



OHL

Resultados

3T13

Enero-Septiembre 2013

INDICE

1. La marcha del Grupo

2. Datos más significativos

3. Evolución por divisiones

4. Estados financieros

5. Cartera de pedidos

6. Información bursátil

1. La marcha del Grupo

El Grupo OHL ha obtenido unos resultados satisfactorios los primeros nueve meses de 2013. Los crecimientos alcanzados en los principales parámetros de la cuenta de resultados en comparación con el mismo período del ejercicio anterior son los siguientes:

- Ventas:	-10,1%
- EBITDA:	+11,0%
- EBIT:	+13,8%
- Beneficio Neto Atribuible:	-19,8%
- Beneficio Neto Atribuible Recurrente:	+2,6%

La caída en ventas se produce fundamentalmente en las actividades de Construcción y de Concesiones. En Concesiones, las ventas propiamente de la actividad concesional crecen un +11,7% (ver detalle en el epígrafe de Concesiones), si bien en el conjunto de la división caen un -25,3% debido a: (i) la menor actividad constructora (tanto propia como subcontratada a terceros) realizada en México respecto al periodo anterior, y (ii) el cambio de método de consolidación de la autopista Poetas-Luis Cabrera (que pasa de consolidación proporcional a puesta en equivalencia, sin re-expresión del comparativo). En Construcción, el crecimiento en el exterior del +8,5% se ve lastrado por el descenso de la actividad en España (que cae un -38,7%), lo que hace que las ventas caigan en conjunto un -4,4%.

El peso de la actividad internacional en el Grupo continúa siendo muy relevante, suponiendo el 74,4% de las Ventas y el 92,3% del EBITDA.

El detalle por áreas geográficas de las Ventas del Grupo en el período ha sido:

<u>Zona</u>	<u>%Ventas</u>
- América Central y del Sur	25,5%
- España	25,5%
- EE.UU y Canadá	18,6%
- Oriente Medio y Norte de África	15,2%
- Europa Central y del Este	13,1%
- Otros	2,1%

El Grupo ha finalizado el tercer trimestre con una cartera de Construcción de 8.688,0 millones de euros, con un importante componente de grandes contratos a nivel internacional, entre los que destacan: la Línea Ferroviaria Ural – Polar en Rusia, el hospital del CHUM en Montreal (Canadá), los Túneles del Mármara en Turquía o el Ferrocarril de Alta Velocidad La Meca-Medina en Arabia Saudí.

En los primeros nueve meses de 2013 cabe destacar las adjudicaciones de las obras en la línea 3 del Metro de Santiago en Chile, las estaciones de Metro de Mushaireb & Education City en Qatar, la Estación de Metro de la calle 72 en Nueva York, una autopista entre Hubová y Ivachnová en la República Eslovaca, y el Hospital Gustavo Fricke en Viña del Mar y el Puerto de Valparaíso, ambas en Chile. Suman en conjunto 1.047,3 millones de euros y, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 2.562 millones de euros. La cartera de Construcción en el exterior supone ya el 81,7% del total.

En cuanto a otros hechos significativos acaecidos durante el período, cabe destacar el incremento de participación en Abertis. En el mes de marzo OHL Emisiones, filial 100% de OHL Concesiones, compró a La Caixa un 3% adicional de Abertis, lo que unido a otras pequeñas compras realizadas en el mercado con anterioridad, elevan la participación en Abertis al 18,93%. A través de este incremento de participación, OHL refuerza su presencia en el accionariado de

Abertis pasando a consolidarse como su segundo accionista de referencia, subrayando su clara vocación de permanencia. Toda la participación en Abertis está incorporada como garantía del crédito a tres años sin recurso (con la única garantía de las acciones de Abertis) obtenido en diciembre de 2012, cuyo importe asciende a 1.005 millones de euros en la actualidad.

En el apartado financiero hay que destacar tres operaciones realizadas en el marco de la política de continua optimización de la estructura financiera del Grupo, que demuestran el prestigio alcanzado por OHL y la continuidad del apoyo de los mercados de capitales internacionales:

- En el mes de abril, OHL Concesiones (a través de su filial 100% OHL Investments), realizó su primera operación en los mercados de capitales; una emisión de bonos canjeables por acciones de OHL México por importe de 300 millones de euros, con vencimiento a 5 años y cotizada en Frankfurt. OHL Concesiones podrá decidir en el momento del canje si liquida entregando acciones, efectivo, o una combinación de ambos. En el mes de octubre, OHL Concesiones ha realizado una ampliación de dicha emisión en 100 millones de euros adicionales, en idénticas condiciones que la emisión original pero al 102%, lo que implica que el cupón fijo efectivo del tramo adicional se ha situado en el 3,5%.

Con ello, el importe total emitido asciende a 400 millones de euros, el cupón fijo efectivo es del 3,88%, y tiene como garantía un 16,99% de OHL México, siendo los bonos canjeables por acciones de OHL México representativas de aproximadamente un 8,49% de su capital.

- En el mes de abril, OHL registró en el Irish Stock Exchange un Programa de Papel Comercial al amparo del cual podrá emitir títulos a corto plazo por un importe máximo de 300 millones de euros. Este programa proporciona flexibilidad y diversificación de las fuentes de financiación a corto plazo en el mercado de capitales, constituyéndose como una nueva alternativa al mercado bancario tradicional.
- En el mes de septiembre, OHL Concesiones firmó un crédito denominado en pesos a tres años equivalente a 300 millones de euros y con la garantía del 21,9% de las acciones de OHL México, S.A. de C.V.

Por otra parte, en el mes de junio, OHL México completó con éxito una ampliación de capital (100% Primaria) mediante la cual ha emitido 239.397.167 acciones nuevas por un importe total de 6.942,5 millones de pesos mexicanos (aprox. 415 millones de euros). Como resultado de la misma, y tras la sobreasignación realizada el 6 de julio, la participación del Grupo OHL se ha situado en el 63,64% de su capital. Con esta operación OHL México refuerza su balance y dota de flexibilidad a su estructura financiera en un momento clave del sector por las buenas perspectivas de inversión en infraestructuras de transporte que existen en México.

2. Datos más significativos*

PRINCIPALES MAGNITUDES CONSOLIDADAS			
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	30/09/12	Var. (%)
CIFRA DE NEGOCIO	2.593,7	2.884,1	-10,1%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	718,3	647,0	11,0%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	590,9	519,1	13,8%
Bº NETO ATRIBUIBLE	148,3	184,8	-19,8%
- Plusvalía no recurrente	-	-40,2	
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE	148,3	144,6	2,6%
	30/09/13	31/12/12	Var. (%)
CARTERA: Corto plazo	8.863,1	8.040,0	10,2%
Largo plazo	60.625,9	45.372,6	33,6%
Total	69.489,0	53.412,6	30,1%

RECURSOS HUMANOS			
	30/09/13	30/09/12	Var. (%)
Fijo	12.847	11.417	12,5%
Eventual	9.766	7.743	26,1%
TOTAL	22.613	19.160	18,0%

MÁRGENES		
	30/09/13	30/09/12
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA) / VENTAS (%)	27,7	22,4
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT) / VENTAS (%)	22,8	18,0
Bº ANTES DE IMPUESTOS / VENTAS (%)	14,2	7,8
Bº NETO ATRIBUIBLE / VENTAS (%)	5,7	6,4
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE / VENTAS (%)	5,7	5,0

* Como los resultados correspondientes a Inima, OHL Brasil y Chile se presentan en 2012 como "Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas", se han re expresado con el mismo criterio las magnitudes de septiembre de 2012 para hacerlas comparables.

3. Evolución por divisiones*

CIFRA DE NEGOCIO					
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	30/09/12	%	Var. (%)
Concesiones	357,4	14%	478,1	17%	-25,2%
Construcción	1.889,9	73%	1.977,2	69%	-4,4%
Otras Actividades	346,4	13%	428,8	15%	-19,2%
TOTAL	2.593,7	100%	2.884,1	100%	-10,1%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)					
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	30/09/12	%	Var. (%)
Concesiones	545,1	76%	462,3	71%	17,9%
Construcción	167,8	23%	171,1	26%	-1,9%
Otras Actividades	5,4	1%	13,6	2%	-60,3%
TOTAL	718,3	100%	647,0	100%	11,0%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)					
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	30/09/12	%	Var. (%)
Concesiones	496,0	84%	407,7	79%	21,7%
Construcción	103,6	18%	112,9	22%	-8,2%
Otras Actividades	-8,7	-1%	-1,5	0%	480,0%
TOTAL	590,9	100%	519,1	100%	13,8%

* Como los resultados correspondientes a Inima, OHL Brasil y Chile se presentan en 2012 como "Resultado del ejercicio precedente de operaciones interrumpidas", se han re expresado con el mismo criterio las magnitudes de septiembre de 2012 para hacerlas comparables.

• Concesiones

El área de Concesiones ha continuado con su buena evolución. Respecto a septiembre de 2012 se ha traducido en los siguientes crecimientos:

- Ventas: -25,2%
- EBITDA: +17,9%
- EBIT: +21,7%

En relación con las ventas de Concesiones, el detalle de su evolución respecto al periodo anterior se explica en el cuadro siguiente:

(Mn Euros)	Actividad	CIFRA DE NEGOCIO		
		30/09/13	30/09/12	Var. (%)
	Actividad Concesional	295,2	264,1	11,7%
	Cambio Método Consolidación ^(*)	0,0	41,2	n.s.
	Actividad Constructora Propia	37,0	92,1	-59,7%
	IFRIC-12	25,2	80,7	-68,8%
	TOTAL	357,4	478,1	-25,2%

(*) Autopista Poetas - Luis Cabrera pasa de consolidación proporcional a puesta en equivalencia

Tal y como se pone de manifiesto en el cuadro, las ventas propiamente de la actividad concesional a perímetro constante, crecen un +11,7% sobre el mismo periodo del año anterior gracias al aumento de los tráficos y de las tarifas (principalmente en México). El resto de efectos (cambio del método de consolidación, actividad constructora propia y ventas de construcción IFRIC-12) son los causantes de que la disminución de la cifra global sea del -25,2%.

Los principales hechos que han influido en la evolución de las Ventas y el EBITDA son los siguientes:

- La buena evolución de los tráficos y tarifas de nuestras concesiones en México que se refleja en el cuadro siguiente:

		EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO			ACTUALIZACIONES DE TARIFAS	
		Del 01/01/13 al 30/09/13	Del 01/01/12 al 30/09/12	Var. (%)	% Revisión (5)	Última revisión
MEXICO	Amozoc-Perote (1)	28.436	28.432	0,0%	4,8%	Enero 2013
	Autopista Urbana Norte (2)	38.846	9.647	302,7%	33,6%(6)	Marzo 2013
	Concesionaria Mexiquense (1)	267.608	262.412	2,0%	9,6%	Enero 2013
	Viaducto Bicentenario (2)	29.248	25.025	16,9%	29,4%	Enero 2013
ESPAÑA	Euroglosa M-45 (2)	73.229	73.787	-0,8%	2,7%	Marzo 2013
	Autopista Eje Aeropuerto (1)	6.378	7.331	-13,0%	2,6%	Enero 2013
	Autovía de Aragón (2)	99.389	99.255	0,1%	5,3%	Enero 2013
	Metro Ligerio Oeste (3)	15.293	17.738	-13,8%	2,8%	Enero 2013
	Puerto de Alicante (T.M.S.) (4)	63.961	79.786	-19,8%	2,4%	Enero 2013
PERU	Autopista del Norte (1)	28.936	26.082	10,9%	5,8% ⁽⁷⁾	Junio 2013
ARGENTINA	Aecsa (1)	190.972	196.762	-2,9%	10,0%	Diciembre 2012

(1) Tráfico Medio Equivalente Pagante.

(2) Intensidad Media Diaria (IMD): Km totales recorridos por todos los usuarios de la autopista, dividido por los Km. totales en operación de la autopista. Esta medida representa el número de usuarios que habrían recorrido el total de los Km en operación de la autopista.

(3) Número medio diario de pasajeros.

(4) Número movimientos T.E.U. acumulado.

(5) Incremento medio de la tarifa aplicada en cada plaza de peaje, resultante del reajuste tarifario previsto en cada contrato de concesión.

(6) Incremento medio de actualización de tarifas en hora valle y hora punta.

(7) Se produce la duplicación de calzada en el tramo Casma-Huarmey en el mes de junio. El incremento mostrado en la tabla, es el promedio del total de la autopista para el mes de junio.

- La apreciación/depreciación del euro frente a las monedas latinoamericanas, comparada con el año 2012:

	Cambio medio del periodo por 1 €		Apreciación (Depreciación)
	30/09/13	30/09/12	
Peso Mexicano	16,83	16,99	(0,9%)
Nuevo Sol Peruano	3,55	3,41	4,1%
Peso Argentino	7,00	5,78	21,1%

- En el cuarto trimestre de 2012, en Controladora Vía Rápida Poetas fue abierto al tráfico, con tramos reversibles, la totalidad del recorrido entre Santa Fe y Luis Cabrera. Asimismo en el primer semestre de 2013, concluyó la obra del segundo cuerpo en el tramo Las Torres a Túnel 5, y entre este último y el Periférico Sur. Con esto queda en operación completa la vía con una longitud aproximada de 7,2 km de vialidad.
- Durante el cuarto trimestre de 2012 se pusieron en operación los dos últimos tramos de la Autopista Urbana Norte. El primero de ellos, el Tramo III, inaugurado el 29 de octubre, es un viaducto elevado que recorre una distancia de 5,7 km entre Alencastre y el distribuidor vial San Antonio. El segundo, el Tramo II, de 0,8 km de túnel bajo el Paseo de la Reforma, fue abierto al tráfico el 3 de diciembre. La parte elevada de dicha vialidad, la cual consta de 9,8 km de troncal, se encuentra funcionando al 100%. En el segundo trimestre se pusieron en funcionamiento los enlaces de Constituyentes y Reforma Centro.
- En el primer trimestre de 2013, OHL Concesiones finalizó las obras de ampliación y mejora del trazado de la Autovía de Aragón en su primer tramo, que discurre entre Madrid y Guadalajara.
- En mayo se puso en operación, el tramo Casma-Huarmey, perteneciente a Autopista del Norte en Perú, de 70 km de longitud completándose así la duplicación de la calzada prevista.
- En junio tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva terminal de contenedores de Tenerife.

Como consecuencia de estos factores, la evolución de las Ventas y el EBITDA de las principales concesionarias agrupadas por países se presenta en el cuadro siguiente:

(Mn Euros)	CIFRA DE NEGOCIO			EBITDA		
PAIS Sociedad	30/09/13	30/09/12	Var. (%)	30/09/13	30/09/12	Var. (%)
MÉXICO	136,8	110,0	24,4%	463,8	384,4	20,7%
Amozoc-Perote	18,7	17,6	6,2%	11,9	11,5	3,5%
Autopista Urbana Norte (1)	10,4	0,5	n.s.	93,4	36,1	158,7%
Concesionaria Mexiquense (1)	91,7	81,3	12,8%	269,9	260,8	3,5%
Viaducto Bicentenario (1)	16,0	10,6	50,9%	88,6	76,0	16,6%
ESPAÑA	115,7	115,9	-0,2%	82,9	82,5	0,5%
Euroglosa M-45	11,0	10,9	0,9%	9,5	9,1	4,4%
Autopista Eje Aeropuerto	2,8	3,1	-9,7%	-0,8	-0,1	n.s.
Autovía de Aragón	19,1	16,0	19,4%	14,7	13,4	9,7%
Metro Ligero Oeste	71,1	70,1	1,4%	56,4	55,0	2,5%
Puerto de Alicante (T.M.S.)	11,7	15,8	-25,9%	3,1	5,1	-39,2%
PERÚ	17,8	17,9	-0,6%	9,8	7,8	25,6%
Autopista del Norte	17,8	17,9	-0,6%	9,8	7,8	25,6%
ARGENTINA	17,0	18,0	-5,6%	-3,1	-2,2	-40,9%
Aecsa	17,0	18,0	-5,6%	-3,1	-2,2	-40,9%
TOTAL CONCESIONES	287,3	261,8	9,7%	553,4	472,5	17,1%
Central y otros	70,1	216,3	-67,6%	-8,3	-10,2	n.s.
TOTAL	357,4	478,1	-25,2%	545,1	462,3	17,9%

(1) Incluye en el EBITDA el ajuste por rentabilidad garantizada de acuerdo a los contratos de concesión, que se clasifica en Otros Ingresos de Explotación y queda fuera de la Cifra de Negocio: Conmex 204,9 millones de euros, Viaducto Bicentenario 81,0 millones de euros y Autopista Urbana Norte 94,0 millones de euros.

Dentro del epígrafe “Central y otros”, se incluyen las ventas y los costes correspondientes a la actividad constructora realizada por las propias sociedades concesionarias, netas de operaciones “intergrupo”, como consecuencia de la aplicación de la IFRIC 12. Siguiendo un criterio de prudencia, el Grupo OHL ha igualado la cifra de ventas de la actividad constructora realizada por las propias concesionarias a los costes de dicha actividad constructora, no afectando por tanto al EBITDA de dichos años. Al 30 de septiembre de 2013 esta cifra asciende a 25,2 millones de euros (80,7 millones de euros al 30 de septiembre de 2012).

Asimismo, en aplicación de la norma IFRIC 12, se realiza la dotación de provisiones por las actuaciones programadas de mantenimiento mayor de carácter plurianual, por importe de 21,3 millones de euros al 30 de septiembre de 2013 (15,4 millones de euros al 30 de septiembre de 2012). Con anterioridad a la aplicación de IFRIC 12, el coste de estas actuaciones se consideraban altas de inmovilizado en el momento de su ejecución, y se amortizaban posteriormente en función de su vida útil.

Como consecuencia del cierre en el mes de diciembre de 2012 del acuerdo con Abertis para la permuta de los activos concesionales en Brasil y venta de los activos concesionales en Chile, estos activos pasan a ser contabilizados como actividad interrumpida, desapareciendo de la Cuenta de Resultados de 2012 su impacto en Ventas, EBITDA y EBIT, y recogiénose su resultado en el epígrafe “Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos”.

Con fecha 2 de abril de 2013, OHL Concesiones ha obtenido la adjudicación del contrato para la construcción y explotación de la nueva Terminal 2 del Puerto de Valparaíso en Chile. El plazo de concesión es de 30 años, debiendo realizar una inversión aproximada de 270 millones de euros para duplicar la capacidad actual del puerto.

Con esta nueva adjudicación OHL Concesiones pasa a gestionar una cartera de 17 concesiones principales que incluye 11 concesiones de autopistas de peaje (con un total de 848 kilómetros), 1 aeropuerto, 3 puertos y 2 concesiones ferroviarias.

La cartera a largo plazo alcanza al 30 de septiembre de 2013 la cifra de 60.413,2 millones de euros, lo que supone un incremento de +33,1% respecto al cierre de 31 de diciembre de 2012.

Durante el primer trimestre de 2013, el Grupo OHL adquirió acciones representativas del 3,69% del capital social de Abertis Infraestructuras, S.A. Con estas adquisiciones el Grupo OHL pasa a mantener una participación del 18,93% a 30 de septiembre de 2013.

En el mes de junio OHL México llevó a cabo una ampliación de capital emitiendo 239.397.167 acciones nuevas por un importe total de 6.942,5 millones de pesos mexicanos. Como resultado de la misma, y tras la sobreasignación completada el 6 de julio, la participación del Grupo OHL se ha situado en el 63,64% del total del capital.

- **Construcción**

Las ventas de la actividad de Construcción presentan en conjunto un descenso del -4,4% respecto al mismo periodo de 2012, lo que supone una leve mejoría respecto a su comportamiento en el primer semestre (-8,7%). El crecimiento de las ventas en el exterior (que ha sido del +8,5%) se ha visto lastrado por el descenso de la actividad en España (que cae un -38,7%), produciéndose en su conjunto la caída del -4,4%.

La disminución del EBITDA se produce principalmente por los menores márgenes obtenidos al inicio de los proyectos. Como ya se ha comentado en anteriores ocasiones, parte de los grandes contratos internacionales obtenidos en 2011 tardarán en hacerse visibles plenamente en la cuenta de resultados, ya que se trata de grandes contratos de proyecto y construcción con plazos de ejecución entre 3 y 5 años, y que incluyen normalmente una fase de diseño de entre un año y año y medio de duración.

Es importante destacar dentro de esta actividad el cambio de escala derivado del gran éxito cosechado en las adjudicaciones en 2011, que se refleja en la importante cifra de cartera de Construcción que a cierre de septiembre de 2013 es de 8.688,0 millones de euros. Dicha cifra equivale a 39,3 meses de ventas, lo que da visibilidad al crecimiento de la actividad en el futuro.

La cartera existente está compuesta de contratos de elevada calidad técnica vinculados en su mayoría a nichos de especialización en los que OHL es especialmente fuerte (ferroviario y hospitales). En su mayoría se trata de obras de gran tamaño, complejidad técnica, y muy ligadas a segmentos de especialización y que, por tanto, aportarán márgenes medios en línea con los obtenidos en el pasado.

La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:

<u>Zona</u>	<u>% Cartera</u>
- Europa Central y del Este	26,1%
- EE.UU. y Canadá	23,2%
- Oriente Medio y Norte de África	19,9%
- España	18,3%
- América Central y del Sur	10,9%
- Otros	1,6%

Cabe destacar los importantes proyectos en cartera entre los que destacan: la Línea Ferroviaria Ural – Polar en Rusia, el hospital del CHUM en Montreal (Canadá), los Túneles del Mármara en Turquía o el Ferrocarril de Alta Velocidad La Meca-Medina en Arabia Saudí.

En los primeros nueve meses de 2013 cabe destacar las adjudicaciones de las obras en la línea 3 del Metro de Santiago en Chile, las estaciones de Metro de Mushaireb & Education City en Qatar, la Estación de Metro de la calle 72 en Nueva York, una autopista entre Hubová y Ivachnová en la República Eslovaca, y el Hospital Gustavo Fricke en Viña del Mar y el Puerto de Valparaíso, ambas en Chile. Suman en conjunto 1.047,3 millones de euros y, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 2.562 millones de euros.

- **Otras Actividades**

La cifra de ventas de Otras Actividades asciende a 346,4 millones de euros lo que supone un descenso frente al mismo período del año anterior del -19,2%, motivado principalmente por la menor actividad de Industrial, al haber finalizado contratos importantes y estar aún en fase de lanzamiento los nuevos proyectos adjudicados, principalmente en México.

La cifra de EBITDA conjunto de estas actividades es 5,4 millones de euros, lo que supone un 0,8% del EBITDA total del Grupo.

4. Estados financieros

En diciembre de 2012 se produjo la permuta de las Concesionarias de Brasil y la venta de las Concesionarias de Chile, ambas con Abertis. Como consecuencia de estas operaciones se ha procedido a re-expresar la cuenta de resultados de septiembre 2012, de forma que difiere de la publicada en su día, y que muestra los resultados de las concesionarias de Brasil y Chile en el epígrafe “**Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos**”.

• CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

La cifra de negocio del Grupo OHL de los nueve primeros meses de 2013 ha ascendido a 2.593,7 millones de euros, un -10,1% inferior a la registrada en el mismo periodo del año 2012.

El descenso de la cifra de negocio de Concesiones ha sido de un -25,2%, debido principalmente a la menor actividad constructora realizada en México, a las menores ventas de construcción (IFRIC 12), y al cambio de método de consolidación de la Autopista Poetas – Luis Cabrera que pasa de consolidación proporcional a puesta en equivalencia.

La División de Construcción ha disminuido su actividad un -4,4% debido al fuerte descenso de la actividad en España un -38,7%, pero mejorando respecto a junio 2013, que presentaba un descenso del -8,7% respecto a junio 2012.

El resto de Divisiones, agrupadas en Otras Actividades, han experimentado una disminución del -19,2%, principalmente por la División de Industrial, por la finalización de algunos proyectos.

En los primeros nueve meses del ejercicio 2013 el 74,4% de la cifra de negocio se ha realizado en el exterior, frente al 65,8% a septiembre del 2012.

La División con mayor peso en las ventas es Construcción con un 72,9% del total, y dentro de ésta, el área internacional con un 60,1% del total.

En la distribución de ventas por zonas geográficas, América Central y del Sur representa un 25,5% del total, España representa un 25,5%, EE.UU. y Canadá un 18,6%, Oriente Medio y Norte de África un 15,2% y Europa Central y del Este un 13,1%.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de los nueve primeros meses de 2013 se sitúa en 718,3 millones de euros, lo que representa un 27,7% de la cifra de negocio. Ha tenido un incremento del +11,0% sobre el registrado a septiembre de 2012 debido a la actividad de Concesiones, que supone un 75,9% del EBITDA total del Grupo y experimenta un crecimiento del +17,9% sobre el mismo periodo de 2012, debido a la creciente contribución de las autopistas de México, en fase de finalización de las inversiones y con la práctica totalidad de los tramos abiertos a explotación.

La División de Construcción ha tenido un descenso del -1,9%, mejorando sobre el periodo junio 2013 sobre junio 2012, que presentaba un descenso del -12,3%. El leve descenso del -1,9% se debe fundamentalmente a los menores márgenes obtenidos al inicio de los proyectos, y al efecto diferido de los grandes contratos internacionales.

El 92,3% del EBITDA total del Grupo procede del exterior.

Del EBITDA total del Grupo un 68,7% se genera en México, y un 7,7% en España.

El beneficio neto de explotación (EBIT) de los nueve primeros meses de 2013 asciende a 590,9 millones de euros, un 22,8% sobre la cifra de negocio, y también presenta un incremento del +13,8% sobre el mismo periodo del ejercicio 2012.

Destaca el importante crecimiento de la División de Concesiones, un +21,7% sobre los nueve primeros meses del ejercicio 2012, que compensa la disminución de Construcción por las razones antes apuntadas, y que sitúa el EBIT de Concesiones en el 83,9% del total del Grupo.

El importe neto de **ingresos y gastos financieros** de los nueve primeros meses del ejercicio 2013 asciende a -322,5 millones de euros, lo que supone un incremento de 32,6 millones de euros respecto al mismo periodo del ejercicio 2012, motivado principalmente por el mayor endeudamiento sin recurso.

El comportamiento de la variación de valor razonable en instrumentos financieros y de las diferencias de cambio es prácticamente el mismo que el experimentado en los nueve primeros meses de 2012.

El Resultado de entidades valoradas por el método de la participación asciende a 101,7 millones de euros, frente a los 3,9 millones de euros registrados a 30 de septiembre de 2012. El incremento de 97,8 millones de euros se debe principalmente al resultado aportado por la participación del 18,93% de Abertis (sin participación alguna a 30 de septiembre de 2012), así como al resultado de Autopista los Poetas Luis Cabrera, consolidada a septiembre de 2012 por integración proporcional y ahora por puesta en equivalencia.

El resultado antes de impuestos alcanza los 367,4 millones de euros, un 14,2% sobre la cifra de negocio, y presenta un incremento del +62,4% respecto a 30 de septiembre de 2012.

El impuesto sobre beneficios de los primeros nueve meses del ejercicio 2013 asciende a -142,2 millones de euros, lo que supone una tasa impositiva superior a la registrada a 30 de septiembre de 2012 debido a la decisión tomada a finales del ejercicio 2012 de no registrar ningún crédito fiscal por pérdidas en el Grupo Fiscal consolidado español por motivos de prudencia.

El resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos a 30 de septiembre de 2012, por importe de 149,9 millones de euros corresponde al resultado, antes de intereses minoritarios, de la División de Medio Ambiente y de los activos concesionales de Brasil y Chile, según se muestra en el siguiente cuadro:

	Medio Ambiente	Brasil	Chile	Total
Resultado hasta venta o permuta	2,3	104,2	3,2	109,7
Plusvalía por venta o permuta	40,2	-	-	40,2
Total resultado operaciones interrumpidas	42,5	104,2	3,2	149,9

El resultado atribuido a la Sociedad Dominante alcanza los 148,3 millones de euros, lo que representa un 5,7% sobre la cifra de negocio.

Sin tener en cuenta la plusvalía por venta de 40,2 millones de euros de la División de Medio Ambiente en los primeros nueve meses de 2012, el **Resultado atribuido a la Sociedad Dominante recurrente** a 30 de septiembre de 2013 presenta un incremento del +2,6% sobre el mismo periodo del año anterior.

(Mn Euros)	30/09/13		30/09/12		Var. (%)
	Importe	%	Importe	%	
Importe neto de la cifra de negocio	2.593,7	100,0%	2.884,1	100,0%	-10,1%
Variación de existencias de productos terminados y en curso	0,8	0,0%	0,0	0,0%	n.a.
Trabajos realizados por la empresa para su activo	2,8	0,1%	2,8	0,1%	n.a.
Aprovisionamientos	-1.388,8	-53,5%	-1.787,8	-62,0%	-22,3%
Otros ingresos de explotación	501,8	19,3%	390,6	13,5%	28,5%
Gastos de personal	-490,7	-18,9%	-470,5	-16,3%	4,3%
Otros gastos de explotación	-509,7	-19,7%	-383,3	-13,3%	33,0%
Amortización	-122,0	-4,7%	-118,5	-4,1%	3,0%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	2,1	0,1%	1,9	0,1%	10,5%
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	0,9	0,0%	-0,2	0,0%	-550,0%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	590,9	22,8%	519,1	18,0%	13,8%
Ingresos financieros	29,4	1,1%	21,9	0,8%	34,2%
Gastos financieros	-351,9	-13,6%	-311,8	-10,8%	12,9%
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	19,1	0,7%	18,1	0,6%	5,5%
Diferencias de cambio	-26,1	-1,0%	-25,0	-0,9%	4,4%
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	4,3	0,2%	-	-	n.a.
RESULTADO FINANCIERO	-325,2	-12,5%	-296,8	-10,3%	9,6%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	101,7	3,9%	3,9	0,1%	n.a.
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	367,4	14,2%	226,2	7,8%	62,4%
Impuesto sobre beneficios	-142,2	-5,5%	-87,5	-3,0%	62,5%
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	225,2	8,7%	138,7	4,8%	62,4%
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos	-	n.a.	149,9	5,2%	n.a.
RESULTADO DEL EJERCICIO	225,2	8,7%	288,6	10,0%	-22,0%
Resultado atribuido a los intereses minoritarios	76,9	3,0%	103,8	3,6%	-25,9%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	148,3	5,7%	184,8	6,4%	-19,8%

• BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Los principales epígrafes del balance consolidado a 30 de septiembre de 2013 y sus variaciones respecto al de 31 de diciembre de 2012 son los siguientes:

Inmovilizaciones en proyectos concesionales: en este epígrafe se incluyen todos los activos concesionales del Grupo, sean de concesionarias registradas como activo intangible, como activo financiero o correspondientes a la rentabilidad garantizada.

El saldo a 30 de septiembre de 2013 asciende a 5.863,9 millones de euros y el incremento de 113,3 millones de euros respecto a diciembre de 2012 se debe, principalmente, al aumento de las inversiones netas realizadas en el periodo en las sociedades concesionarias de infraestructuras, entre las que destacan Concesionaria Mexiquense, Viaducto Bicentenario y Autopista Urbana Norte. La inversión a origen de estas concesionarias representa el 68,4% de las inmovilizaciones en proyectos concesionales.

Este epígrafe incluye 618,6 millones de euros correspondientes a sociedades concesionarias que cumplen los requisitos de modelo de activo financiero, y entre las que destaca Metro Ligerero Oeste, S.A. con 564,8 millones de euros.

Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación: el saldo de este epígrafe a 30 de septiembre de 2013 asciende a 2.063,1 millones de euros, de los que 1.875,0 millones de euros corresponden al 18,93% de participación en Abertis Infraestructuras, S.A. Del incremento de 1.003,8 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012, 929,4 millones de euros corresponden a la compra de un 8,69% de participación adicional en Abertis adquirida en los primeros meses de 2013 y al resultado registrado por esta participación correspondiente a los nueve primeros meses de 2013.

Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar: a 30 de septiembre de 2013 el saldo de este epígrafe asciende a 2.569,6 millones de euros, lo que supone el 18,7% del activo total.

La obra certificada pendiente de cobro y la obra ejecutada pendiente de certificar representan el 78,1% del total de este saldo.

Otros activos financieros corrientes, y efectivo y otros activos líquidos equivalentes: los saldos de estos epígrafes al 30 de septiembre de 2013 alcanzan los 1.195,9 millones de euros, de los que 467,6 millones de euros corresponden a sociedades sin recurso y los 728,3 millones de euros restantes a sociedades con recurso.

Esta posición de liquidez con recurso, junto con la disponibilidad de crédito existente, sitúa el disponible total de liquidez con recurso del Grupo en aproximadamente 1.250 millones de euros.

Patrimonio neto atribuido a la Sociedad Dominante: a 30 de septiembre de 2013 asciende a 2.146,1 millones de euros, lo que representa el 15,7% del activo total y ha experimentado un incremento de 10,9 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012, debido al efecto neto de:

- El resultado atribuible de los nueve primeros meses del ejercicio 2013, que asciende a 148,3 millones de euros.
- La disminución de reservas de 64,5 millones de euros por el dividendo pagado con cargo al resultado de ejercicio 2012.

- La disminución de reservas de 138,4 millones de euros, producido por la conversión de estados financieros en moneda extranjera.
- El incremento de reservas de 46,5 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros.
- La disminución de reservas por 14,2 millones de euros por el vencimiento en Abril de 2013 del Plan de acciones de Directivos.
- El incremento de reservas de 21,3 millones de euros por la ampliación de capital en OHL México, S.A. de C.V. suscrita por terceros.
- El incremento de 8,0 millones de euros por autocartera. A 30 de septiembre de 2013 la autocartera ascendía a 5,7 millones de euros correspondiente a 241.003 acciones.
- El incremento de 3,9 millones de euros de otras variaciones de reservas, principalmente por variaciones en el perímetro de consolidación.

Intereses minoritarios: se sitúan en 947,3 millones de euros y aumentan en 361,2 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012 debido al efecto neto de:

- El resultado de los nueve primeros meses del ejercicio 2013 asignado a intereses minoritarios por importe de 76,9 millones de euros.
- El incremento de 357,9 millones de euros por la ampliación de capital de OHL México S.A. de C.V. suscrita por terceros.
- La disminución de 54,7 millones de euros producida por la conversión de estados financieros en moneda extranjera.
- El aumento de 6,6 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros.
- Otras disminuciones de 25,5 millones de euros, principalmente por variaciones en el perímetro de consolidación.

Deuda financiera: La comparación del endeudamiento al 30 de septiembre de 2013 con el de 31 de diciembre de 2012 es:

ENDEUDAMIENTO BRUTO ⁽¹⁾				
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	31/12/12	%
Endeudamiento con recurso	2.172,0	32%	1.429,3	27%
Endeudamiento sin recurso	4.609,8	68%	3.893,6	73%
TOTAL	6.781,8	100%	5.322,9	100%

(1) El endeudamiento bruto agrupa las partidas de deuda financiera no corriente y corriente, que incluyen deuda bancaria y bonos.

ENDEUDAMIENTO NETO ⁽²⁾				
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	31/12/12	%
Endeudamiento con recurso	1.443,7	26%	588,8	14%
Endeudamiento sin recurso	4.142,2	74%	3.609,0	86%
TOTAL	5.585,9	100%	4.197,8	100%

(2) El endeudamiento neto se compone del endeudamiento bruto menos otros activos financieros y efectivo y otros activos líquidos equivalentes.

El endeudamiento neto con recurso se sitúa en 1.443,7 millones de euros, aumentando en 854,9 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012. Ello es debido a dos factores: (i) el comportamiento estacional propio de los nueve primeros meses del año, y (ii) el efecto derivado de la adquisición del 8,69% de Abertis. Esta adquisición ha sido financiada por OHL Concesiones con 493,6 millones de euros de deuda sin recurso, y el resto, 435,8 millones de euros, con fondos que había prestado previamente a su matriz OHL a 31 de diciembre de 2012, y que han sido devueltos por ésta para completar esta adquisición.

El endeudamiento financiero bruto sin recurso asciende a 4.609,8 millones de euros, un 68% del total, y aumenta en 716,2 millones de euros respecto al registrado al 31 de diciembre de 2012, debido a la necesidad de financiar las inversiones realizadas por las sociedades concesionarias, a la disposición del crédito destinado a la compra de Abertis Infraestructuras, S.A., a la nueva financiación obtenida por OHL Concesiones, S.A. por importe de 300 millones de euros a un plazo de 3 años y con garantía de las acciones de la filial cotizada OHL México, S.A. de C.V. representativas del 21,9% de su capital, y a las amortizaciones de deuda realizadas en el periodo.

Del endeudamiento financiero bruto total, el 85,8% es a largo plazo y el 14,2% restante es a corto plazo.

(Mn Euros)	30/09/13	31/12/12	Var. (%)
ACTIVO			
ACTIVOS NO CORRIENTES	9.698,4	8.622,1	12,5%
Inmovilizado intangible	318,2	337,2	-5,6%
Inmovilizado en proyectos concesionales	5.863,9	5.750,6	2,0%
Inmovilizado material	547,7	550,3	-0,5%
Inversiones inmobiliarias	65,2	81,7	-20,2%
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	2.063,1	1.059,3	94,8%
Activos financieros no corrientes	187,2	171,1	9,4%
Activos por impuesto diferido	653,1	671,9	-2,8%
ACTIVOS CORRIENTES	4.008,6	3.584,6	11,8%
Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	0,0	n.s.
Existencias	189,0	143,9	31,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.569,6	2.262,7	13,6%
Otros activos financieros corrientes	444,9	342,1	30,0%
Otros activos corrientes	54,1	52,9	2,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	751,0	783,0	-4,1%
TOTAL ACTIVO	13.707,0	12.206,7	12,3%

(Mn Euros)	30/09/13	31/12/12	Var. (%)
PASIVO Y PATRIMONIO NETO			
PATRIMONIO NETO	3.093,4	2.721,3	13,7%
FONDOS PROPIOS	2.594,0	2.491,3	4,1%
Capital social	59,8	59,9	-0,2%
Prima de emisión	385,6	385,6	0,0%
Reservas	2.000,3	1.040,3	92,3%
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	148,3	1.005,5	-85,3%
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	-447,9	-356,1	25,8%
PATRIMONIO NETO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	2.146,1	2.135,2	0,5%
INTERESES MINORITARIOS	947,3	586,1	61,6%
PASIVOS NO CORRIENTES	7.464,6	6.383,8	16,9%
Subvenciones	53,3	53,4	-0,2%
Provisiones no corrientes	221,4	217,2	1,9%
Deuda financiera no corriente (*)	5.821,1	4.734,7	22,9%
Resto pasivos financieros no corrientes	290,3	316,2	-8,2%
Pasivos por impuestos diferidos	870,1	847,5	2,7%
Otros pasivos no corrientes	208,4	214,8	-3,0%
PASIVOS CORRIENTES	3.149,0	3.101,6	1,5%
Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos a la venta	0,0	0,0	n.s.
Provisiones corrientes	212,4	201,9	5,2%
Deuda financiera corriente (*)	960,7	588,2	63,3%
Resto pasivos financieros corrientes	8,2	62,1	-86,8%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.623,0	1.831,8	-11,4%
Otros pasivos corrientes	344,7	417,6	-17,5%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO	13.707,0	12.206,7	12,3%

(*) Incluye Deuda Bancaria + Bonos

- **CASH FLOW DEL 31/12/2012 AL 30/09/2013**

Los fondos procedentes de las operaciones, equivalentes al BDDI (Atribuible) más amortizaciones, generados en los nueve primeros meses del ejercicio 2013 ascienden a 270,3 millones de euros.

La variación de los activos y pasivos corrientes no financieros presenta un comportamiento negativo de 680,5 millones de euros.

El flujo de efectivo de las actividades de explotación en los nueve primeros meses del ejercicio 2013 es negativo en 410,2 millones de euros.

Las necesidades netas de inversión han sido de 977,9 millones de euros, y se deben en su práctica totalidad a la actividad de Concesiones, por los compromisos de inversión de las concesionarias en fase de construcción y a la adquisición de un 8,69% de participación adicional en Abertis.

Las necesidades totales de financiación de los nueve primeros meses de 2013 han ascendido a 1.388,1 millones de euros, que han sido atendidas con mayor endeudamiento sin recurso al Grupo por importe de 533,2 millones de euros y con mayor endeudamiento con recurso de 854,9 millones de euros, motivado principalmente por las inversiones en equity del ejercicio por importe de 1.012,8 millones de euros, entre las que destaca la adquisición de un 8,69% de Abertis por 931,1 millones de euros.

<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13
Resultado bruto de explotación (EBITDA)	718,3
Ajustes al resultado	-448,0
Fondos procedentes de las operaciones	270,3
Cambios en el capital corriente	-680,5
Flujo de efectivo de las actividades de explotación	-410,2
Flujo de efectivo de las actividades de inversión	-977,9
Variación endeudamiento neto sin recurso	533,2
Variación endeudamiento neto con recurso	854,9
Flujo de efectivo de las actividades de financiación	1.388,1

5. Cartera de pedidos

A 30 de septiembre de 2013 la cartera de pedidos del Grupo alcanza los 69.489,0 millones de euros.

El 12,8% corresponde a contratos de ejecución a corto plazo y el restante 87,2% son contratos a largo plazo.

La cartera a corto se sitúa en 8.863,1 millones de euros, lo que supone aproximadamente 28,7 meses de venta, y se incrementa en un +10,2% sobre 31 de diciembre de 2012.

La cartera a largo plazo asciende a 60.625,9 millones de euros y experimenta un incremento del +33,6% sobre la cartera a largo a 31 de diciembre de 2012 por ampliaciones de plazo y revisiones de estimaciones en las concesionarias mexicanas.

CARTERA					
<i>(Mn Euros)</i>	30/09/13	%	31/12/12	%	Var. (%)
Corto plazo	8.863,1	13%	8.040,0	15%	10,2%
Largo plazo	60.625,9	87%	45.372,6	85%	33,6%
TOTAL	69.489,0	100%	53.412,6	100%	30,1%
Concesiones	60.416,2	87%	44.932,8	84%	34,5%
Construcción	8.688,0	13%	8.106,7	15%	7,2%
Otras Actividades	384,8	1%	373,1	1%	3,1%

Las obras más significativas contratadas entre el 1 de enero y el 30 de septiembre de 2013, con ejecución a corto plazo, son las siguientes:

Construcción

Estaciones de metro de Mushaireb & Education City (Qatar)
 Puerto de Valparaiso (Chile)
 Estación de metro de la calle 72 en Nueva York (EE.UU.)
 Cajones de hormigón para las obras de abrigo del puerto de Granadilla (España)
 Hospital Gustavo Fricke (Chile)
 Segmento 4 de la autopista en Harrys County US 290 en Texas (EE.UU.)
 Autopista D1 de Hubová hasta Ivachnová (Rep. Eslovaca)
 Proyecto Canalejas (España)
 Tranvía de Medellín (Colombia)
 Estación de metro Línea 1 Broadway - 7th Avenue en Nueva York (EE.UU.)
 Tramo de autopista I-95 hasta Brevard (EE.UU.)
 Modernización del sistema de señales de la avenida Dyre en Nueva York (EE.UU.)
 Adicional red vial n°4 (Perú)
 Hotel Novosibirsk (Rusia)
 Metro de Santiago, Línea 3 - Tramos 1 y 2 (Chile)
 Autopista AET Broward (EE.UU.)
 Expansión del Instituto Baptist Cardiac & Vascular en Florida (EE.UU.)
 Adicional ruta 60 Tramo 2 Sector 1 (Chile)
 Adicional Las Bambas (Perú)

6. Información bursátil

A 30/09/13 el capital social ascendía a 59.844.565 euros, representado por 99.740.942 acciones ordinarias de 0,60 euros de valor nominal cada una, con una cotización de 28,035 euros, y un PER sobre el beneficio del año 2012 de 10,8 veces.

Durante los primeros nueve meses de 2013 se han negociado en los mercados bursátiles un total de 115.947.512 acciones (116,2% del total de acciones admitidas a negociación), con un promedio diario de 607.055 títulos y una apreciación bursátil del +19,5% en los nueve meses.

A 30 de septiembre de 2013, OHL tenía una autocartera de 241.003 acciones.

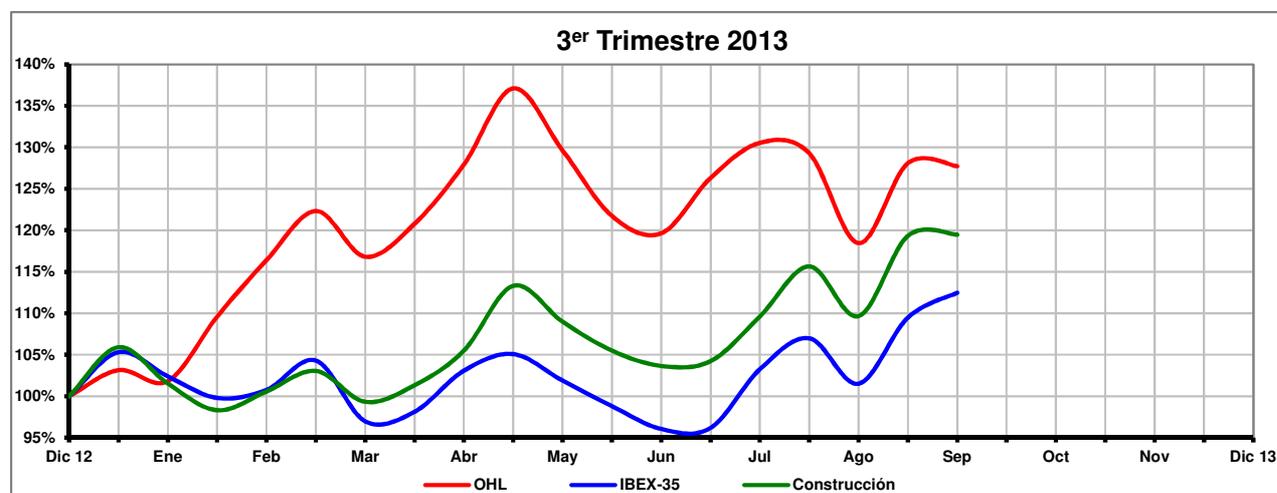
EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN						
	Cotización OHL (euros)			Revalorización en el año		
	Última	Máxima	Mínima	OHL	Ibex-35	I. Construcción
30/09/13	28,035	30,240	21,510	27,7%	12,5%	19,5%

VOLUMEN NEGOCIADO			
	Nº de Títulos Negociados	Títulos Medio diario	(*) Efectivo Medio diario
30/09/13	115.947.512	607.055	16,3

(*) Mn Euros

CAPITALIZACIÓN BURSÁTIL			
(Mn Euros)	30/09/13	31/12/12	Var. %
Capitalización Bursátil	2.796,2	2.189,3	27,7%

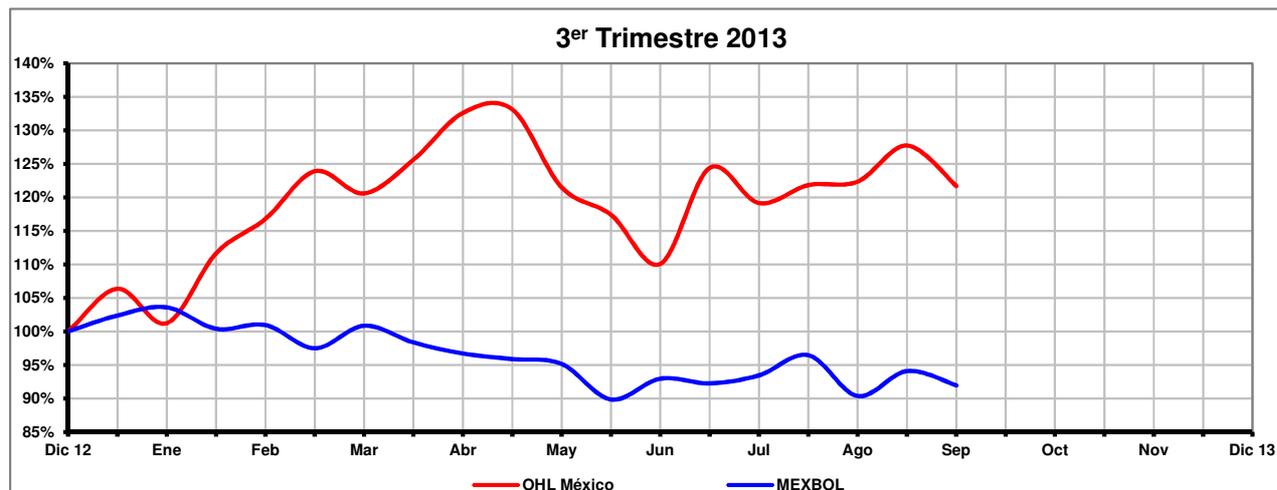
EVOLUCIÓN DE LOS BONOS						
Emisor	Fecha		Cupón	Saldo inicial	Saldo Vivo	Cotización (30/09/2013)
	Emisión	Vencimiento				
OHL	Abril 2010	Abril 2015	7,375%	700 Mn €	524 Mn €	106,481%
OHL	Marzo 2011	Marzo 2018	8,750%	425 Mn €	425 Mn €	109,771%
OHL	Marzo 2012	Marzo 2020	7,625%	300 Mn €	300 Mn €	105,526%
OHL Conc.	Marzo 2013	Marzo 2018	4,000%	300 Mn €	300 Mn €	100,390%



El Grupo OHL tiene, dentro de su actividad de Concesiones, la filial OHL México S.A.B. de C.V. que cotiza en México, cuyos principales datos son:

OHL MÉXICO

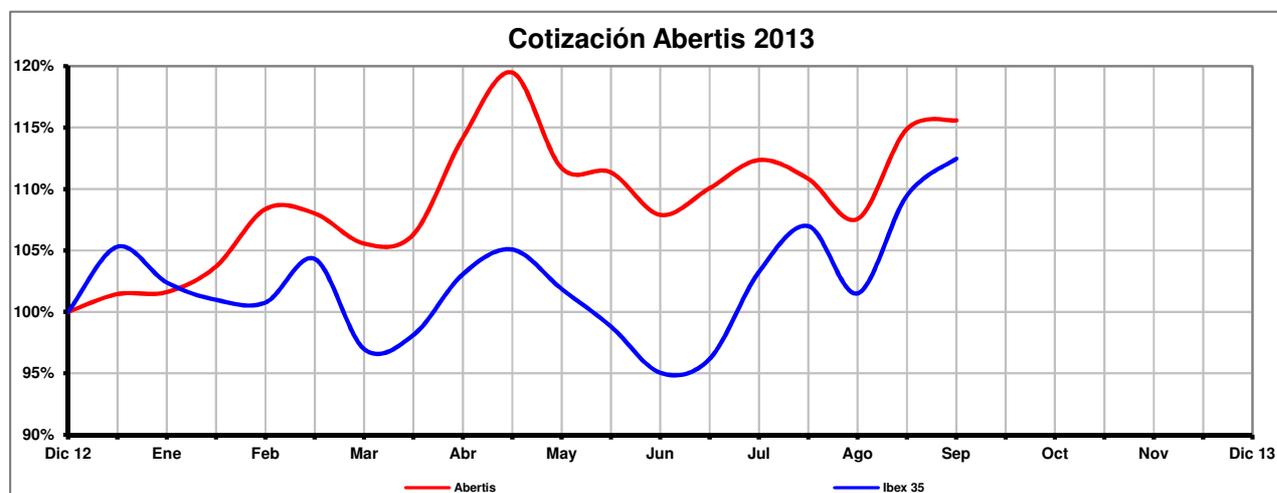
Número total de acciones	1.732.185.269
Participación de OHL a 30/09/13	63,64%
Cotización a 30/09/13 (Pesos Mexicanos)	34,55
Tipo de cambio Euro/Peso Mexicano a 30/09/13	17,82
Capitalización Total (Miles de euros)	3.359.190
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.137.789
Revalorización bursátil desde 31/12/12	21,65%



El Grupo OHL además posee una participación en Abertis Infraestructuras S.A., sociedad cotizada en España, cuyos principales datos son:

Abertis Infraestructuras

Número total de acciones	814.789.155
Participación de OHL a 30/09/13	18,93%
Cotización a 30/09/13 (Euros)	14,36
Capitalización Total (Miles de euros)	11.697.113
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.213.704
Revalorización bursátil desde 31/12/12	15,59%



Cualquier manifestación que aparezca en este documento distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo al desarrollo operativo, estrategia de negocio, y objetivos futuros, son estimaciones de futuro, y como tales implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados del Grupo OHL, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos y de sus estimaciones de futuro.

Este documento, incluyendo las estimaciones de futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y OHL expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en las que se han basado estas estimaciones sobre el futuro.



Obrascón Huarte Lain, S.A.
Torre Espacio
Paseo de la Castellana, 259 D
28046 Madrid
www.ohl.es

Dirección Relación con Inversores
Tlf.: 91 348 41 57



FTSE4Good

