

## **ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IBERIA**

### **JUNIO-2002**

- ☞ **El coeficiente de ocupación de pasaje subió 1,7 puntos, logrando crecimientos significativos en los mercados europeo y doméstico.**
- ☞ **La operación de largo radio mostró una notable recuperación respecto a mayo.**

Como en los tres meses precedentes, el programa comercial de Iberia contemplaba una reducción de oferta respecto al año anterior, que se vio acrecentada en cerca de dos puntos por las huelgas acaecidas durante junio, resultando un descenso del 7,1%. La huelga general en España del día 20 de junio (realizada el día 19 en el País Vasco y Navarra), aunque no fue secundada por el sindicato de pilotos de Iberia, afectó al conjunto de la red, sobre todo a los servicios domésticos. Además, la huelga de los controladores aéreos de varios países europeos (Francia y Portugal, entre otros) provocó diversas cancelaciones en el programa internacional de medio radio.

A pesar del impacto de esas huelgas, el tráfico - medido en pasajeros-kilómetros transportados - creció con relación al mes precedente, reduciéndose, asimismo, la diferencia respecto a los niveles registrados en el año anterior: un -4,8% en junio frente a un -5,5% en mayo. Como consecuencia de esta mejor evolución, el coeficiente de ocupación de pasaje alcanzó el 74,8%, subiendo 1,7 puntos porcentuales con relación a junio de 2001. El yield total también mejoró respecto al mismo mes del año anterior, especialmente en el mercado doméstico.

El número de pasajeros aumentó un 1,0% en los vuelos internacionales, disminuyendo un 11,7% en los servicios domésticos debido a la reducción de oferta (-16,8%) en el mercado español. El mix de clases volvió a mejorar respecto al año anterior, con un descenso del tráfico en las clases "business" de sólo un 1,1%, frente a una reducción de un 7,0% en el número total de pasajeros.

En el mercado doméstico, el coeficiente de ocupación mejoró 3,1 puntos respecto a 2001, situándose en el 73,2%. Los enlaces entre Madrid y otros destinos de la Península (incluyendo el "Puente Aéreo") así como entre la Península y Canarias mostraron los mayores aumentos en el nivel de ocupación. Además, en los vuelos domésticos se logró un notable incremento del yield, impulsado por la mejora del mix de clases.

El sector de medio radio internacional mantuvo el buen comportamiento mostrado durante el año. El tráfico aumentó un 2,8%, pese a la reducción de oferta en un 2,5%, logrando una subida en el coeficiente de ocupación de 3,6 puntos con relación a 2001 (4,5 puntos en el caso de las rutas de la Unión Europea). Iberia aumentó de forma moderada el número de frecuencias a varios destinos europeos (Alemania, Francia, Turquía y Suiza) y del Norte de África, respecto a las que tenía programadas a principios de año.

El sector de largo radio mostró una clara mejoría con relación a mayo. El crecimiento del tráfico y los ajustes realizados en el programa de vuelos elevaron los coeficientes de ocupación en las tres redes del Atlántico (Norte, Medio y Sur) respecto al mes precedente, manteniéndose el nivel de ocupación de junio del año anterior (78,6%).

En el Atlántico Norte, con una reducción de oferta cercana al 13%, se logró un elevado coeficiente de ocupación (casi un 84%), que mejoró ligeramente el dato del año anterior. También subió el nivel de ocupación (1,6 puntos) en el Atlántico Medio, donde Iberia aumentó el número de frecuencias en algunas rutas, creciendo la demanda más de un 9%.

En junio, parte de la capacidad destinada inicialmente al Atlántico Sur fue trasladada a otros mercados. El acertado ajuste de la oferta a la demanda (ambas disminuyeron en torno a un 17%) permitió que el coeficiente de ocupación quedara sólo 0,4 puntos por debajo del nivel alcanzado en el año 2001, mejorando notablemente los descensos registrados en los dos meses anteriores. Así, en los mercados que mostraban una mayor debilidad como Argentina, Colombia o Venezuela el coeficiente de ocupación ha evolucionado de forma muy positiva.

El transporte de carga continuó la línea de recuperación iniciada en mayo. La oferta aumentó un 0,8% y la demanda disminuyó un 3,8%, por lo que el coeficiente de ocupación descendió 3,0 puntos con relación al año anterior (frente a -4,9 puntos en mayo y -8,8 puntos en abril).

GRUPO IBERIA	Junio			Acumulado		
	2002	2001	%	2002	2001	%
<b>TRAFICO</b>						
TKOs (en millones)	519	549	-5,6	3.113	3.203	-2,8
TKTs (en millones)	377	395	-4,6	2.179	2.260	-3,6
Coeficiente de ocupación	72,6	71,9	0,7 p.p.	70,0	70,6	-0,6 p.p.
<b>PASAJE REGULAR</b>						
<b>Nº de Pasajeros (en miles)</b>	2.212	2.377	-7,0	12.642	13.251	-4,6
Doméstico	1.310	1.484	-11,7	7.600	8.242	-7,8
Medio Radio	659	645	2,0	3.700	3.648	1,4
Largo Radio	243	248	-1,9	1.342	1.361	-1,4
<b>AKOs (en millones)</b>	4.584	4.932	-7,1	27.505	28.795	-4,5
Doméstico	1.080	1.297	-16,8	6.628	7.513	-11,8
Medio Radio	1.189	1.219	-2,5	6.965	7.199	-3,3
Largo Radio	2.316	2.415	-4,1	13.912	14.083	-1,2
<b>PKTs (en millones)</b>	3.430	3.604	-4,8	19.534	20.159	-3,1
Doméstico	791	910	-13,1	4.620	5.050	-8,5
Medio Radio	819	797	2,8	4.583	4.504	1,7
Largo Radio	1.820	1.897	-4,1	10.331	10.605	-2,6
<b>Coeficiente de ocupación</b>	74,8	73,1	1,7 p.p.	71,0	70,0	1,0 p.p.
Doméstico	73,2	70,1	3,1 p.p.	69,7	67,2	2,5 p.p.
Medio Radio	68,9	65,4	3,6 p.p.	65,8	62,6	3,2 p.p.
Largo Radio	78,6	78,6	0,0 p.p.	74,3	75,3	-1,0 p.p.
<b>CARGA</b>						
Toneladas de carga	17.180	18.026	-4,7	105.259	112.165	-6,2
TKOs (en millones)	106	106	0,8	637	612	4,2
TKTs (en millones)	68	71	-3,8	421	446	-5,6
Coeficiente de ocupación	63,9	66,9	-3,0 p.p.	66,0	72,9	-6,8 p.p.