

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO
CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**
(Sociedad Unipersonal)

**CUENTAS SEMESTRALES RESUMIDAS
A 30 DE JUNIO DE 2023**

INDICE DE CONTENIDOS

BALANCES	3
CUENTAS DE RESULTADOS INTERMEDIAS	5
ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	6
ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO	7
NOTAS EXPLICATIVAS DE LAS CUENTAS SEMESTRALES RESUMIDAS:	
1.- INFORMACIÓN SOCIETARIA.....	8
2.- BASES DE PRESENTACIÓN Y POLÍTICAS CONTABLES	12
3.- DIVIDENDOS PAGADOS	13
4.- INMOVILIZADO INTANGIBLE Y PROVISIÓN POR ACTUACIONES DE REPOSICIÓN	13
5.- INMOVILIZADO MATERIAL	14
6.- PATRIMONIO NETO	15
7.- EMISIÓN OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES	16
8.- DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO.....	16
9.- OTROS PASIVOS FINANCIEROS A LARGO PLAZO	17
10.- ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	18
11.- ACTIVOS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES	18
12.- INFORMACIÓN SOBRE CIFRA DE NEGOCIOS.....	19
13.- GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS	19
14.- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS.....	19
15.- PLANTILLA MEDIA.....	20
16.- REMUNERACIONES RECIBIDAS POR ADMINISTRADORES	20
17.- TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS	21
18.- OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE	21
19.- INFORME DEL AUDITOR	22

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

BALANCES

Euros	Notas	30/06/2023 (no auditado)	31/12/2022
ACTIVO			
ACTIVO NO CORRIENTE		1.593.004.244,11	1.564.372.243,08
Inmovilizado Intangible	4	1.455.849.604,98	1.463.803.591,18
Acuerdo de concesión, activo regulado		1.008.841.750,19	1.028.865.232,02
<i>Acuerdo de concesión</i>		242.332.239,75	242.332.239,75
<i>Inversión en autopista (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>		1.490.532.944,84	1.490.532.944,84
<i>Amortización acumulada (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>		(261.750.474,36)	(261.750.474,36)
<i>Amortización acumulada</i>		(462.272.960,04)	(442.249.478,21)
Acuerdo de concesión, activación financiera		446.933.454,39	434.867.355,57
Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado		38.611,00	38.611,00
Otro inmovilizado intangible: aplicaciones informáticas		35.789,40	32.392,59
<i>Otro inmovilizado intangible - Coste</i>		961.203,94	948.891,94
<i>Amortización Acumulada</i>		(925.414,54)	(916.499,35)
Inmovilizado material	5	863.256,26	900.269,79
Terrenos y construcciones		1.506.833,00	1.506.833,00
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		2.403.400,52	2.382.437,87
Amortización Acumulada		(3.046.977,26)	(2.989.001,08)
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo		134.612.541,18	97.726.022,77
Créditos a empresas		134.612.541,18	97.726.022,77
Inversiones Financieras a largo plazo		83.099,96	73.026,06
Instrumentos de patrimonio		305,00	305,00
Créditos a terceros		23.837,70	13.763,80
Otros activos financieros		58.957,26	58.957,26
Activos por Impuesto diferido	10	1.595.741,73	1.869.333,28
ACTIVO CORRIENTE		60.586.807,39	72.187.577,97
Existencias		209.372,87	197.402,75
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		49.029.833,57	39.824.632,29
Clientes por ventas y prestaciones de servicios		5.345.306,70	5.080.149,31
Empresas del grupo y asociadas, deudores		2.221.797,35	248.092,58
Deudores varios		872.717,50	854.891,68
Personal		232,20	22.039,44
Otros créditos con las Administraciones Públicas		40.589.779,82	33.619.459,28
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo		2.535.894,73	1.608.704,51
Créditos a empresas		2.535.894,73	1.608.704,51
Inversiones financieras a corto plazo		30.363,40	10.330.576,64
Valores representativos de deuda		-	10.007.301,37
Otros activos financieros		30.363,40	323.275,27
Periodificaciones a corto plazo		284.778,40	287.849,46
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		8.496.564,42	19.938.412,32
Tesorería		8.496.564,42	5.133.318,07
Otros activos líquidos equivalentes		-	14.805.094,25
TOTAL ACTIVO		1.653.591.051,50	1.636.559.821,05

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

BALANCES

Euros	Notas	30/06/2023 (no auditado)	31/12/2022
PATRIMONIO NETO Y PASIVO			
PATRIMONIO NETO	6	490.971.419,75	468.947.861,54
Fondos propios		440.496.766,37	417.477.468,29
Capital		195.917.586,00	195.917.586,00
Capital escriturado		195.917.586,00	195.917.586,00
Reserva Legal		39.183.517,20	39.183.517,20
Otras reservas		169.277.407,03	169.277.407,03
Reservas revalorización		168.694.027,73	168.694.027,73
Reservas voluntarias		583.379,30	583.379,30
Resultado del ejercicio		36.118.256,14	66.098.958,06
Dividendo a cuenta		-	(53.000.000,00)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos		50.474.653,38	51.470.393,25
PASIVO NO CORRIENTE		1.120.268.516,32	938.459.954,95
Provisiones a largo plazo		24.009.242,83	21.090.702,73
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	4	24.009.242,83	21.090.702,73
Deudas a largo plazo		1.079.417.042,87	900.192.442,31
Obligaciones y otros valores negociables	7	709.754.916,77	531.701.955,87
Deudas con entidades de crédito	8	150.164.373,50	149.966.335,53
Otros pasivos financieros	9	219.497.752,60	218.524.150,91
Pasivos por Impuesto diferido	10	16.824.891,62	17.156.804,91
Periodificaciones a largo plazo		17.339,00	20.005,00
PASIVO CORRIENTE		42.351.115,43	229.152.004,56
Provisiones a corto plazo		4.121.620,23	4.173.734,91
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	4	4.121.620,23	4.173.734,91
Deudas a corto plazo		11.155.656,55	195.327.710,23
Obligaciones y otros valores negociables	7	8.855.825,82	193.600.984,10
Deudas con entidades de crédito	8	1.665.810,73	1.113.706,13
Otros pasivos financieros		634.020,00	613.020,00
Deudas con empresas del grupo y asoci. a corto plazo		4.832.101,87	19.665.931,70
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		22.241.736,78	9.984.627,72
Acreedores varios		7.225.266,49	8.459.382,77
Personal		557.634,11	898.905,45
Pasivos por impuesto corriente	14	11.708.787,57	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas		2.750.048,61	626.339,50
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		1.653.591.051,50	1.636.559.821,05

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

CUENTAS DE RESULTADOS INTERMEDIAS
(Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)

Euros	Notas	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
Importe neto de la cifra de negocios	12	89.724.925,97	80.056.932,19
Ingresos de peaje		89.724.925,97	80.056.932,19
Aprovisionamientos		(187.658,57)	(49.065,99)
Otros ingresos de explotación		920.043,21	672.965,92
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		920.043,21	672.965,92
Gastos de personal		(5.509.322,93)	(5.327.310,74)
Sueldos, salarios y asimilados		(4.046.574,96)	(3.966.685,64)
Cargas sociales		(1.462.747,97)	(1.360.625,10)
Otros gastos de explotación		(10.969.626,21)	(10.499.921,41)
Servicios exteriores		(8.459.373,41)	(7.773.951,86)
Tributos		(232.850,38)	(230.985,62)
Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación	4	(2.277.402,42)	(2.494.983,93)
Amortización del inmovilizado	4 y 5	(20.090.842,31)	(20.342.581,88)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	6.3	1.327.653,16	1.327.653,16
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		-	13.752,07
Resultado por enajenaciones y otras		-	13.752,07
Otros resultados		2.008,02	661,38
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		55.217.180,34	45.853.084,70
Ingresos financieros	13	3.458.644,26	911.159,97
De valores negociables y otros instrumentos financieros		3.458.644,26	911.159,97
De empresas del grupo y asociadas		2.813.708,63	577.113,34
De terceros		644.935,63	334.046,63
Gastos financieros	13	(10.518.026,57)	(18.158.714,56)
Por deudas con terceros		(21.942.987,71)	(21.453.502,99)
Por actualización de provisiones	4	(641.137,68)	(710.333,70)
Por aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista		12.066.098,82	4.005.122,13
RESULTADO FINANCIERO	13	(7.059.382,31)	(17.247.554,59)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		48.157.798,03	28.605.530,11
Impuesto sobre Beneficios	14	(12.039.541,89)	(7.151.594,04)
RESULTADO DEL EJERCICIO		36.118.256,14	21.453.936,07

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
(Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)

ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

Euros	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	36.118.256,14	21.453.936,07
B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto	-	-
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	(1.327.653,16)	(1.327.653,16)
Efecto impositivo	331.913,29	331.913,29
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias	(995.739,87)	(995.739,87)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	35.122.516,27	20.458.196,20

ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Euros	Capital Escriturado	Reservas	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	(Dividendo a cuenta)	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
SALDO 1 DE ENERO DE 2023	195.917.586,00	208.460.924,23	-	66.098.958,06	(53.000.000,00)	51.470.393,25	468.947.861,54
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	36.118.256,14	-	(995.739,87)	35.122.516,27
Operaciones con socios o propietarios	-	-	(66.098.958,06)	-	53.000.000,00	-	(13.098.958,06)
Distribución de dividendos	-	-	(66.098.958,06)	-	53.000.000,00	-	(13.098.958,06)
Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	66.098.958,06	(66.098.958,06)	-	-	-
Trasposos entre partidas de patrimonio neto	-	-	66.098.958,06	(66.098.958,06)	-	-	-
SALDO 30 DE JUNIO DE 2023 (no auditado)	195.917.586,00	208.460.924,23	-	36.118.256,14	-	50.474.653,38	490.971.419,75

Euros	Capital Escriturado	Reservas	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	(Dividendo a cuenta)	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
SALDO 1 DE ENERO DE 2022	195.917.586,00	208.460.924,23	-	50.726.369,78	(26.000.000,00)	53.478.376,95	482.583.256,96
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	21.453.936,07	-	(995.739,87)	20.458.196,20
Operaciones con socios o propietarios	-	-	(50.726.369,78)	-	26.000.000,00	-	(24.726.369,78)
Distribución de dividendos	-	-	(50.726.369,78)	-	26.000.000,00	-	(24.726.369,78)
Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	50.726.369,78	(50.726.369,78)	-	-	-
Trasposos entre partidas de patrimonio neto	-	-	50.726.369,78	(50.726.369,78)	-	-	-
SALDO 30 DE JUNIO DE 2022 (no auditado)	195.917.586,00	208.460.924,23	-	21.453.936,07	-	52.482.637,08	478.315.083,38

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
-Método indirecto-
(Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)

Euros	Notas	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		43.032.050,44	46.470.138,36
Resultado del ejercicio antes de impuestos		48.157.798,03	28.605.530,11
Operaciones continuadas		48.157.798,03	28.605.530,11
Ajustes del resultado		28.099.973,88	38.743.715,17
Amortización del inmovilizado (+)	4 y 5	20.090.842,31	20.342.581,88
Variación de provisiones (+/-)		2.277.402,42	2.494.983,93
Imputación de subvenciones (-)	6.3	(1.327.653,16)	(1.327.653,16)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		-	(13.752,07)
Ingresos financieros (-)	13	(3.458.644,26)	(911.159,97)
Gastos financieros (+)	13	10.518.026,57	18.158.714,56
Cambios en el capital corriente		(3.805.831,52)	(12.972.894,87)
Existencias (+/-)		(11.970,12)	(88.939,11)
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)		(3.232.680,57)	16.577.323,78
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)		14.758.023,67	11.016.634,42
Otros pasivos corrientes (+/-)		(15.319.204,50)	(40.477.913,96)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		(29.419.889,95)	(7.906.212,05)
Pagos de intereses (-)		(10.702.044,10)	(6.641.409,22)
Cobros de intereses (+)		315.688,55	1.491.785,63
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)		(19.033.534,40)	(2.756.588,46)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(25.486.669,22)	(38.378.231,31)
Pagos por inversiones (-)		(35.486.669,22)	(38.394.871,31)
Empresas del grupo y asociadas		(35.000.000,00)	(38.000.000,00)
Inmovilizado intangible		(464.915,27)	(368.216,84)
Inmovilizado material		(21.753,95)	(26.654,47)
Cobros por desinversiones (+)		10.000.000,00	16.640,00
Inmovilizado material		-	16.640,00
Otros activos financieros		10.000.000,00	-
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		(28.987.229,12)	(31.213.365,03)
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		(15.888.271,06)	(6.486.995,25)
Emisión:			
Obligaciones y otros valores negociables (+)	7	177.111.728,94	160.814.547,17
Deudas con entidades de crédito (+)		-	177.802.057,58
Devolución y amortización de:			
Obligaciones y otros valores negociables (-)	7	(193.000.000,00)	(180.303.600,00)
Deudas con entidades de crédito (-)		-	(164.800.000,00)
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		(13.098.958,06)	(24.726.369,78)
Dividendos (-)	3 y 17	(13.098.958,06)	(24.726.369,78)
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		(11.441.847,90)	(23.121.457,98)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		19.938.412,32	54.131.052,55
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		8.496.564,42	31.009.594,57

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

1.- INFORMACIÓN SOCIETARIA

(a) Naturaleza y Actividades Principales

Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A. (en adelante la Sociedad o AUDASA) se constituyó como Sociedad anónima el 16 de octubre de 1973, al amparo de las leyes españolas, otorgándole el Estado Español una concesión para la construcción, conservación y explotación de una autopista de peaje entre las poblaciones de Tui (frontera con Portugal) y Ferrol. El objeto social además de lo indicado anteriormente también incluye la explotación, en la forma legalmente establecida, de las llamadas áreas de servicio de la autopista. Todo ello constituye la actividad principal de la Sociedad. La duración de la Sociedad está limitada al período de la concesión y al final de dicho período dejará de tener personalidad jurídica o de cualquier índole.

El Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, como compensación por la realización de determinadas actuaciones e inversiones que afectan a la concesión, obtiene una ampliación en el plazo de la misma hasta el 18 de agosto de 2048, fecha en la que prevé la recuperación de la inversión total en la autopista (contablemente registrada como un acuerdo de concesión en el inmovilizado intangible) y la amortización de la deuda.

El Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, modificó determinados términos de la Concesión de la autopista Ferrol-frontera portuguesa para que la Sociedad dejase de cobrar a los usuarios el peaje correspondiente a los recorridos: O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala, e inversos (véase nota 1 (b)).

El Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, como compensación por la realización de obras de ampliación de la capacidad de diversos tramos de la autopista, podrá con carácter extraordinario, incrementar sus tarifas de acuerdo con los criterios establecidos en dicho Real Decreto hasta compensar la inversión, los gastos de conservación y demás derivados de las obras (véanse notas 1(c) y 4).

El Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, por la aplicación de una bonificación por habitualidad a determinados usuarios que realizan su recorrido entre Pontevedra y Vigo, era compensada junto con la compensación prevista en el Real Decreto 1733/2011. Dicho Real Decreto fue derogado mediante el Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, en lo correspondiente a las bonificaciones de peaje al usuario dado que las mismas se incorporaron en el citado Real Decreto 681/2021 (véase nota 1 (d)).

El Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, modificó el procedimiento de compensación del peaje en sombra contemplado en el convenio aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo. Dicho Real Decreto fue declarado nulo mediante Sentencia del Tribunal Supremo de 19 de febrero de 2020, la cual restableció la vigencia del convenio regulado por el Real Decreto 633/2006 (véase nota 1 (b)).

El Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, modificó ciertos términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, aprobando la implantación de una serie de medidas de bonificación de peajes a vehículos ligeros que circulen por la AP-9 con Vía-T en condiciones de habitualidad y recurrencia extraordinaria, así como la implantación de bonificaciones de peaje aplicables a vehículos pesados con independencia del método de pago empleado (véase nota 1 (d)).

El Real Decreto-Ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad, aprobó en su artículo 51 una subvención extraordinaria y temporal de la revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje de titularidad de la Administración General del Estado, de forma que, de la revisión de las tarifas ordinarias que correspondía aplicar en 2023, los usuarios soporten una subida máxima de tarifas del 4% y el resto de la revisión resultante sea asumida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Por lo que respecta a la Sociedad, el porcentaje de revisión de tarifas asumido por el usuario en concepto de tarifa ordinaria e incremento extraordinario por el Real Decreto 1733/2011, es del 4% y, por tanto, el porcentaje de revisión de tarifas asumido por el referido Ministerio es del 5,4%.

A partir de 2024 se reducirá progresivamente el porcentaje asumido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El importe de la reducción se fijará motivadamente, por orden ministerial, a propuesta de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, antes del 1 de enero de cada año. Como máximo, el 31 de diciembre de 2026 deberá quedar suprimida esta subvención.

La totalidad del capital social es propiedad de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. (antes Empresa Nacional de Autopistas, S.A.) con domicilio social en Madrid. Al 30 de junio del 2023 la titularidad de las acciones de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U., es ostentada por ENAITINERE, S.A.U. quien, a su vez, pertenece a ITINERE INFRAESTRUCTURAS, S.A., en adelante ITÍNERE.

La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es ITÍNERE, con domicilio social en Bilbao y que, con fecha 30 de marzo de 2023, formuló sus cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2022. Dichas cuentas fueron depositadas en el Registro Mercantil de Bilbao. Al 30 de junio de 2023, ITINERE es la dominante última en España.

Todas las actividades se realizan únicamente en España.

El domicilio social de la Sociedad se encuentra en la calle Alfredo Vicenti, número 15, de A Coruña.

(b) Real Decreto 633/2006 y Real Decreto 803/2017

El Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, recoge la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos (peaje en sombra). Los importes resultantes de aplicar a los tránsitos las tarifas de peaje vigentes (impuesto sobre el valor añadido incluido), son asumidos al 50% por la Administración General de Estado y la Xunta de Galicia.

Posteriormente, el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, modificó el convenio aprobado por Real Decreto 633/2006, no sólo en cuanto al sistema de cálculo de la compensación sino también en cuanto a la forma de facturación y al destinatario de ésta, que pasaba a ser en exclusiva el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (en adelante MITMA).

La Sociedad interpuso recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo contra el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio y, con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo dictó sentencia acordando la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio y la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo.

La Xunta de Galicia adeuda a la Sociedad por aplicación del Real Decreto 633/2006 el cincuenta por ciento del peaje en sombra correspondiente a los ejercicios 2020, 2021 y 2022

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

por importes de 5.779 miles de euros, 6.531 miles de euros y 6.964 miles de euros respectivamente, más intereses.

Por lo que respecta a las cantidades adeudadas relativas a los ejercicios 2020 y 2021 por tal concepto, con fecha 27 de abril de 2022 la Sociedad presentó ante los Juzgados de lo contencioso-administrativo de Santiago de Compostela un recurso contencioso administrativo contra la Xunta de Galicia por incumplimiento de lo estipulado en el Real Decreto 633/2006 reclamando el pago de las cantidades pendientes de abono a la fecha, más los intereses correspondientes.

Las cantidades adeudadas relativas al ejercicio 2022, han sido reclamadas a la Xunta de Galicia mediante requerimiento efectuado el pasado 1 de febrero de 2023.

(c) Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013

Como se menciona en la nota 1 (a), el Real Decreto 1733/2011 de 18 de noviembre, aprobó una modificación concesional en virtud de la cual, la Sociedad podrá, con carácter extraordinario, incrementar sus tarifas de acuerdo con los criterios establecidos en dicho Real Decreto hasta compensar la inversión, los gastos de conservación y demás, derivados de las obras de ampliación de capacidad de diversos tramos de la autopista (Circunvalación de Santiago de Compostela y Acceso a Vigo, incluido el Puento de Rande). Asimismo, el Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, aprobó el Convenio entre la Administración General del Estado y la Sociedad, para la aplicación de una bonificación por habitualidad a determinados usuarios que realizan el recorrido entre Pontevedra y Vigo. Dichos descuentos se realizan a los usuarios de los tránsitos en vehículo ligero en el viaje de retorno en un día laborable en los recorridos Pontevedra-Vigo, Pontevedra-Morrazo, Pontevedra-Vilaboa y Rande-Vigo mediante el sistema de peaje dinámico.

A partir del día 29 de julio de 2021, con la entrada en vigor del Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, quedó derogado el Real Decreto 104/2013 en lo correspondiente a las bonificaciones de peaje al usuario dado que las mismas se incorporaron al Real Decreto 681/2021.

Durante el periodo de plena vigencia del citado Real Decreto, la Sociedad optó por no registrar en el balance el saldo correspondiente a la compensación de los mencionados descuentos, por entender que no se cumplían todos los requisitos que establecen las normas contables para el reconocimiento de un activo, lo que en ningún caso afecta en manera alguna al derecho establecido en el Real Decreto 104/2013 a percibir la compensación.

Según establece el mencionado Real Decreto, la Sociedad, para compensar dichos menores ingresos, así como el valor capitalizado de los flujos de caja netos hasta el final del período concesional calculado a una tasa anual del 8% idéntica a la contemplada en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre (véase nota 1 (a)), solicitó al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, una vez determinado el saldo conjunto de ambos Reales Decretos, una actualización extraordinaria de tarifas que garantice que antes de terminar el período concesional, el saldo conjunto resultante de la compensación se hace cero. Asimismo, tal y como establece el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre (véase notas 1 (a)), una vez puestas en servicio las obras de ampliación, se incorporan al saldo de compensación, en concepto de gastos de mantenimiento, un importe equivalente al 1,4% de la inversión compensable, así como los correspondientes efectos impositivos.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

El Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por delegación del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, según Orden FOM 1644/2012, de 23 de julio, dictó el 29 de octubre de 2018 orden aprobatoria de las tarifas y los peajes de la concesión de la Sociedad, resultantes de la aplicación de lo dispuesto en los Reales Decretos 1733/2011, de 18 de noviembre y 104/2013, de 8 de febrero, así como en el proyecto del Real Decreto por el que se aprueba una adenda al convenio aprobado por el citado Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, según el cual se daban las circunstancias que permitían un incremento extraordinario en las tarifas en los recorridos con pago directo por los usuarios de la mencionada autopista de un 1,0% durante 20 años, así como de un 1% adicional en 2018, y de un 0,8% adicional tanto en 2019 como en 2020.

En tanto no se haya compensado íntegramente a la sociedad concesionaria, el porcentaje anual acumulativo de incremento extraordinario de tarifas y el plazo de su vigencia son revisados cada cinco años por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, introduciendo las correcciones que procedan en los parámetros de compensación. En cualquier caso, dichas correcciones no podrán dar lugar a un porcentaje de incremento extraordinario de tarifas superior al 1,5 por 100 anual.

Según lo estipulado en la cláusula octava del convenio, estas revisiones quinquenales y las correspondientes correcciones, en su caso, deberán garantizar que antes de terminar el período concesional el saldo de compensación sea cero.

A continuación, se presenta el detalle y movimientos de dichos saldos correspondientes a los Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013:

Miles de euros	31/12/2021	Movimientos 2022	31/12/2022	Movimientos 2023	30/06/2023
Cuenta de compensación - R.D. 1733/2011 y R.D. 104/2013					
- Inversiones compensables (R.D. 1733/2011)	198.077	(12.909)	185.168	-	185.168
- Gastos de mantenimiento (R.D. 1733/2011)	12.795	3.657	16.452	1.905	18.357
- Tránsitos bonificados (R.D. 104/2013)	36.136	-	36.136	-	36.136
- Recuperación de saldo por incremento extraordinario de tarifas	(19.069)	(10.799)	(29.868)	(5.971)	(35.839)
- Efectos impositivos	(5.692)	200	(5.492)	293	(5.199)
- Actualización financiera	109.806	26.564	136.370	13.439	149.809
Total saldo de compensación R.D. 1733/2011 y R.D. 104/2013	332.053	6.713	338.766	9.666	348.432

(d) Real Decreto 681/2021

El Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, modificó ciertos términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, aprobando la implantación de una serie de medidas de bonificación de peajes a vehículos ligeros que circulen por la AP-9 con Vía-T en condiciones de habitualidad y recurrencia extraordinaria, así como la implantación de bonificaciones de peaje aplicables a vehículos pesados con independencia del método de pago empleado.

La Sociedad viene aplicando un descuento del 25 por 100 en el importe del peaje correspondiente al recorrido de retorno realizado en el mismo día laborable con el mismo origen y destino por usuarios de vehículos ligeros que abonen el peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje.

Las nuevas medidas de bonificación de peajes contempladas en el Real Decreto 681/2021 se aplican simultáneamente al mantenimiento del citado descuento comercial del 25 por ciento del peaje que AUDASA viene practicando en la actualidad.

Las medidas establecidas en el Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, están destinadas a asegurar la neutralidad a efectos económicos para AUDASA, de forma que el resultado para la Sociedad una vez aplicadas las medidas sea el mismo que si no se hubiera modificado el contrato concesional.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

A este respecto, el Real Decreto 681/2021 prevé que si las medidas de bonificación de peajes a vehículos ligeros y pesados contempladas en el mismo y las actuaciones necesarias para su control no alcanzasen en cualquiera de los años el valor estimado recogido en las correspondientes partidas presupuestarias, el importe restante se utilizará preferentemente, a elección de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, para reducir el saldo de compensación previsto en el Real Decreto 1733/2011 o para descontarlo de la siguiente anualidad.

A tal fin, en diciembre de 2022 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizó una aportación a la sociedad por importe de 13.067 miles de euros con objeto de reducir el saldo pendiente de compensación previsto en el Real Decreto 1733/2011 (30.148 miles de euros en diciembre de 2021) (véase nota 1 (c)).

2.- BASES DE PRESENTACIÓN Y POLÍTICAS CONTABLES

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo de 6 meses terminado el 30 de junio de 2023 han sido elaboradas de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas mediante la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, en vigor desde el 1 de enero de 2011, así como en aplicación de las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad y sus modificaciones posteriores, en todo lo no regulado específicamente en las citadas normas de adaptación.

Las citadas Cuentas Semestrales Resumidas no incluyen toda la información y los desgloses que se exigen en la preparación de cuentas anuales bajo normas de contabilidad, por lo que deben ser leídas junto con las Cuentas Anuales correspondientes al 31 de diciembre de 2022.

La Sociedad ha aplicado en su elaboración políticas y criterios contables que no difieren sustancialmente de los adoptados en la preparación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2022.

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas incluyen cifras comparativas y homogéneas relativas al mismo periodo del ejercicio anterior en la cuenta de resultados, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo, mientras que en el balance se presentan cifras comparativas y homogéneas correspondientes al 31 de diciembre de 2022.

Asimismo, los cuadros incluidos en las notas explicativas de estas Cuentas Semestrales Resumidas presentan información comparativa y homogénea referida al 30 de junio de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 respecto de las rúbricas de balance de las que se facilita información y al 30 de junio de 2023 y 2022 en relación con los detalles relativos a la cuenta de resultados, salvo que expresamente se indique lo contrario.

La información financiera intermedia incluida en las presentes Cuentas Semestrales Resumidas y que corresponde al 30 de junio de 2023 ha sido formulada por el Consejo de Administración de la Sociedad el 27 de julio de 2023.

Tal y como se menciona en la nota 19, las presentes Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2023 no han sido sometidas a auditoría ni a revisión limitada por parte de los auditores de la Sociedad.

Las cifras contenidas en las Cuentas Semestrales Resumidas están expresadas en euros, salvo indicación en contrario.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

3.- DIVIDENDOS PAGADOS

Con fecha 26 de junio de 2023, el Socio Único aprobó la propuesta de aplicación del resultado correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2022, destinándolo íntegramente al pago de dividendos.

Con fechas 29 de julio de 2022, 22 de septiembre de 2022, 28 de noviembre de 2022 y 27 de marzo de 2023, el Consejo de Administración de la Sociedad acordó la distribución de dividendos a cuenta del resultado del ejercicio 2022 por importe de 21.000.000 euros, de 6.000.000 euros, de 26.000.000 euros y de 13.098.958,06 euros respectivamente, no quedando ningún importe pendiente de abono correspondiente a la distribución del resultado del ejercicio 2022.

La aplicación de resultados correspondiente al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022, efectuada durante 2023, se presenta en el estado total de cambios en el patrimonio neto que forma parte de las presentes Cuentas Semestrales Resumidas.

4.- INMOVILIZADO INTANGIBLE Y PROVISIÓN POR ACTUACIONES DE REPOSICIÓN

Su detalle y movimiento durante el primer semestre de los ejercicios 2023 y 2022, es como sigue:

En miles de euros	Acuerdo de concesión, activo regulado	Acuerdo de concesión, activación financiera	Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado	Gastos de investigación y desarrollo	Derechos y concesiones	Aplicaciones informáticas	Total
Coste al 31 de diciembre de 2022	1.471.114	434.867	39	100	191	948	1.907.259
Alas	-	12.066	-	-	-	12	12.078
Coste al 30 de junio de 2023	1.471.114	446.933	39	100	191	960	1.919.337
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2022	(442.249)	-	-	(100)	(191)	(915)	(443.455)
Alas	(20.023)	-	-	-	-	(9)	(20.032)
Amortización acumulada al 30 de junio de 2023	(462.272)	-	-	(100)	(191)	(924)	(463.487)
Valor neto contable al 30 de junio de 2023 (no auditado)	1.008.842	446.933	39	-	-	36	1.455.850

En miles de euros	Acuerdo de concesión, activo regulado	Acuerdo de concesión, activación financiera	Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado	Gastos de investigación y desarrollo	Derechos y concesiones	Aplicaciones informáticas	Total
Coste al 31 de diciembre de 2021	1.483.199	409.028	24	100	191	938	1.893.480
Alas	319	4.005	-	-	-	-	4.324
Coste al 30 de junio de 2022	1.483.518	413.033	24	100	191	938	1.897.804
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2021	(401.693)	-	-	(100)	(191)	(900)	(402.884)
Alas	(20.278)	-	-	-	-	(8)	(20.286)
Amortización acumulada al 30 de junio de 2022	(421.971)	-	-	(100)	(191)	(908)	(423.170)
Valor neto contable al 30 de junio de 2022 (no auditado)	1.061.547	413.033	24	-	-	30	1.474.634

Tal y como se menciona en la nota 1(c), en el ejercicio 2011, la Sociedad firmó con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana un convenio para la ampliación de capacidad de diversos tramos de la autopista (circunvalación de Santiago de Compostela y acceso a Vigo incluido el Puente de Rande), que se materializó en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre.

Al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022, el importe correspondiente a las citadas obras de ampliación de capacidad, deducidas las aportaciones realizadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en 2021 y 2022 (véanse notas 1 (c) y 1 (d)), asciende a 185.168 miles de euros, y forma parte de la compensación contemplada en el mencionado Real Decreto 1733/2011.

Como se expone en la nota 1 (c), para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la Sociedad, se deberá calcular el saldo conjunto resultante de la aplicación del citado Real Decreto 1733/2011 y del Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

Las obligaciones contractuales asumidas por la Sociedad al objeto de que los elementos de la infraestructura se mantengan aptos para una adecuada prestación del servicio durante el periodo de explotación, implican el reconocimiento de una provisión sistemática cuyo reconocimiento se basa en la mejor estimación del desembolso necesario para cancelar la obligación presente en la fecha del balance. Para ello, la Sociedad ha determinado aquellas actuaciones futuras que deberá llevar a cabo al objeto de mantener su infraestructura en un adecuado estado de uso para la prestación de los servicios y actividades que constituyen el objeto del acuerdo de concesión.

El movimiento de la provisión para actuaciones de reposición y gran reparación durante el primer semestre de 2023 y 2022, es como sigue:

En miles de euros	2023		2022	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 1 de enero	21.091	4.174	18.804	3.264
Dotaciones del periodo	2.277	-	2.495	-
Actualización financiera (nota 13)	641	-	711	-
Aplicaciones del periodo	-	(52)	-	(154)
Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 30 de junio (no auditado)	24.009	4.122	22.010	3.110

5.- INMOVILIZADO MATERIAL

Su detalle y movimiento durante el primer semestre de los ejercicios 2023 y 2022, es como sigue:

En miles de euros	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	Otro inmovilizado	Total
Coste al 31 de diciembre de 2022	1.507	562	1.366	454	3.889
Altas	-	1	13	7	21
Bajas	-	-	-	-	-
Coste al 30 de junio de 2023	1.507	563	1.379	461	3.910
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2022	(969)	(508)	(1.218)	(294)	(2.989)
Altas	(16)	(12)	(13)	(17)	(58)
Bajas	-	-	-	-	-
Amortización acumulada al 30 de junio de 2023	(985)	(520)	(1.231)	(311)	(3.047)
Valor neto contable al 30 de junio de 2023 (no auditado)	522	43	148	150	863

En miles de euros	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	Otro inmovilizado	Total
Coste al 31 de diciembre de 2021	1.507	661	1.298	424	3.890
Altas	-	13	2	7	22
Bajas	-	(62)	-	(3)	(65)
Coste al 30 de junio de 2022	1.507	612	1.300	428	3.847
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2021	(937)	(578)	(1.196)	(267)	(2.978)
Altas	(16)	(15)	(10)	(15)	(56)
Bajas	-	62	-	3	65
Amortización acumulada al 30 de junio de 2022	(953)	(531)	(1.206)	(279)	(2.969)
Valor neto contable al 30 de junio de 2022 (no auditado)	554	81	94	149	878

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

6.- PATRIMONIO NETO

El detalle y movimiento del patrimonio neto durante el primer semestre de 2023 y 2022 se muestra en el estado de cambios en el patrimonio neto que forma parte integrante de estas Cuentas Semestrales Resumidas.

6.1. CAPITAL SUSCRITO

El capital social al 30 de junio de 2023 está representado por 32.598.600 acciones nominativas ordinarias de 6,01 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas. Estas acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos, no están sometidas a cotización oficial y no existen restricciones estatutarias a su transferibilidad. La Sociedad, al 30 de junio de 2023 y 2022, cumple los requisitos establecidos en la Ley de Sociedades de Capital para ser considerada una Sociedad Anónima Unipersonal.

6.2. RESERVAS

Al 30 de junio de 2023 y 2022 la Sociedad tiene dotada la totalidad de la reserva legal obligatoria por importe de 39.184 miles de euros.

6.3. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS

Al 30 de junio de 2023 los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se presentan registrados a coste amortizado calculado a un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos. La diferencia entre el importe recibido y el valor razonable, neto del correspondiente efecto impositivo, se considera una subvención asociada al inmovilizado intangible –acuerdo de concesión- cuya forma de imputación se realiza de forma lineal (de manera análoga a la amortización del acuerdo de concesión), registrándose como un ingreso que forma parte del resultado de explotación. Su movimiento durante los primeros 6 meses de 2023 y 2022, es el siguiente:

En miles de euros	2023 (no auditado)	2022 (no auditado)
Saldo al 1 de enero	51.470	53.478
Imputación a resultados (*)	(996)	(996)
Saldo al 30 de junio	50.474	52.482

(*) Neto de efecto impositivo

Al 30 de junio de 2023 y 2022 se han traspasado, a la cuenta de pérdidas y ganancias, ingresos por importe de 1.328 miles de euros.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

7.- EMISIÓN DE OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES

El capítulo de emisión de obligaciones, todas ellas avaladas por su único accionista ENA Infraestructuras, S.A.U., está compuesto por obligaciones no convertibles.

El detalle de las obligaciones y otros valores negociables a largo y corto plazo al 30 de junio de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 incluidos en la rúbrica de deudas del balance, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)			31/12/2022		
	Largo plazo	Corto plazo	Total	Largo plazo	Corto plazo	Total
Emisión de obligaciones	709.755	-	709.755	531.702	192.275	723.977
Intereses devengados pendientes vencimiento	-	8.856	8.856	-	1.326	1.326
Obligaciones y otros valores negociables a largo y corto plazo	709.755	8.856	718.611	531.702	193.601	725.303

El movimiento durante el primer semestre de 2023 y 2022, es el siguiente:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
Saldo al 1 de enero	531.702	559.915
Emisiones realizadas en el ejercicio	177.112	160.815
Traspasos a corto plazo de deuda	-	(191.465)
Ajuste por valoración a coste amortizado	941	1.524
Saldo al 30 de junio	709.755	530.789

El 26 de junio de 2023 se desembolsó una nueva emisión de obligaciones fiscalmente bonificadas por importe de 180.296,50 miles de euros, con vencimiento en junio de 2030 y destinada a amortizar, a esa misma fecha y junto con recursos propios, las obligaciones emitidas por la Sociedad en junio de 2013 por importe de 193.000 miles de euros.

El vencimiento de las obligaciones no convertibles en circulación a largo plazo, a su valor nominal, al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	31/12/2022
A dos años	100.000	100.000
A tres años	130.252	63.451
A cuatro años	-	66.801
A cinco años y más	490.636	310.340
Total vencimientos	720.888	540.592

8.- DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO

El detalle de las deudas a largo y corto plazo al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022 incluidas en la rúbrica de deudas con entidades de crédito del balance es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)			31/12/2022		
	Largo plazo	Corto plazo	Total	Largo plazo	Corto plazo	Total
Deudas con entidades de crédito	150.164	-	150.164	149.966	-	149.966
Intereses devengados pendientes vencimiento	-	1.666	1.666	-	1.114	1.114
Obligaciones y otros valores negociables a largo y corto plazo	150.164	1.666	151.830	149.966	1.114	151.080

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

El vencimiento de las deudas con entidades de crédito a largo plazo, a su valor nominal, al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	31/12/2022
A dos años	84.900	84.900
A tres años	66.111	-
A cuatro años	-	66.111
Total vencimientos	151.011	151.011

Al 30 de junio de 2023 la Sociedad presenta en el corto plazo los intereses devengados por las deudas con entidades de crédito pendientes de pago.

9.- OTROS PASIVOS FINANCIEROS A LARGO PLAZO

El detalle de otros pasivos financieros a largo plazo al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022 es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	31/12/2022
Anticipos reintegrables	41.381	40.508
Préstamo inversor institucional	178.057	177.956
Fianzas a largo plazo	60	60
Otros Pasivos Financieros a Largo Plazo	219.498	218.524

Esta rúbrica recoge fundamentalmente:

- Un préstamo concedido por un inversor institucional por importe nominal de 180.300 miles de euros cuyo desembolso tuvo lugar el 10 de mayo de 2022 con vencimiento en 2032.
- Los anticipos reintegrables otorgados por la Administración a la Sociedad por importe nominal original de 118.796 miles de euros. Los citados anticipos se devolverán, dentro de los cinco ejercicios siguientes al primero en que la Sociedad haya amortizado la totalidad del endeudamiento interno y externo que se estima será a más de cinco años a partir de 30 de junio de 2023 y, en todo caso, antes de que finalice el plazo concesional. Dichos anticipos figuran valorados a su coste amortizado utilizando un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos.

Al 30 de junio de 2023, la Sociedad ha registrado un gasto financiero derivado de los citados anticipos reintegrables por importe de 872 miles de euros (836 miles de euros al 30 de junio de 2022).

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

10.- ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO

El detalle y movimiento de los Activos y Pasivos por impuesto diferido, al 30 de junio de 2023 y 2022, es como sigue:

En miles de euros	2023		2022	
	ACTIVOS	PASIVOS	ACTIVOS	PASIVOS
Saldo al 1 de enero	1.869	17.157	2.507	17.826
Altas	6	-	10	-
Bajas	(279)	(332)	(285)	(332)
Saldo al 30 de junio (no auditado)	1.596	16.825	2.232	17.494

Las bajas registradas en los primeros 6 meses de 2023 y 2022 en “Activos por impuesto diferido” se corresponden, fundamentalmente, con la reversión del efecto impositivo de las amortizaciones realizadas durante los ejercicios 2013 y 2014, cuya deducibilidad se vio limitada por la Ley 16/2012, de 27 de diciembre. La citada reversión se realiza de forma lineal en un plazo de 10 años a partir de 2015.

Las bajas registradas en los primeros 6 meses de 2023 y 2022 en “Pasivos por impuesto diferido” se corresponden, fundamentalmente, con la reversión del efecto impositivo derivado de la valoración a coste amortizado de los anticipos reintegrables. La citada reversión se realiza de forma lineal de acuerdo con el criterio seguido para la imputación de la subvención asociada al inmovilizado intangible (nota 6.3).

11.- ACTIVOS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad se encuentra inmersa en procedimientos judiciales y extrajudiciales que se enmarcan dentro del curso ordinario de sus actividades (con proveedores, clientes, administraciones públicas, particulares, empleados, etc.). Al 30 de junio de 2023, no se han producido novedades relevantes respecto de la información sobre activos y pasivos contingentes desglosada en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022.

En relación con pasivos contingentes, se dotan las oportunas provisiones en el caso de que se estime probable que alguno de dichos procedimientos sea fallado en contra de la Sociedad. Los Administradores no consideran que ninguno de los procedimientos que la Sociedad mantiene abiertos pueda tener efectos significativos, adicionales a los ya registrados, en la información financiera del primer semestre del ejercicio 2023, en caso de ser fallados en su contra.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

12.- INFORMACIÓN SOBRE CIFRA DE NEGOCIOS

El detalle de los ingresos de peaje netos correspondientes al primer semestre de 2023 y 2022, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
Efectivo	6.049	6.776
Tarjetas Externas	15.063	14.401
Telepeaje	44.107	39.731
Bonificaciones R.D.681/2021	17.901	16.956
Limitación de tarifas R.D.L.20/2022	4.283	-
Peaje en sombra neto de descuentos	6.116	5.559
Descuento comercial 25%	(3.794)	(3.366)
Cifra de negocio	89.725	80.057

13.- GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de los gastos e ingresos financieros al 30 de junio de 2023 y 2022, se muestra a continuación:

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
Ingresos financieros	3.459	911
De valores negociables y otros instrumentos financieros	3.459	911
De empresas del grupo y asociadas (nota 17)	2.814	577
De terceros	645	334
Gastos financieros	(10.518)	(18.159)
Por deudas con terceros	(21.943)	(21.453)
Por actualización de provisiones (nota 4)	(641)	(711)
Por aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	12.066	4.005
Resultado Financiero	(7.059)	(17.248)

14.- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS

La Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal, formando parte, desde el 1 de enero de 2009, del Grupo Consolidado Fiscal nº 36/09 integrado por ITÍNERE y las sociedades residentes en territorio español, que componen su grupo consolidado fiscal.

Al 30 de junio de 2023 el gasto por Impuesto sobre beneficios devengado por la Sociedad asciende a 12.040 miles de euros (7.152 miles de euros al 30 de junio de 2022) quedando un resultado después de impuestos de 36.118 miles de euros de beneficio (21.454 miles de euros de beneficio al 30 de junio de 2022).

Por el diferente tratamiento que la legislación fiscal permite para determinadas operaciones, el resultado contable difiere de la base imponible fiscal. A continuación, se presenta la conciliación entre el beneficio contable del periodo de seis meses y la base imponible fiscal que la Sociedad aportaría en la declaración consolidada si la liquidación se produjese con fecha 30 de junio:

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

En miles de euros	30/06/2023 (no auditado)	30/06/2022 (no auditado)
Resultado contable del ejercicio	48.158	28.606
Diferencias permanentes:	-	1
Diferencias temporarias:		
Originadas en el ejercicio	24	40
Reversiones de ejercicios anteriores	(1.118)	(1.140)
Base imponible fiscal	47.064	27.507
Cuota al tipo de impuesto aplicable	11.766	6.877
Retenciones	(57)	(1)
Impuesto sobre Beneficios a pagar	11.709	6.876

Tal y como se menciona en la nota 10, las diferencias temporarias que presenta la Sociedad proceden fundamentalmente de la aplicación de la reversión del gasto por amortizaciones que fue no deducible en los ejercicios 2013 y 2014, que se deducirá de forma lineal durante un plazo de 10 años, todo ello de acuerdo con lo establecido por la Ley 16/2012, de 27 de diciembre.

15.- PLANTILLA MEDIA

La plantilla media de la Sociedad correspondiente al periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2023 y 2022, desglosada entre hombres y mujeres, presenta el siguiente detalle:

	30/06/2023	30/06/2022
Hombres	122	128
Mujeres	101	93
Total	223	221

16.- REMUNERACIONES RECIBIDAS POR ADMINISTRADORES

Las remuneraciones devengadas por los administradores de la sociedad al 30 de junio de 2023 y 30 de junio de 2022 por todos los conceptos han sido de 32.000 euros.

Durante los 6 primeros meses de los ejercicios 2023 y 2022 no se han concedido por parte de la Sociedad préstamo o crédito alguno, ni se han contraído obligaciones en materia de pensiones y pagos de seguros a favor de los miembros del Consejo de Administración, ni mantienen saldos deudores o acreedores con la Sociedad al 30 de junio de 2023 y 2022 diferentes a los desglosados en la nota 17. Asimismo, no se han pagado por la Sociedad primas de seguro de responsabilidad civil de administradores y directivos. No obstante lo anterior, ITÍNERE, sociedad matriz del Grupo al que pertenece la Sociedad, tiene contratadas pólizas corporativas de responsabilidad civil de administradores y directivos, que cubren a los administradores y directivos de las Sociedades del Grupo, que actúan en su representación.

Durante los 6 primeros meses de los ejercicios 2023 y 2022, los Administradores de la Sociedad no han realizado con ésta ni con otras sociedades del Grupo operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado. Asimismo, la Sociedad no dispone de sistemas retributivos basados en derechos de opciones sobre acciones y/u otros instrumentos financieros.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

17.- TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS

El detalle de los gastos e ingresos y otras transacciones realizadas por la Sociedad con partes vinculadas correspondiente al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2023 y 2022, desglosado por tipo de operación y por parte vinculada que ha intervenido en la misma, se presenta en los cuadros adjuntos. Dichas transacciones se presentan clasificadas de acuerdo con el grado de vinculación de las citadas partes relacionadas al Grupo ITINERE en cada uno de dichos periodos.

Las citadas transacciones han sido realizadas en condiciones de mercado.

En miles de euros	2023 (no auditado)				2022 (no auditado)			
	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total
Contratos de gestión o colaboración	1.338	-	2.692	4.030	1.170	-	2.402	3.572
ENA Infraestructuras, S.A.U.	1.338	-	-	1.338	1.170	-	-	1.170
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	-	2.692	2.692	-	-	2.402	2.402
Otros gastos	-	12	220	232	3	12	194	209
Ena Infraestructuras, S.A.U.	-	-	-	-	3	-	-	3
Enaitinere, S.A.U.	-	12	-	12	-	12	-	12
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	-	217	217	-	-	191	191
Autopista Astur-Leonesa, S.A.U.	-	-	3	3	-	-	3	3
Total gastos	1.338	12	2.912	4.262	1.173	12	2.596	3.781
Ingresos financieros (nota 13)	2.814	-	-	2.814	577	-	-	577
ENA Infraestructuras, S.A.U.	2.814	-	-	2.814	577	-	-	577
Contratos de gestión o colaboración	-	-	477	477	-	-	451	451
Autoestradas de Galicia, A.G., C.X.G., S.A.U.	-	-	436	436	-	-	412	412
Autopistas de Navarra, S.A.U.	-	-	23	23	-	-	22	22
Autopista Astur-Leonesa, S.A.U.	-	-	18	18	-	-	17	17
Otros ingresos	-	-	46	46	-	-	48	48
Autoestradas de Galicia, A.G., C.X.G., S.A.U.	-	-	15	15	-	-	9	9
Autopistas de Navarra, S.A.U.	-	-	12	12	-	-	6	6
Autopista Astur-Leonesa, S.A.U.	-	-	9	9	-	-	33	33
Gestión de Infraestructuras Vías de Bizkaia, S.A.	-	-	10	10	-	-	-	-
Total ingresos	2.814	-	523	3.337	577	-	499	1.076

En miles de euros	2023 (no auditado)				2022 (no auditado)			
	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total
Dividendos y otros beneficios distribuidos	13.099	-	-	13.099	24.726	-	-	24.726
ENA Infraestructuras, S.A.U.	13.099	-	-	13.099	24.726	-	-	24.726

18.- OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

En relación con la información financiera semestral al 30 de junio de 2023 y 2022, a continuación, se mencionan los siguientes aspectos:

- ◇ No existen importes significativos de costes incurridos de manera no uniforme a lo largo del periodo contable que sean susceptibles de anticipación o diferimiento en las Cuentas Semestrales Resumidas.
- ◇ No se ha producido ningún hecho o transacción que sea material para la comprensión de las presentes Cuentas Semestrales Resumidas con carácter adicional a los desglosados. A tal efecto, se menciona lo siguiente:
 - No existen pérdidas significativas por deterioro de valor del inmovilizado material, intangible o de otros activos, así como tampoco reversión de dicha pérdida por deterioro.
 - No existe ninguna dotación ni reversión de provisiones por costes de reestructuración.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas
30 de junio de 2023

- No se ha producido ninguna adquisición o enajenación de elementos de inmovilizado material de carácter significativo distinta de las que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
- No existen compromisos de compra significativos de elementos de inmovilizado material, intangible o de otros activos distintos de los que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
- No se han producido cambios significativos en activos y pasivos de carácter contingente desde la fecha del último balance anual. Asimismo, no se han producido pagos derivados de litigios de cuantía relevante.
- No se han detectado errores de ejercicios anteriores susceptibles de haber sido corregidos.
- No se ha producido ningún préstamo fallido ni ningún incumplimiento de contratos de préstamo.

19.- INFORME DEL AUDITOR

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas no han sido auditadas ni revisadas por los auditores de la Sociedad.

**AUTOPISTA DEL ATLANTICO,
CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.U.**

INFORME DE GESTION PRIMER SEMESTRE 2023

1. HECHOS RELEVANTES Y EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE

La actividad ordinaria de la Sociedad consiste en la construcción, explotación y conservación de la autopista de peaje entre las localidades de Ferrol y Tui, en la frontera con Portugal, con una longitud en explotación de 219,6 km. La autopista se fue poniendo en servicio de forma paulatina, a medida que se finalizaba la construcción de los distintos tramos de la misma, y, desde diciembre de 2003, se encuentra en explotación en su totalidad.

Como hechos significativos hasta la fecha de este informe de gestión podemos señalar, los siguientes:

- En aplicación del procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración del Estado, establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, con efectos 1 de enero de 2023 se ha autorizado la revisión ordinaria de las tarifas a aplicar, lo que supone un aumento del 8,32%. Además de esta revisión ordinaria, también se ha autorizado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la subida extraordinaria del 1% correspondiente al Real Decreto 1733/2011, con lo que la revisión total de tarifas desde el principio del ejercicio ha sido del +9,40%.

A este respecto, indicar que el Real Decreto-Ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad, aprobó en su artículo 51 una subvención extraordinaria y temporal de la revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje de titularidad de la Administración General del Estado, de forma que, de la revisión de las tarifas ordinarias que correspondía aplicar en 2023, los usuarios soporten una subida máxima de tarifas del 4% y el resto de la revisión resultante sea asumida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Por lo que respecta a la Sociedad, el porcentaje de revisión de tarifas asumido por el usuario en concepto de tarifa ordinaria e incremento extraordinario por el Real Decreto 1733/2011, es del 4% y, por tanto, el porcentaje de revisión de tarifas asumido por el referido Ministerio es del 5,4%.

- Los tráficos de pago acumulados en la autopista hasta el 30 de junio de 2023 se incrementaron un 4,20% respecto al mismo periodo del año anterior (aumentos del 4,44% en vehículos ligeros y del 1,69% en vehículos pesados).

Este incremento de los tránsitos por la autopista junto con el efecto, en menor medida, de la revisión de tarifas aprobada con efectos del día 1 de enero de 2023 (+9,40%), da como resultado una cifra de negocios a junio de 2023 de 89,7 millones de euros, un 12,08% superior respecto a la cifra de negocios obtenida en el mismo periodo del ejercicio 2022.

- Real Decreto 633/2006 y Real Decreto 803/2017:

El Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, recoge la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos (peaje en sombra). Los importes resultantes de aplicar a los tránsitos las tarifas de peaje vigentes (impuesto sobre el valor añadido incluido), son asumidos al 50% por la Administración General de Estado y la Xunta de Galicia.

Posteriormente, el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, modificó el convenio aprobado por Real Decreto 633/2006, no sólo en cuanto al sistema de cálculo de la compensación sino también en cuanto a la forma de facturación y al destinatario de ésta, que pasaba a ser en exclusiva el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (en adelante MITMA).

AUTOPISTA DEL ATLANTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.U.

INFORME DE GESTION PRIMER SEMESTRE 2023

La Sociedad interpuso recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo contra el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio y, con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo dictó sentencia acordando la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio y la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo.

La Xunta de Galicia adeuda a la Sociedad por aplicación del Real Decreto 633/2006 el cincuenta por ciento del peaje en sombra correspondiente a los ejercicios 2020, 2021 y 2022 por importes de 5.779 miles de euros, 6.531 miles de euros y 6.964 miles de euros respectivamente, más intereses.

Por lo que respecta a las cantidades adeudadas relativas a los ejercicios 2020 y 2021 por tal concepto, con fecha 27 de abril de 2022 la Sociedad presentó ante los Juzgados de lo contencioso-administrativo de Santiago de Compostela un recurso contencioso administrativo contra la Xunta de Galicia por incumplimiento de lo estipulado en el Real Decreto 633/2006 reclamando el pago de las cantidades pendientes de abono a la fecha, más los intereses correspondientes.

Las cantidades adeudadas relativas al ejercicio 2022, han sido reclamadas a la Xunta de Galicia mediante requerimiento efectuado el pasado 1 de febrero de 2023.

- Real Decreto 681/2021:

El Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, modificó ciertos términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, aprobando la implantación de una serie de medidas de bonificación de peajes a vehículos ligeros que circulen por la AP-9 con Vía-T en condiciones de habitualidad y recurrencia extraordinaria, así como la implantación de bonificaciones de peaje aplicables a vehículos pesados con independencia del método de pago empleado.

La Sociedad viene aplicando un descuento del 25 por 100 en el importe del peaje correspondiente al recorrido de retorno realizado en el mismo día laborable con el mismo origen y destino por usuarios de vehículos ligeros que abonen el peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje.

Las nuevas medidas de bonificación de peajes contempladas en el Real Decreto 681/2021 se aplican simultáneamente al mantenimiento del citado descuento comercial del 25 por ciento del peaje que AUDASA viene practicando en la actualidad.

Las medidas establecidas en el Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, están destinadas a asegurar la neutralidad a efectos económicos para AUDASA, de forma que el resultado para la Sociedad una vez aplicadas las medidas sea el mismo que si no se hubiera modificado el contrato concesional.

A este respecto, el Real Decreto 681/2021 prevé que si las medidas de bonificación de peajes a vehículos ligeros y pesados contempladas en el mismo y las actuaciones necesarias para su control no alcanzasen en cualquiera de los años el valor estimado recogido en las correspondientes partidas presupuestarias, el importe restante se utilizará preferentemente, a elección de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, para reducir el saldo de compensación previsto en el Real Decreto 1733/2011 o para descontarlo de la siguiente anualidad.

A tal fin, en diciembre de 2022 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizó una aportación a la sociedad por importe de 13.067 miles de euros con objeto de reducir el saldo pendiente de compensación previsto en el Real Decreto 1733/2011 (30.148 miles de euros en diciembre de 2021).

AUTOPISTA DEL ATLANTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.U.

INFORME DE GESTION PRIMER SEMESTRE 2023

- La Sociedad se encuentra inmersa en procedimientos judiciales y extrajudiciales que se enmarcan dentro del curso ordinario de sus actividades (con proveedores, clientes, administraciones públicas, particulares, empleados, etc.). Al 30 de junio de 2023, no se han producido novedades relevantes respecto de la información sobre activos y pasivos contingentes desglosada en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022.

En relación con pasivos contingentes, se dotan las oportunas provisiones en el caso de que se estime probable que alguno de dichos procedimientos sea fallado en contra de la Sociedad. Los Administradores no consideran que ninguno de los procedimientos que la Sociedad mantiene abiertos pueda tener efectos significativos, adicionales a los ya registrados, en la información financiera del primer semestre del ejercicio 2023, en caso de ser fallados en su contra.

- En relación al % de pagos automáticos realizados en la autopista, en el primer semestre de 2023 aproximadamente el 99% de los tránsitos se han realizado de manera automática (97% en el primer semestre de 2022). En relación a las vías de cobro automático que admiten todos los sistemas de pago (efectivo, tarjetas y Vía-T), y de las que al 30 de junio de 2023 se encuentran en operación un total de 71 vías en todos los peajes de la AP-9, indicar que han tenido un porcentaje de uso durante este período de 6 meses cercano al 28% (mismo porcentaje a 30 de junio de 2022).

Por otra parte, el uso del sistema de telepeaje se eleva hasta el 74% respecto al total de los tránsitos, 71,5% en el mismo periodo del año 2022.

- La cifra de negocios se ha incrementado un 12,08% respecto a la obtenida en el mismo periodo del ejercicio anterior alcanzando los 89,7 millones de euros como consecuencia, principalmente, del incremento de tráfico de pago en la autopista (+4,20%) y de la revisión de tarifas aprobada con efectos del día 1 de enero de 2023 (+9,40%) aunque como comentamos anteriormente, como consecuencia de la aplicación del Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, el porcentaje de revisión de tarifas a asumir por el usuario ha sido del 4%. Los gastos de explotación, sin considerar la dotación a la amortización, así como las provisiones de tráfico, han sido de 14,4 millones de euros frente a los 13,4 millones del primer semestre de 2022, lo que supone un incremento de un 7,5% respecto al mismo periodo del ejercicio 2022, lo que permite obtener un margen EBITDA del 85% frente al 84,1% obtenido en el primer semestre de 2022.

El resultado de explotación al 30 de junio de 2023 (55,2 millones de euros), se incrementa en un 20,4% respecto al del primer semestre de 2022 debido, fundamentalmente, al incremento de la cifra de negocios.

En el apartado financiero, el resultado financiero neto registrado por la Sociedad al cierre del primer semestre de 2023 ha ascendido a -7,1 millones de euros, disminuyendo en 10,2 millones de euros respecto al mismo periodo del año anterior. Esta disminución es debida principalmente a una mayor activación de gastos financieros respecto al mismo periodo de 2022 y por el incremento de los intereses devengados por la financiación al Socio Único tanto por el aumento del principal como por la subida de los tipos de interés. Hay que recordar que la aplicación de las normas contables sectoriales respecto al tratamiento de los gastos financieros implica que parte de los mismos (12,1 millones de euros a 30 de junio de 2023) se activen en la rúbrica de "Acuerdo de concesión. Activación Financiera".

La combinación del comportamiento de las magnitudes que acabamos de comentar hace que el resultado después de impuestos al 30 de junio de 2023 arroje unos beneficios de 36,1 millones de euros, lo que supone un incremento del 68,4% frente a los 21,5 millones de euros de beneficio obtenidos en el primer semestre de 2022.

AUTOPISTA DEL ATLANTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.U.

INFORME DE GESTION PRIMER SEMESTRE 2023

- De acuerdo con el programa de inversiones ordinarias de reposición y gran reparación de la Sociedad, la mayor parte de las actuaciones, principalmente en firmes, se realizarán en el segundo semestre del año.
- Asimismo, es conveniente destacar los importes abonados por la Sociedad a las distintas Administraciones Públicas en concepto de impuestos, tributos, cotizaciones sociales, etc. que en el primer semestre del ejercicio 2023 han representado un importe de 24,5 millones de euros.

2. RIESGOS E INCERTIDUMBRES A LOS QUE SE ENFRENTA LA SOCIEDAD EN EL SEMESTRE RESTANTE

El sector de concesionarias de autopistas de peaje y, por lo tanto, la Sociedad está, indudablemente sujeto, en cuanto a su evolución futura, tanto a la situación económica general como a los cambios en la Normativa Reguladora que pueden afectar de manera importante a los resultados esperados, ello sin olvidar el desarrollo futuro de otras redes o medios alternativos de transporte que hoy no resultan ser competencia para la Sociedad, tanto por la propia situación de estas redes como por las características de nuestros usuarios.

En relación a la situación económica general, en el primer semestre de 2023 la economía española aceleró su crecimiento, sobre todo en el primer trimestre, recuperando sus niveles de PIB de prepandemia. En el segundo trimestre, la economía española ha seguido expandiéndose, aunque a menor ritmo a medida que avanzaba el trimestre. Las presiones inflacionistas se mantendrán elevadas durante el resto del año 2023 y 2024, previéndose un crecimiento medio anual del IPC cercano al 4% en 2023 y del 3,5% en 2024 lo que genera una situación de incertidumbre sobre el impacto de la subida de tipos de interés en el crecimiento económico del segundo semestre.

La previsión de cara al segundo semestre del año es que los niveles de tráfico de la Sociedad se sitúen en niveles superiores a los alcanzados en 2022, si bien es cierto que hay que guardar cierta cautela por la incertidumbre que generan las aún elevadas presiones inflacionistas anteriormente comentadas así como los efectos que puedan seguir generando las tensiones geopolíticas (guerra en Ucrania).

Es importante señalar que las hipótesis manejadas en los estimados contables siguen la política general de la Sociedad y son conservadoras.

Por lo que se refiere al marco legal, cuya estabilidad y garantía resulta fundamental en un sector enormemente regulado, no es posible valorar cuales pueden ser las acciones de la Administración Concedente en un período prolongado de tiempo y es remota la posibilidad de incidir en las mismas. En cualquier caso, hay que hacer notar que, si bien estas acciones pueden tener efecto a corto plazo, bien sobre los ingresos, u obligando a asumir nuevos costes o inversiones, la base de cualquier modificación ha de ser el respeto al equilibrio económico-financiero de la concesión, por lo que los efectos de los posibles cambios legales o normativos deberán ser neutros.

3. TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS

La información relativa a las transacciones con partes vinculadas se recoge en la nota 17 de las Notas Explicativas, que forman parte integrante de los Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados incluidos en la información financiera semestral.