



5.03.15

ADJUDICACION SUMINISTRO DE 37 TRANVIAS PARA BUDAPEST

CAF ha firmado en el día de hoy, el contrato para realizar el suministro de 37 tranvías de piso bajo, con opción ampliación de hasta 87 vehículos más, para la ciudad de Budapest, que serán adquiridos por BKK, empresa responsable del transporte de la ciudad. La licitación, iniciada a principios del presente año, establecía la necesidad de 2 tipos de tranvías, 25 de ellos con una longitud de 34 metros de largo, y los 12 restantes vehículos de 56 metros. El importe del contrato es de aproximadamente 90 millones de euros, estando dicho proyecto financiado por la Unión Europea, dentro de los planes de inversión y desarrollo que actualmente se están llevando a cabo en el país.

La capital de Hungría, una de las pioneras en este medio de transporte, dispone de una extensa red de tranvías con cerca de 40 líneas que recorren toda la ciudad, siendo algunas de ellas las que más pasajeros transportan en toda Europa. Para la elección de la opción de CAF, las autoridades húngaras tuvieron en cuenta el diseño y las características técnicas de las unidades ofertadas por CAF, así como la posibilidad de almacenamiento de energía a bordo, para la circulación sin catenaria en tramos del centro histórico de la ciudad.

Los tranvías propuestos para la ciudad de Budapest son tranvías de la plataforma Urbos, compuestos por unidades de cinco y nueve módulos. Se trata de un vehículo bidireccional con cuatro puertas dobles por costado en el caso del tranvía de cinco módulos y siete puertas dobles en el caso del tranvía de nueve, preparadas para circular en ancho de vías de 1435mm, con una velocidad de servicio de 50 km/h.

Los tranvías de cinco módulos tienen una capacidad de hasta 326 pasajeros, mientras que los tranvías de nueve módulos pueden llegar a transportar 562 pasajeros y se convertirán en uno de los más largos del mundo. Toda la superficie del tranvía está a una única altura, proporcionando un mejor acceso a las personas con movilidad reducida, incluidos los usuarios de sillas de ruedas o carritos de bebés (dos por vehículo).

Además, el vehículo cuenta con un sistema de información al viajero y video-entretenimiento de última generación (paneles interiores y exteriores, pantallas TFT, intercomunicadores de emergencia, etc) para una perfecta orientación al pasajero.

Debemos recordar que actualmente CAF está desarrollando otro proyecto en el país, en concreto el suministro de tranvías para la ciudad de Debrecen, con lo que se incide en el especial interés de la empresa en el mercado europeo. De hecho, podemos destacar entre los proyectos que actualmente la empresa está llevando a cabo en el continente, el suministro de tranvías para las ciudades de Estocolmo, Belgrado, Besançon, Tallín, Friburgo y Birmingham, unidades de metro para Roma, Bucarest y Helsinki, así como unidades de cercanías y regionales para varias regiones de Italia.

OTROS PROYECTOS ADJUDICADOS RECIENTEMENTE

Entre los proyectos adjudicados en los últimos meses a CAF, cabe destacar:

La firma del contrato a finales del año 2013, para el suministro de 4 tranvías Urbos de 3 módulos para la ciudad de Kansas, en Estados Unidos, similares a los que actualmente está fabricando la Compañía para la ciudad de Cincinnati, por un monto aproximado de 10 millones de euros, y que está previsto que sean entregados durante el año 2015.

En lo que llevamos de 2014, mencionar que CAF ha firmado una ampliación del contrato que actualmente está desarrollando para SAR (Saudi Railway Company), que implica el suministro de 3 locomotoras y 17 coches adicionales, cuyas primeras entregas se tiene previsto realizar en Arabia Saudi durante el año 2015, dicha ampliación tiene un importe cercano a los 40 millones de euros.

Por otro lado, la Giunta di Roma Capitale aprobó la adjudicación a CAF del suministro de tres trenes adicionales destinados a la línea B de Metro de Roma por un importe aproximado de 21 millones de euros. Con ello, ya suman 71 trenes en total (426 coches), suministrados por CAF para este cliente en los últimos años.

Por último, se ha confirmado también el suministro de 3 trenes adicionales para el Metro de Medellín junto con herramientas y equipos de taller por un importe cercano a los 15 millones de euros, así como la ampliación del contrato de Tallin (Estonia), con el suministro de 4 tranvías adicionales a los 16 que actualmente la Compañía está ya fabricando, por un importe aproximado de 10 millones de euros.