



CAF ES SELECCIONADO POR SNCF PARA EL SUMINISTRO DE 28 TRENES

CAF ha sido elegida por el operador francés SNCF para el suministro de 28 trenes que prestarán servicio en las líneas París-Clermont y París-Limoges-Toulouse. El contrato contempla la opción de ampliar el suministro con hasta 75 trenes adicionales.

Se adjunta la nota de prensa emitida en el día de hoy por SNCF, acompañada de la traducción de dicha nota (se trata de la traducción de la nota original de SNCF en francés, en caso de discrepancia la versión en idioma francés prevalece).

En Beasain, a 18 de septiembre de 2019

COMUNICADO DE PRENSA - SNCF

EL CONSTRUCTOR CAF, ADJUDICATARIO PREFERENTE PARA EL PEDIDO DE LOS NUEVOS TRENES INTERCITÉS

SAINT-DENIS, A 18 DE SEPTIEMBRE DE 2019

El Estado encargó a SNCF hace dieciocho meses la convocatoria de una licitación para un pedido fijo de material Intercités consistente en 28 unidades múltiples de media y larga distancia para las líneas París <> Clermont-Ferrand y París <> Limoges <> Toulouse, incluyendo un máximo de 75 trenes en tramos opcionales de los que 15 podrían prestar servicio en el eje Burdeos <> Marsella.

El 17 de septiembre, el Comité de seguimiento formado por la SNCF y el Estado (Dirección General de Infraestructuras, Transporte y la Mar) analizó los resultados de la licitación situando la oferta de CAF en primer lugar y pronunciándose en favor de la misma.

El Comité de Compromisos de SNCF Mobilités ha presentado su decisión el 18 de septiembre y, a la luz de los resultados de la licitación, ha considerado que el constructor de CAF es el adjudicatario preferente que se propondrá a la consideración del Consejo de Administración de SNCF Mobilités el 24 de octubre de 2019. Este pedido representa un costo estimado de alrededor de 700 millones para el tramo firme de 28 trenes.

La oferta de CAF se ha revelado como la mejor de acuerdo con los criterios de prestaciones técnicas, innovación y coste.

NUEVOS TRENES INTERCITY CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD

Estas unidades múltiples eléctricas están especialmente diseñadas para media y larga distancia en las líneas "clásicas" de la red ferroviaria nacional. Podrán alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h ofreciendo un alto nivel de confort y equipamiento: asientos ergonómicos, acceso autónomo para todas las personas de movilidad reducida desde los andenes y dentro del tren, Wi-Fi, enchufes y puertos USB, espacios para diez bicicletas, espacio logístico para catering distribuido en carritos de calidad...

Estos nuevos trenes entrarán en circulación a partir de 2023. Reemplazarán progresivamente los trenes Corail y sus locomotoras, que en algunos casos tienen más de 40 años. Se trata de un salto cualitativo decisivo para los millones de viajeros que se benefician de estas líneas todos los años.

CREACIÓN DE 250 EMPLEOS EN LA PLANTA DE BAGNÈRES-DE-BIGORRE

En caso de que el Consejo de Administración valide la elección de CAF como adjudicatario preferente, los trenes Intercity se fabricarán en dos plantas industriales: Bagnères-de-Bigorre en los Altos Pirineos, y en Beasain, en el País Vasco español. La planta de Bagnères-de-Bigorre perteneció anteriormente a Soulé,

compañía ferroviaria fundada en 1862 y adquirida por CAF en 2008. Se convertiría en un verdadero "campus industrial" formado por una fábrica moderna y un centro de formación. El número de empleos directos podría aumentar en más del triple, pasando muy rápidamente de 100 a 350 personas. Se construirían talleres nuevos en una superficie de 11,000 m² como parte de un proyecto de renovación total de 20.000 m².

Más de 30 millones de euros podrían ser invertidos en Bagnères por parte de CAF. En total, se crearían varios cientos de empleos indirectos para este proyecto tanto en CAF como en sus proveedores franceses.

En palabras de Agnès Ogier, portavoz del Grupo SNCF: "Es una gran noticia para todos los viajeros en estas líneas de media y larga distancia que proporcionan equilibrio territorial. Los viajeros esperaban con impaciencia la sustitución de los trenes, y de esta forma, podrán beneficiarse de un material de muy alta calidad, nuevo, fiable y confortable".

ACERCA DEL GRUPO SNCF

SNCF es uno de los principales grupos mundiales de transporte de pasajeros y de logística de mercancías del mundo, con un volumen de negocio de 33.300 millones de euros en 2018, del que la tercera parte corresponde a ventas internacionales. Desde su base ferroviaria francesa, y gracias a su vasta experiencia en el diseño de servicios de transporte, el Grupo emplea a 272,000 personas en 120 países. Su objetivo es convertirse en la referencia de movilidad y logística tanto en Francia como en el mundo. SNCF cubre 6 grandes áreas de negocio: SNCF Réseau (gestión y explotación de la red ferroviaria francesa), movilidad diaria (Transilien en Île-de-France, TER en las regiones y Keolis en Francia y en todo el mundo), trayectos de larga distancia (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. y la distribución con OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestión y desarrollo de estaciones), SNCF Logistics (transporte y logística de mercancías mundial con Geodis, Fret SNCF y Ermewa) y SNCF Immobilier (gestión y valoración de bienes inmuebles y propiedades).

+ Para más información, [sncf.com](https://www.sncf.com)