

## ABRIL 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En abril 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 24,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 22,2%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 40,0% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 22,6% en el segmento turista.
- El impacto de los cierres de los distintos espacios aéreos en Europa en el mes de abril de 2010 fue equivalente a la pérdida de 6 días de operación.

---

Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al primer trimestre del año.

6 de mayo de 2011

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**

	Abril			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.355</b>	<b>3.706</b>	<b>17,5%</b>	<b>15.882</b>	<b>14.877</b>	<b>6,8%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	918	958	-4,2%	3.645	3.780	-3,6%
Europa	1.890	1.513	24,9%	6.533	5.923	10,3%
Norteamérica	692	523	32,3%	2.264	1.995	13,5%
Latinoamérica	395	316	25,0%	1.562	1.366	14,3%
África y Oirente Medio	339	303	12,1%	1.396	1.381	1,1%
Asia y Pacífico	121	93	30,3%	482	432	11,6%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>14.063</b>	<b>11.263</b>	<b>24,9%</b>	<b>51.831</b>	<b>47.039</b>	<b>10,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	583	598	-2,5%	2.239	2.325	-3,7%
Europa	2.349	1.928	21,8%	7.973	7.355	8,4%
Norteamérica	4.627	3.485	32,7%	15.203	13.369	13,7%
Latinoamérica	3.243	2.587	25,4%	12.802	11.236	13,9%
África y Oirente Medio	2.023	1.718	17,7%	8.644	8.283	4,4%
Asia y Pacífico	1.238	947	30,7%	4.970	4.471	11,2%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>17.645</b>	<b>14.436</b>	<b>22,2%</b>	<b>68.766</b>	<b>61.294</b>	<b>12,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	775	851	-8,9%	3.243	3.414	-5,0%
Europa	3.144	2.641	19,0%	11.832	10.904	8,5%
Norteamérica	5.567	4.327	28,7%	20.348	17.352	17,3%
Latinoamérica	3.958	3.154	25,5%	15.402	13.132	17,3%
África y Oirente Medio	2.651	2.284	16,1%	11.611	11.089	4,7%
Asia y Pacífico	1.550	1.179	31,5%	6.330	5.403	17,2%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>79,7</b>	<b>78,0</b>	<b>+1,7 pts</b>	<b>75,4</b>	<b>76,7</b>	<b>-1,3 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	75,3	70,3	+5,0 pts	69,0	68,1	+0,9 pts
Europa	74,7	73,0	+1,7 pts	67,4	67,5	-0,1 pts
Norteamérica	83,1	80,5	+2,6 pts	74,7	77,0	-2,3 pts
Latinoamérica	81,9	82,0	-0,1 pts	83,1	85,6	-2,5 pts
África y Oirente Medio	76,3	75,2	+1,1 pts	74,4	74,7	-0,3 pts
Asia y Pacífico	79,8	80,3	-0,5 pts	78,5	82,7	-4,2 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	512	427	19,8%	2.026	1.841	10,0%
TKT Total	1.843	1.491	23,6%	6.950	6.319	10,0%
TKO Total	2.485	2.024	22,7%	9.681	8.597	12,6%
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>74,2</b>	<b>73,7</b>	<b>+0,5 pts</b>	<b>71,8</b>	<b>73,5</b>	<b>-1,7 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**

	Abril			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>IBERIA</b>						
PKT (millones)	4.372	3.991	9,6%	16.387	15.596	5,1%
AKO (millones)	5.311	4.950	7,3%	20.666	19.310	7,0%
TKT carga (millones)	106	112	-5,0%	455	410	11,0%
<b>BRITISH AIRWAYS</b>						
PKT (millones)	9.690	7.273	33,2%	35.444	31.442	12,7%
AKO (millones)	12.335	9.486	30,0%	48.100	41.984	14,6%
TKT carga (millones)	405	315	28,5%	1.571	1.431	9,8%