

## MAYO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de mayo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 5,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 4,8%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 4,6% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de junio de 2015

---

## HECHOS DESTACABLES

El 13 de mayo Iberia anunció que había ganado 17 de las 21 licencias de handling de rampa a las que se presentó dentro del concurso convocado por Aena, lo que le permite mantener su posición como líder en el sector de handling aeroportuario en España. La aerolínea destacó que los acuerdos con todos sus colectivos para mejorar los costes y la productividad han permitido a la compañía lograr estos resultados.

El 27 de mayo, British Airways inició vuelos diarios a Kuala Lumpur operados con aviones Boeing 777-200ER, que ofrecen cuatro clases. La aerolínea también anunció dos nuevas rutas desde Heathrow para la temporada de invierno. El próximo 25 de octubre iniciará vuelos a Reykjavik mientras que los servicios a Salzburgo comenzarán el 5 de diciembre de 2015.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Mayo			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.314</b>	<b>6.700</b>	<b>9,2%</b>	<b>30.844</b>	<b>28.337</b>	<b>8,8%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.770	1.693	4,5%	7.773	7.179	8,3%
Europa	3.740	3.239	15,5%	14.767	13.064	13,0%
Norteamérica	834	833	0,1%	3.485	3.432	1,5%
Latinoamérica	371	341	8,8%	1.838	1.685	9,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	442	450	-1,8%	2.222	2.286	-2,8%
Asia Pacífico	157	144	9,0%	759	691	9,8%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>18.340</b>	<b>17.345</b>	<b>5,7%</b>	<b>81.488</b>	<b>77.155</b>	<b>5,6%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.173	1.124	4,4%	5.175	4.794	7,9%
Europa	4.493	3.861	16,4%	17.091	15.150	12,8%
Norteamérica	5.617	5.582	0,6%	23.602	23.137	2,0%
Latinoamérica	3.135	2.895	8,3%	15.569	14.317	8,7%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.370	2.460	-3,7%	12.530	12.888	-2,8%
Asia Pacífico	1.552	1.423	9,1%	7.521	6.869	9,5%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>22.980</b>	<b>21.924</b>	<b>4,8%</b>	<b>104.088</b>	<b>98.920</b>	<b>5,2%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.557	1.485	4,8%	6.969	6.392	9,0%
Europa	5.753	5.062	13,7%	22.808	20.176	13,0%
Norteamérica	6.661	6.568	1,4%	29.503	29.146	1,2%
Latinoamérica	3.859	3.613	6,8%	19.110	17.633	8,4%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.138	3.283	-4,4%	16.358	16.850	-2,9%
Asia Pacífico	2.012	1.913	5,2%	9.340	8.723	7,1%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>79,8</b>	<b>79,1</b>	<b>+0,7 pts</b>	<b>78,3</b>	<b>78,0</b>	<b>+0,3 pts</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	75,3	75,7	-0,4 pts	74,3	75,0	-0,7 pts
Europa	78,1	76,3	+1,8 pts	74,9	75,1	-0,2 pts
Norteamérica	84,3	85,0	-0,7 pts	80,0	79,4	+0,6 pts
Latinoamérica	81,2	80,1	+1,1 pts	81,5	81,2	+0,3 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	75,5	74,9	+0,6 pts	76,6	76,5	+0,1 pts
Asia Pacífico	77,1	74,4	+2,7 pts	80,5	78,7	+1,8 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	437	446	-2,0%	2.191	2.249	-2,6%

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Mayo			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	2.167	1.906	13,7%	7.861	6.895	14,0%
AKO (millones)	2.737	2.448	11,8%	10.130	8.720	16,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	4.003	3.562	12,4%	17.998	16.245	10,8%
AKO (millones)	5.061	4.579	10,5%	22.983	21.024	9,3%
TKT carga (millones)	82	78	5,1%	418	395	5,8%



PKT (millones)	12.170	11.877	2,5%	55.629	54.015	3,0%
AKO (millones)	15.182	14.897	1,9%	70.975	69.176	2,6%
TKT carga (millones)	355	368	-3,5%	1.773	1.854	-4,4%

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.