

HECHO RELEVANTE

DÍA DEL INVERSOR DE INTERNATIONAL AIRLINES GROUP

En su primer Día del Inversor (11 de noviembre de 2011), IAG dará a conocer la siguiente información financiera nueva al mercado:

- Un objetivo de beneficio operativo de en torno a 1.500 millones de euros, alcanzado a través de un incremento de las sinergias anuales previstas, a partir del año 5, desde los 400 millones de euros hasta 450 millones de euros. Adicionalmente, mejoras estructurales de los beneficios de 400 millones de euros y un crecimiento orgánico de 150 millones de euros.
- Áreas específicas de mejora financiera, que incluyen la creación de Iberia Express (al menos 100 millones de euros de ahorros), mejoras en el hub de Madrid Barajas (al menos 100 millones de euros).
- Partiendo de la base del 2010, esperamos una optimización del Acuerdo de Gestión Conjunta del negocio transatlántico con American Airlines de al menos 150 millones de euros.
- Un Programa de Inversiones previsto de 1.100 millones de euros en 2011, 1.600 millones de euros en 2012, 2.000 millones de euros en 2013, 1.350 millones de euros en 2014 y 1.600 millones de euros en 2015.
- Aumentos de la eficiencia en costes, mediante la incorporación a la flota de nuevas aeronaves, cercanos a los 250 millones de euros
- Una tasa de crecimiento orgánico de la capacidad del 2,5% anual hasta el 2015.
- Costes asociados al régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE de 90 millones de euros a los precios actuales del carbono para el primer año.
- Perspectivas 2012: Teniendo en cuenta el precio del combustible actual, esperamos que el coste unitario del combustible se incremente alrededor de un 14% y que los costes unitarios excluido el combustible permanezcan planos. Además, tenemos previsto incrementar la oferta en un 2,5%

La presentación del Día del Inversor puede consultarse en www.iagshares.com hoy a partir de las 0700 GMT/0800 CET; tan pronto como sea posible después del evento se subirá a la página web una transcripción.

11 de noviembre de 2011

Enrique Dupuy de Lome
Director Financiero

Determinada información incluida en esta comunicación tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los resultados expresos o implícitos en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones sobre los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, y los planes y objetivos de la Compañía sobre las operaciones futuras, e incluyen, entre otros aspectos, las discusiones del Plan de Negocio de la Compañía, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones con carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder de la Compañía a la fecha del mismo. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros o de otro modo.

No es razonablemente posible relacionar todos los factores y eventos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas de la Compañía o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea con operaciones a escala mundial. En la documentación para accionistas que se publicó con ocasión de la fusión el 26 de octubre de 2010 y en la Nota sobre las Acciones y Resumen publicados el 10 de enero de 2011 se incluye más información sobre algunos de los factores de riesgo más importantes a este respecto; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.