativa	4	
Inversión expansión - orgánica	84	

La ralentización de la economía brasileña continuó a pesar en los resultados de Arteris, como se puede apreciar por el débil comportamiento del tráfico en el trimestre a pesar de un ligero crecimiento en vehículos ligeros gracias a su resiliencia y a los efectos de calendario (Semana Santa y Carnaval). La caída en volúmenes de vehículos pesados y el efecto *mix* contribuyeron a reducir los ingresos.

En conjunto, los **ingresos** retrocedieron un 22,9% hasta los **€156Mn** aunque impactados de forma importante por la **devaluación del Real brasileño** (33,4%) con un impacto de €55Mn. En términos comparables, los ingresos crecieron un 1,8% gracias a las subidas tarifarias en el periodo.

Dichas subidas incluyen ajustes extraordinarios por encima de la inflación como mecanismo para remunerar nuevas inversiones así como la Ley de conductores de camiones que prohíbe el cobro a vehículos pesados con ejes suspendidos en las concesiones federales desde abril 2015. Las tarifas autorizadas para el 2016 en las autopistas federales suponen un incremento medio del 19% (entre el 12,5% y el 25% dependiendo de los activos). Las concesionarias estatales ajustarán sus tarifas indexadas a la inflación en julio 2016.

Total Ingresos y EBITDA (€Mn)



Los **gastos operativos** se vieron impactados por el incremento de provisiones no de caja para el mantenimiento, relacionadas con futuros pagos por el asfaltado y renovación de firmes. Cada trimestre la compañía revisa estas provisiones de acuerdo con sus expectativas de periodos de ejecución y el montante total de pagos.

Estos gastos junto con la reducción en ingresos contribuyen a un descenso del 26,7% en **EBITDA** hasta los **€76Mn**. En términos comparables, el EBITDA cae un 4,1%.

En el primer trimestre del año Abertis invirtió €84Mn en la expansión de sus activos brasileños. Esto forma parte de un importante plan de inversiones que persigue la mejora y descongestión de la red de autopistas federales que debería redundar en mayores volúmenes de tráfico a medida que las inversiones se completan. Asimismo, la compañía se encuentra en conversaciones con la autoridad concedente para un nuevo plan de inversiones (PIL) a nivel federal. Estas nuevas inversiones serán remuneradas mediante la metodología de flujo de caja marginal a una tasa del 9,8% real, desapalancada, después de impuestos.

La oferta pública de adquisición por la totalidad de las acciones de Arteris a R\$10,15 por acción ajustada por dividendos ha sido aprobada por la CVM en Brasil y se espera su liquidación el 17 de mayo.

Autopistas Brazil

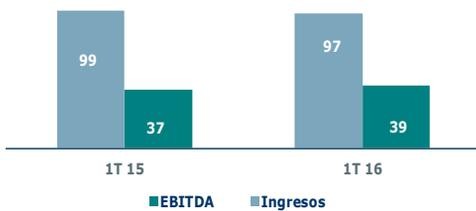
	Fluminense		Fernaó Dias		Regis Bittencourt		Litoral Sul		Planalto Sul		Arteris Federais	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	16.173	-6,6%	24.673	-2,5%	21.655	-4,4%	38.764	0,9%	6.833	-1,0%	22.033	-2,1%
%VP	21%	-1,3	32%	-2,1	50%	-2,7	24%	-1,8	36%	-2,4		
%ETC	40%	0,3	41%	0,2	51%	-1,6	32%	-1,1	32%	-0,7		
Total Ingresos	11	-21,8%	15	-36,9%	19	-14,9%	16	-18,8%	7	-18,4%	68	-23,2%
Gastos de explotación	-6		-12		-10		-9		-5		-42	
EBITDA	5	-26,0%	4	-65,0%	9	-13,9%	6	-13,2%	2	-37,1%	26	-32,3%
%margen	42,7%	-2,4	24,7%	-19,9	47,6%	0,5	41,2%	2,7	27,8%	-8,3	38,0%	
Dotación amortización	-2		-5		-4		-6		-2		-19	
EBIT	2	-44,0%	-1	-117,2%	5	-14,3%	1	63,8%	0	58,7%	7	-65,6%
%margen	20,0%	-8,0	-6,2%	-28,8	24,2%	0,2	5,3%	-14,5	-0,5%	-7,1	9,7%	
Amortización activos revalorizados	0		0		-1		2		0		1	
EBIT (2)	2	-33,2%	-1	-119,5%	4	-8,7%	3	-19,5%	0	-162,1%	8	-54,3%
%margen	20,0%	-3,4	-6,5%	-27,4	19,9%	1,3	19,0%	-0,2	-4,0%	-9,3	11,2%	

	Autovías		Centrovías		Intervías		Via Norte		Arteris Estaduais		Total Brasil	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	11.414	-3,7%	14.272	-2,2%	9.748	-2,8%	14.146	-2,5%	11.966	-2,8%	18.467	-2,3%
%VP	26%	-0,7	28%	-0,8	27%	-1,0	22%	-0,8			30%	-1,6
%ETC	58%	-0,7	60%	-0,5	57%	-0,8	53%	-0,7			45%	-0,7
Total Ingresos	19	-24,5%	21	-22,9%	22	-24,2%	18	-23,4%	80	-23,8%	156	-22,9%
Gastos de explotación	-13		-6		-9		-6		-33		-80	
EBITDA	7	-57,0%	15	-21,9%	13	-28,4%	12	-19,8%	46	-31,2%	76	-26,7%
%margen	34,8%	-26,3	69,9%	0,9	58,9%	-3,5	68,9%	3,1	58,2%		48,7%	-2,5
Dotación amortización	-4		-4		-2		-5		-15		-33	
EBIT	2	-77,5%	11	-26,9%	11	-30,4%	7	-23,2%	31	-37,4%	43	-35,9%
%margen	11,6%	-27,3	53,0%	-2,9	50,7%	-4,6	38,5%	0,1	39,2%		27,3%	
Amortización activos revalorizados	-3		-4		-6		-2		-16		-17	
EBIT (2)	-1	-117,4%	7	-27,4%	5	-35,7%	4	-19,6%	15	-45,8%	26	-38,3%
%margen	-5,0%	-26,7	32,6%	-2,0	23,3%	-4,2	24,8%	1,2	19,2%		16,6%	

Autopistas RoW

	1T 16	Var
IMD	77.258	2,1%
€Mn		
Total Ingresos	97	-2,4%
Gastos de explotación	-57	
EBITDA	39	6,0%
%margin	40,7%	
Dotación amortización	-10	
EBIT	30	
Amortización activos revalorizados	0	
EBIT (2)	29	11,3%
Inversión operativa	1	
Inversión expansión - orgánica	4	

Total Ingresos y EBITDA (€Mn)



En **Puerto Rico**, Metropistas y APR contribuyeron **€32Mn en ingresos y €22Mn en EBITDA** a los resultados del trimestre. Una reducción de costes del 9% en términos comparables contribuyó a una expansión de márgenes de EBITDA de 390pb.

En abril, Metropistas firmó un cambio en su contrato de concesión con la *Puerto Rico Highways and Transportation Authority* para la implementación y operación de nuevos pórticos de peaje que permitirán el funcionamiento bidireccional en ciertos tramos de las autopistas PR-22 y PR-5, un pago de US\$115Mn y el reparto del 30% de ciertos ingresos incrementales en dichos nuevos pórticos. A cambio, el plazo concesional se ha extendido en 10 años desde el 2051 hasta el 2061.

Argentina generó **€43Mn en ingresos y €15Mn en EBITDA** en el periodo. El crecimiento comparable, ajustando por el efecto divisa (devaluación del 62,5% del Peso argentino), alcanzó el 36,7% en ingresos y el 40,2% en EBITDA. En 2016, GCO y Ausol fueron autorizados a aumentar sus tarifas una media del 52%.

La nueva administración federal, en el gobierno desde 2015, ha adoptado una actitud más favorable al mercado, abriendo un canal de comunicación para discutir nuevas colaboraciones público-privadas en el país. En este contexto, Abertis ha iniciado conversaciones con el gobierno que podrían suponer nuevos acuerdos para reinvertir en su cartera de activos en el país a cambio de modificaciones en los contratos de concesión. Asimismo, el gobierno ha acabado con las restricciones de repatriación de capital que eventualmente permitirían la distribución de dividendos desde el país.

Emovis: la filial de tecnología de peaje de Abertis (anteriormente ITS) opera en Europa y America y generó **€22Mn de ingresos** en el trimestre a través de la gestión de sistemas de peaje. En 2015, Abertis asumió el control del 100% de la compañía como parte de su estrategia para reforzar su rol industrial con un compromiso de innovación en una industria estratégica para las autopistas a nivel mundial.

Autopistas RoW

	gco		ausol		metropistas	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	78.774	2,2%	85.055	3,2%	67.271	0,2%
%VP	12%	-0,2	10%	-0,2	4%	0,1
%ETC	27%	0,5	38%	-0,3	100%	9,4
Total Ingresos	17	-13,6%	26	-15,7%	27	4,1%
Gastos de explotación	-12		-15		-9	
EBITDA	5	-5,1%	10	-13,6%	18	10,6%
%margen	29,5%	2,6	40,0%	1,0	67,5%	4,0
Dotación amortización	-1		-1		-7	
EBIT	4	5,7%	9	-10,4%	11	16,7%
%margen	23,2%	4,2	36,2%	2,1	41,0%	4,4
Amortización activos revalorizados	0		0		0	
EBIT (2)	4	5,7%	9	-10,4%	11	16,7%
%margen	23,2%	4,2	36,2%	2,1	41,0%	4,4

	apr		EMOVIS(*)		Total ROW	
	1T 16	Var	1T 16	Var	1T 16	Var
IMD	16.366	4,0%	nm	nm	77.258	2,1%
%VP	2%	0,0	nm			
%ETC	85%	2,3	nm			
Total Ingresos	5	9,0%	22	19,8%	97	-2,4%
Gastos de explotación	-1		-20		-57	
EBITDA	4	13,2%	2	0,0%	39	6,0%
%margen	81,3%	3,0	8,8%	8,8	40,7%	3,2
Dotación amortización	0		0		-10	
EBIT	3	15,3%	2	-1203,3%	30	11,2%
%margen	72,2%	3,9	7,6%	8,5	30,4%	3,7
Amortización activos revalorizados	0		0		0	
EBIT (2)	3	15,3%	1	-491,5%	29	11,3%
%margen	72,2%	3,9	6,6%	8,7	30,2%	3,7

(*) Anteriormente ITS

Hispasat

	1T 16	Var
Ingresos	57	15,4%
Gastos de explotación	11	
EBITDA	46	5,4%
<i>Margen</i>	80,3%	
Dotación amortización	-8	
EBIT	28	
Amortización activos revalorizados	-7	
EBIT (2)	21	39,7%
Inversión operativa	1	
Inversión expansión - orgánica	27	

Los **ingresos** se incrementaron un 15,4% hasta alcanzar los €57Mn, básicamente por un mayor *backlog* por un nuevo contrato en la banda Ka en 30°W a través del satélite H30W_6 (H1F), por facturación a Cellnex (anteriormente esta cifra se eliminaba por ser una compañía del Grupo) y por el efecto divisa.

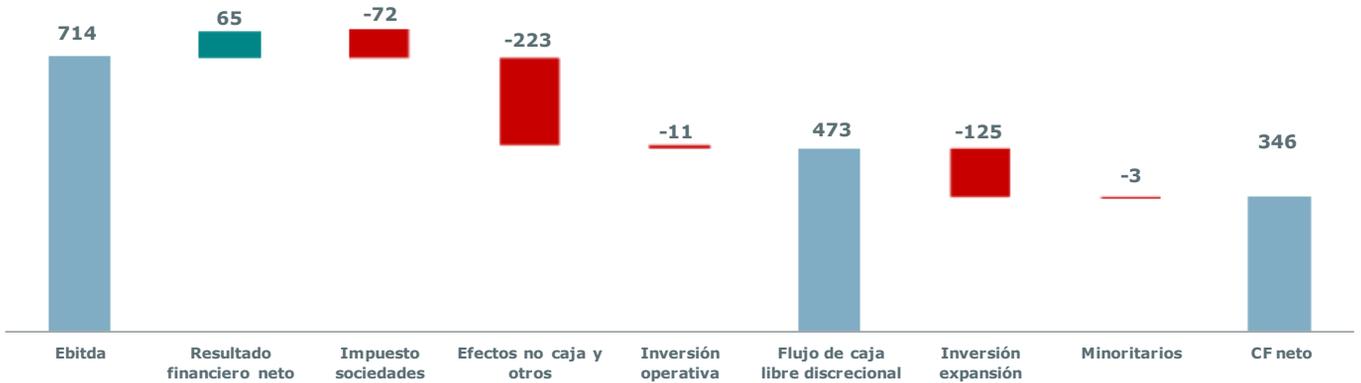
Los **gastos de explotación** aumentaron debido a los mayores costes de mantenimiento y de comercialización de satélites. Por otra parte, los costes menos gestionables aumentaron debido a que en marzo de 2016 se incluyó un gasto asociado a la entrada en explotación del *Gap Filler* en 36°W para el cliente Telefónica, que se había estimado iniciar en abril 2016 (este impacto se diluye durante el ejercicio y no supondrá mayor coste a cierre del mismo).

Durante el ejercicio 2016, se sigue progresando en la construcción de satélites (€27Mn en el primer trimestre: Amazonas 5, Hispasat 1F y AG-1) que aportarán mayor capacidad a la flota actual de Hispasat y cuyo impacto en la cuenta de resultados se reflejará a partir de 2017.



Telepuerto de Arganda del Rey

Flujo de caja



El cash flow discrecional de Abertis (después de costes financieros, impuestos y capex operativo) ascendió a €473Mn, un incremento del 28,3% respecto al T1 2015. Esta mejora se vio sustentada por el crecimiento en EBITDA. El crecimiento en términos comparables alcanza el 22,6%.

La caja generada por la compañía cubrió adecuadamente las inversiones en expansión y supone un elemento clave en la sostenibilidad de la política de remuneración al accionista. El flujo de caja discrecional es el motor que permite mantener el compromiso de la empresa hacia su política de dividendos.

El flujo de caja libre después de inversiones ascendió a €346Mn con un crecimiento del 46,6% respecto al T1 2015 y del 39% en términos comparables.

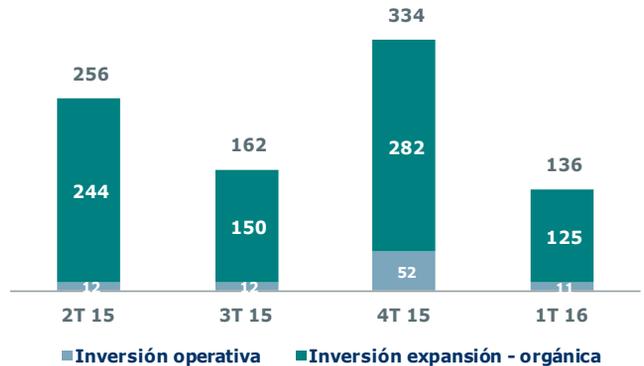


Autopista del Sol - Chile

Capex

€ Mn	Operativo	Expansión
España	0	1
Francia	3	7
Brasil	4	84
Chile	2	1
Otros	1	4
Autopistas	10	97
Telecom	1	27
Holding	0	0
Total	11	125

Total Capex €Mn



Duplicación de Serra do Cafezal (Autopista Régis Bittencourt)

Durante el **1T 2016**, el capex operativo ascendió a **€11Mn** comparado con los **€18Mn** del año anterior. Las principales inversiones corresponden a Brasil (€4Mn por renovación y modernización de la red existente) y Francia (€3Mn).

El capex de expansión ascendió a **€125Mn** durante el periodo:

Autopistas: €97Mn, principalmente debido al programa de capex de Brasil (€84Mn).

Respecto al importante programa de Capex de Brasil, se destacan las siguientes inversiones:

Serra do Cafezal (€12Mn en 1T 2016) consiste en la duplicación de la autopista Régis Bittencourt BR-116/SP, entre las ciudades de Juitituba y Miracatu, con una extensión de 30,5km. Actualmente, están construidos 17,9km en dos segmentos, un 59% del total.

Contorno de Florianópolis (€4Mn en 1T 2016) que consiste en la construcción de dos calzadas con dos carriles por sentido de 47,3km de extensión, con el objetivo de ser una vía alternativa del tráfico en la región metropolitana de Florianópolis. Actualmente, se encuentra en una fase inicial de construcción.

Hispasat: €27Mn principalmente por la construcción de tres nuevos satélites, entre ellos el Amazonas 5 y el Hispasat 1F.

La adquisición del 50% de Autopista Central por importe de €948Mn en el mes de enero, no está incluida en las cifras de capex de expansión mencionadas arriba, sino que se incluye en una línea denominada "inversión M&A".

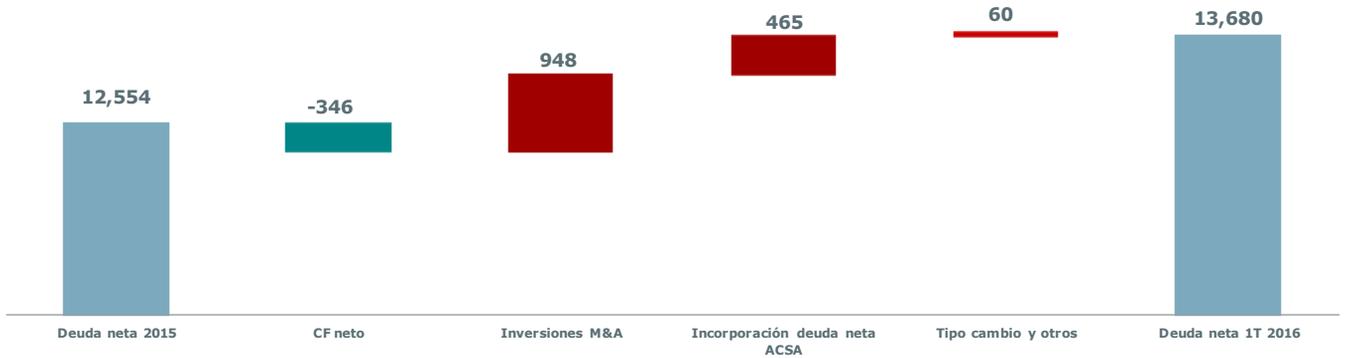


Cinturón de Florianópolis (Autopista Litoral Sul)



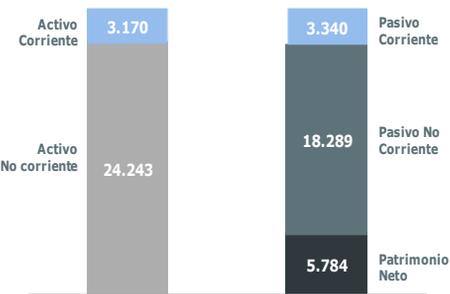
Hispasat

Balance



Las **variaciones más significativas** del balance a marzo de 2016 respecto a diciembre 2015 son consecuencia de la adquisición del 50% de Autopista Central en el mes de enero y de la variación de las divisas respecto al euro.

La **deuda neta** se situó a marzo de 2016 en €13.680Mn. Esto supone un incremento respecto a diciembre de 2015 de €1.126Mn, principalmente debido a la compra del 50% de Autopista Central (€948), la consolidación de su deuda neta (€465Mn) y el efecto divisa. Por otra parte, el flujo de caja generado en el periodo (€346Mn, impulsado por la buena actividad de la compañía y las eficiencias en opex y capex) reducen proporcionalmente la deuda neta. El coste medio de la deuda se reduce al 5% y el ratio deuda neta - EBITDA se sitúa en 4,5x, lo que supone una reducción respecto al ratio existente en diciembre 2015 (4,7x).



€ Mn	2015	2016
Deuda neta	12.554	13.680
Caja y equivalentes	2.222	1.667
<i>Caja Holding</i>	1.373	579
Coste medio de la deuda	5%	5%
Vencimiento medio (años)	6,1	5,9
Deuda sin recurso	66%	67%
Deuda a largo plazo	90%	89%
Deuda a tipo fijo	88%	89%
Deuda bancaria	31%	30%
Mercado capitales	69%	70%
Deuda en España	41%	39%
Líneas de crédito sin disponer	3.542	3.452

A 31 de marzo de 2016, la **caja** a nivel consolidado de **€1.667Mn (€579Mn en el Holding)**.

Balance

Perfil de vencimiento (€Mn)



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+
España	676	877	98	932	825	85	301	651	1.679
Francia	87	245	620	320	258	1.722	265	363	1.706
Brasil	478	255	144	142	82	90	98	108	145
Chile	76	139	156	176	173	123	108	115	512
Otros	25	18	8	10	11	10	305	11	438
	1.341	1.535	1.026	1.579	1.349	2.029	1.077	1.248	4.480

Distribución geográfica de la deuda

Deuda bruta	623	5.483	1.525	1.478	30	779	370	5.059
Deuda neta	580	5.239	1.403	897	19	747	326	4.480
Coste medio de la deuda	2,6%	4,2%	13,1%	4,9%	6,7%	6,1%	2,4%	4,1%
Deuda a tipo fijo	60,5%	97,2%	48,6%	86,9%	100,0%	89,1%	81,5%	95,9%
Vencimiento medio (años)	4,9	6,0	3,3	6,2	0,8	12,6	4,2	5,7
Caja y equivalentes	43	244	122	581	11	32	44	579
Deuda Neta/EBITDA	0,6	4,8	4,5	2,7	0,4	8,4	1,8	nm

Anexo I: P&L, balance y flujo de caja

P&L (€ Mn)	2015	2016	Var
Ingresos	1.045	1.082	3,5%
Autopistas	995	1.020	2,5%
Hispasat	50	57	15,4%
Holding	0	5	962,0%
Gastos de explotación	-370	-368	
EBITDA	675	714	5,8%
% margen	64,6%	66,0%	
Autopistas	637	673	5,7%
% margen	64,0%	65,9%	
Hispasat	44	46	5,4%
% margen	87,9%	80,3%	
Holding	-5	-4	-18,5%
% margen	n/a	n/a	
Dotación amortización	-215	-208	
Autopistas	-194	-189	
Hispasat	-21	-18	
Holding	-1	-1	
EBIT	460	506	
% margen	44,0%	46,7%	
Autopistas	443	484	
% margen	44,5%	47,4%	
Hispasat	23	28	
% margen	46,0%	48,3%	
Holding	-6	-5	
% margen	n/a	n/a	
Amortización activos revalorizados	-76	-91	
Autopistas	-67	-84	
Hispasat	-8	-7	
Holding	0	0	
EBIT (2)	384	415	
% margen	36,7%	38,3%	
Autopistas	375	400	
% margen	37,7%	39,2%	
Hispasat	15	21	
% margen	29,6%	35,9%	
Holding	-6	-5	
% margen	n/a	n/a	
Resto resultado financieros	11	248	
Coste financiero deuda	-200	-183	
Resultado p.equivalencia	10	16	
R. ANTES DE IMPUESTOS	205	496	
Impuesto sobre sociedades	-64	-72	
RESULTADO DEL EJERCICIO	141	425	
Actividades interrumpidas	17	0	
Intereses de los minoritarios	-33	-39	
R. ATRIB. A LA SOC. DOMINANTE	126	385	205,3%

Anexo I: P&L, balance y flujo de caja

CF (€ Mn)	2015	2016	Var
EBITDA	675	714	5,8%
Resultado financiero Neto	-189	65	
Impuesto sobre sociedades	-64	-72	
Cash flow	423	707	67,3%
Ajustes y otros efectos no caja	-35	-223	
Cobro Venta de Activos	0	0	
Cash flow operativo bruto	388	484	24,9%
Inversión operativa	-18	-11	
Cash flow discrecional	369	473	28,3%
Dividendos	0	0	
Pagos a minoritarios	-5	-3	
Cash flow libre II	364	470	
Inversión expansión - orgánica	-129	-125	
Cash flow neto	236	346	

Balance (€ Mn)	2015	2016	Var
Activo			
Inmovilizaciones materiales	1.375	1.374	-1
Inmovilizaciones inmateriales	16.208	18.710	2.502
Inmovilizaciones financieras	4.531	4.159	-372
Activos no corrientes	22.114	24.243	2.129
Deudores	1.039	1.164	125
Otros	364	339	-25
Tesorería	2.222	1.667	-555
Activos corrientes	3.625	3.170	-455
Total Activo	25.739	27.413	1.674
Pasivo			
Capital	2.830	2.830	0
Reservas y Minoritarios	2.520	2.954	434
Patrimonio neto	5.349	5.784	435
Préstamos y obligaciones	13.261	13.726	465
Otros acreedores	3.991	4.563	572
Pasivos no corrientes	17.253	18.289	1.036
Préstamos y obligaciones	1.515	1.621	106
Otras deudas	1.623	1.719	96
Pasivos corrientes	3.137	3.340	203
Total Pasivo	25.739	27.413	1.674

Anexo II: Resumen hechos relevantes

Enero 2016

Abertis comunicó que, a través de Inversora de Infraestructuras, sociedad participada por Abertis en un 100%, había adquirido la participación del 50% en Autopista Central que ostentaba Alberta Investment Management Corporation (AIMCo) por €948Mn. Como resultado, Abertis entonces consiguió el control del 100% del activo.

Hechos posteriores al cierre

Abril 2016

Abertis comunicó que la Comisión del Mercado de Valores de Brasil ("CVM") había aprobado la petición de Partícipes en Brasil, para lanzar una Oferta Pública de Adquisición sobre las acciones ordinarias emitidas por Arteris, sociedad controlada por Abertis (51%) y Brookfield Brazil Motorways Holdings SRL (49%), a un precio de R\$10,15. La fecha de la subasta de la oferta está prevista para el 17 de mayo de 2016.

Abertis comunicó que Metropistas, empresa de la que Abertis ostenta una participación del 51% junto a Goldman Sachs Infrastructure Partners con una participación del 49%, había firmado una modificación del contrato actual de concesión de la autopista con la Puerto Rico Highways and Transportation Authority ("PRHTA"), que supondrá la ampliación del periodo de concesión en 10 años de 2051 a 2061.



Anexo III: Detalles de contacto

Relación con inversores

Steven Fernández
steven.fernandez@abertis.com

Thiago Ribas
thiago.ribas@abertis.com

Sergio Castilla
sergio.castilla@abertis.com

Laura Berjano
laura.berjano@abertis.com

Paseo de la Castellana, 39
28046 Madrid (España)
Tel: +34 91 595 10 00
+34 91 595 10 20

investor.relations@abertis.com
abertis1@bloomberg.net

Abertis website:
www.abertis.com



Anexo IV: Nota legal

La información y las previsiones contenidas en esta presentación no han sido verificadas por ninguna entidad independiente y por tanto no se garantiza ni su exactitud ni su exhaustividad. En este sentido, se invita a los destinatarios de esta presentación a consultar la documentación pública comunicada por Abertis a la Comisión Nacional del Mercado de Valores. Todas las previsiones y otras afirmaciones que figuran en esta presentación que no se refieran a hechos históricos, incluyendo, entre otras, las relativas a la situación financiera, estrategia empresarial, planes de gestión u objetivos de futuras operaciones de Abertis (incluyendo a sus filiales y participadas), son meras previsiones de futuro. Estas previsiones contemplan riesgos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden derivar en que los resultados reales, actuación o logros de Abertis, o los resultados del sector, sean significativamente diferentes de los expresados. Estas previsiones se basan en diversas hipótesis relativas a las estrategias empresariales presentes y futuras de Abertis y al entorno en que Abertis espera operar en el futuro, las cuales quizá no se cumplan. Todas las previsiones y otras manifestaciones aquí contenidas se refieren únicamente a la situación existente en la fecha de realización de esta presentación. Ni Abertis ni ninguna de sus filiales, asesores o representantes, ni ninguno de sus respectivos administradores, directivos, empleados o agentes serán responsables en modo alguno por cualquier perjuicio que resulte del uso de esta presentación o de su contenido, o relacionado en cualquier otro modo con ésta.

Esta presentación va dirigida exclusivamente a analistas y a inversores institucionales o especializados. La distribución de esta presentación podría estar sujeta a restricciones en determinadas jurisdicciones por lo que los receptores de esta presentación o quienes finalmente obtengan copia o ejemplar de la misma, deberán conocer dichas restricciones y cumplirlas. Mediante la aceptación de esta presentación usted acepta quedar vinculado por las mencionadas limitaciones.

Este documento no constituye una oferta ni ninguna parte de este documento deberá tomarse como base para la formalización de ningún contrato o acuerdo.