INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP S.A.

Estados financieros intermedios resumidos consolidados no auditados del periodo 1 de enero de 2017-30 de junio de 2017

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Semestre finalizado el 30 de junio

Millones de euros	Antes de partidas excepcionales 2017	Partidas excepcionales	Total 2017	Antes de partidas excepcionales 2016	Partidas excepcionales	Total 2016
Ingresos de pasaje	9.575	•	9.575	9.539	•	9.539
Ingresos de carga	516		516	503		503
Otros ingresos	797		797	744		744
Total ingresos	10.888		10.888	10.786		10.786
Gastos de personal	2.370	77	2.447	2.467	(51)	2.416
Gastos de combustible y derechos de emisión	2.236		2.236	2.465	(28)	2.437
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	1.357		1.357	1.297		1.297
Tasas de aterrizaje y de navegación	1.045		1.045	1.044		1.044
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	915		915	811		811
Propiedad, TI y otros gastos	438		438	442		442
Gastos comerciales	494		494	489		489
Depreciación, amortización y deterioro	603		603	658		658
Gastos de arrendamiento operativo de flota	446		446	337		337
Diferencias de tipo de cambio	9		9	66		66
Gastos totales de las operaciones	9.913	77	9.990	10.076	(79)	9.997
Beneficio de las operaciones	975	(77)	898	710	79	789
Gastos financieros	(113)		(113)	(153)		(153)
Ingresos financieros	15		15	18		18
(Pérdida)/beneficio resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones Ganancia neta correspondiente a activos financieros disponibles para la venta	(3)		(3)	3		3
Participación en benefícios de inversiones contabilizadas por el método de	1		1	3		3
puesta en equivalencia (Pérdidas)/benefícios realizados de derivados no clasificados como de	1		1	3		3
cobertura (Pérdidas)/beneficios no realizados de derivados no clasificados como de	(7)		(7)	9		9
cobertura (Cargo)/crédito financiero neto correspondiente a pensiones	(72)		(72)	12		12
Créditos/(cargos) netos por conversión de moneda extranjera	(16)		(16)	8		8
(2		2	(4)		(4)
Beneficio antes de impuestos	783	(77)	706	609	79	688
Impuestos	(154)	15	(139)	(120)	(14)	(134)
Beneficio después de impuestos del semestre	629	(62)	567	489	65	554
Atribuible a:						
Accionistas de la matriz	619		557	479		544
Socios externos	10		10	10		10
	629		567	489		554
Beneficio básico por acción (céntimos de €)	29,3		26,4	23,6		26,8

ESTADO DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO

	Semestre finalizado el 30 d	e junio
Millones de euros	2017	2016
Partidas que pueden ser reclasificadas posteriormente en el beneficio neto		
Coberturas de flujos de caja:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	(470)	(392)
Reclasificadas y registradas en beneficio neto	7	712
Activos financieros disponibles para la venta:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	5	1
Diferencias de cambio	(128)	(468)
Partidas que no serán reclasificadas en el beneficio neto		
Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo	184	(1.256)
Otro resultado global total reconocido del periodo, neto de impuestos	(402)	(1.403)
Beneficio después de impuestos del periodo	567	554
Resultado total reconocido del periodo	165	(849)
El resultado total es atribuible a:		
Accionistas de la matriz	155	(859)
Socios externos	10	10
	165	(849)

Las partidas incluidas en el Estado de resultado global consolidado anterior se presentan netas de impuestos.

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Millones de euros	30 de junio de 2017	31 de diciembre de 2016
Activo no corriente		
Inmovilizado material	11.725	12.227
Inmovilizado inmaterial	2.990	3.037
Inversiones contabilizadas por el método de puesta en equivalencia	27	29
Activos financieros disponibles para la venta	75	73
Activos derivados de retribuciones a empleados	989	1.028
Instrumentos financieros derivados	34	169
Activos por impuesto diferido	555	526
Otros activos no corrientes	425	499
	16.820	17.588
Activo corriente		
Activos no corrientes mantenidos para la venta	23	38
Existencias	449	458
Deudores comerciales	1.686	1.405
Otros activos corrientes	992	899
Activo por impuesto corriente	140	228
Instrumentos financieros derivados	79	329
Otros depósitos remunerados a corto plazo	3.870	3.091
Efectivo y activos líquidos equivalentes	4.074	3.337
	11.313	9.785
Total activo	28.133	27.373
Fondos propios		
Capital suscrito	1.066	1.066
Prima de emisión	6.105	6.105
Acciones propias	(577)	(96)
Otras reservas	(1.839)	(1.719)
Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante	4.755	5.356
Socios externos	308	308
Total patrimonio neto	5.063	5.664
Pasivo no corriente		
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.017	7.589
Obligaciones de retribuciones a empleados	1.635	2.363
Pasivo por impuesto diferido	234	176
Provisiones destinadas a riesgos y gastos	1.960	1.987
Instrumentos financieros derivados	107	20
Otros pasivos a largo plazo	246	238
	11.199	12.373
Pasivo corriente		
Componente corriente de la deuda a largo plazo	1.007	926
Acreedores y otras cuentas por pagar	4.170	3.305
Ingresos diferidos por venta de billetes	5.726	4.145
Instrumentos financieros derivados	271	88
Pasivo por impuesto corriente	48	101
Provisiones destinadas a riesgos y gastos	649	771
	11.871	9.336
Total pasivo	23.070	21.709
Total patrimonio neto y pasivo	28.133	27.373

ESTADO DE FLUJOS DE CAJA CONSOLIDADO

	Semestre finaliz	ado el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Flujos de efectivo procedentes de actividades de explotación		
Beneficio de las operaciones	898	789
Depreciación, amortización y deterioro	603	658
Variación del capital circulante	1.731	1.620
Aumento en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar, pagos anticipados, existencias y activos corrientes	(421)	(739)
Aumento en acreedores y otras cuentas a pagar, ingresos diferidos por venta de billetes y pasivos corrientes	2.152	2.359
Pagos relacionados con reestructuración	(122)	(91)
Aportaciones del empleador a planes de pensiones	(569)	(680)
Costes de servicio de planes de pensiones	117	108
Provisiones y otros movimientos distintos de efectivo	65	66
Intereses pagados	(63)	(107)
Intereses percibidos	17	21
Impuestos	18	(104)
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación	2.695	2.280
Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión		
Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	(687)	(1.731)
Venta de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	236	83
Fondos netos procedentes de la venta de inversiones	15	-
Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo	(887)	(861)
Otros movimientos de inversión	37	(97)
Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión	(1.286)	(2.606)
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación		
Fondos netos procedentes de préstamos a largo plazo	92	1.083
Amortización de préstamos	(59)	(74)
Amortización de arrendamientos financieros	(313)	(259)
Adquisición de acciones propias	(198)	(25)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos y otros	(10)	(10)
Dividendos pagados	(43)	(40)
Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación	(531)	675
Aumento neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes	878	349
Diferencias netas por cambio de divisa	(141)	(190)
Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero	3.337	2.909
Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del ejercicio	4.074	3.068
Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses	3.870	3.493
Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados	7.944	6.561
1		

A 30 de junio de 2017, Aer Lingus tenía 45 millones de euros de efectivo restringido (2016: 48 millones de euros) en depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses que se emplearán para obligaciones relacionadas con empleados.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Socios externos	Total patrimonio neto
A 1 de enero de 2017	1.066	6.105	(96)	(1.719)	5.356	308	5.664
Total del resultado global del periodo (neto de impuestos)	-	-	-	155	155	10	165
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	18	18	-	18
Consolidación de los planes de pago basados en acciones	-	-	19	(31)	(12)	-	(12)
Adquisición de acciones propias	-	-	(500)	-	(500)	-	(500)
Dividendo	-	-	-	(262)	(262)	-	(262)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(10)	(10)
A 30 de junio de 2017	1.066	6.105	(577)	(1.839)	4.755	308	5.063

⁽¹⁾El saldo final incluye un beneficio acumulado de 1.418 millones de euros (excluyendo el cargo total a reservas tras la modificación de la norma "Beneficios a Empleados": un beneficio acumulado de 3.467 millones de euros).

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Socios externos	Total patrimonio neto
A 1 de enero de 2016	1.020	5.867	(113)	(1.548)	5.226	308	5.534
Total del resultado global del periodo(neto de impuestos)	-	-	-	(859)	(859)	10	(849)
Coste del pago pasado en acciones	-	-	-	26	26	-	26
Consolidación de los planes de pago basados en acciones	-	-	42	(76)	(34)	-	(34)
Adquisición de acciones propias	-	-	(25)	-	(25)	-	(25)
Dividendo	-	(106)	-	(106)	(212)	-	(212)
Emisión de acciones ordinarias en relación a la conversión de bonos convertibles Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	46 -	344	- -	(33)	357	- (10)	357 (10)
A 30 de junio de 2016	1.066	6.105	(96)	(2.596)	4.479	308	4.787

⁽¹⁾ El saldo final incluye un beneficio acumulado de 331 millones de euros (excluyendo el cargo total a reservas tras la modificación de la norma "Beneficios a Empleados": un beneficio acumulado de 2.380 millones de euros).

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

1. INFORMACIÓN CORPORATIVA Y BASES DE PRESENTACIÓN

International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo") es un grupo de aerolíneas líder en Europa creado para la tenencia de participaciones accionariales en aerolíneas y otros negocios auxiliares. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010. El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora (en lo sucesivo, "British Airways" e "Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión por la que se convirtieron en las dos primeras aerolíneas del Grupo. Vueling Airlines, S.A. ("Vueling") fue adquirida el 26 de abril de 2013 y Aer Lingus Group Plc ("Aer Lingus") el 18 de agosto de 2015.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del Mercado Continuo Español (Sistema de Interconexión Bursátil Español).

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo fueron formulados conforme a la NIC 34 y autorizados para su publicación por el Consejo de Administración el 27 de julio de 2017. Los estados financieros resumidos que se adjuntan no son las cuentas estatutarias de la Sociedad y no han sido auditados. El Consejo de Administración considera que el Grupo cuenta con los recursos necesarios para mantenerse en funcionamiento en el futuro previsible, y por tanto han continuado aplicando el principio de empresa en funcionamiento al elaborar los estados financieros intermedios.

Para la elaboración de los presentes estados financieros intermedios resumidos consolidados se han empleado los criterios de elaboración y las políticas contables que se recogen en el Informe y cuentas anuales de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016. Los estados financieros de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016 se han presentado ante el Registro Mercantil de Madrid y se han elaborado con arreglo a las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea ("NIIF" adoptadas por la Unión Europea) y a las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera del Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Con el propósito de presentar dichos estados financieros las NIIF también incluyen las Normas Internacionales de Contabilidad. El informe de los auditores sobre dichos estados financieros no estaba calificado.

Para ofrecer información adicional sobre partidas no operativas incluidas en la Cuenta de resultados, el Grupo ha añadido una línea para separar las pérdidas y ganancias realizadas, de las pérdidas y ganancias no realizadas sobre posiciones abiertas de derivados.

Los estados financieros del periodo anterior incluyen reclasificaciones para ajustarse a la presentación del periodo actual.

POLÍTICAS CONTABLES

El Grupo no ha adoptado ninguna norma, interpretación o modificación en el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 que haya afectado a sus políticas contables y no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, interpretación o modificación que se haya emitido, pero que aún no esté vigente. Las siguientes normas están en vigor para periodos iniciados a partir del 1 de enero de 2018 (inclusive):

NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes", en vigor a partir del 1 de enero de 2018. Actualmente, IAG está terminando de adaptar sus políticas contables a la nueva norma. Se prevé que los principales cambios que se producirán en el momento de la adopción serán los siguientes:

- Ingresos de pasaje: los ingresos asociados con servicios auxiliares que actualmente se reconocen cuando se abonan, como las comisiones por cambios, se diferirán para hacerlos coincidir con el momento en el que se reconocen los ingresos asociados con el viaje en cuestión.
- Ingresos de carga: los ingresos de carga interlínea se presentarán en base bruta en lugar de presentarlos en base neta después de costes relacionados, ya que en estas transacciones a IAG se le considera principal en lugar de agente.
- Otros ingresos: los ingresos del programa de fidelización derivados del canje de puntos Avios con terceros se presentarán netos de costes relacionados, ya que en estas transacciones a IAG se le considera agente en lugar de principal. Además, los ingresos asociados con actividades de mantenimiento y los ingresos procedentes de productos vacacionales con obligaciones que se ejecutan a lo largo del tiempo se diferirán (junto con los costes relacionados) y se reconocerán durante el periodo de ejecución de las obligaciones.

El Grupo prevé aplicar la norma de forma totalmente retroactiva y no espera que haya un cambio significativo en sus resultados o su situación financiera al adoptar esta norma.

NIIF 9 "Instrumentos financieros", vigente a partir del 1 de enero de 2018. Esta norma modifica los modelos de clasificación y valoración de los activos financieros e incorpora nuevos requisitos relacionados con el deterioro de los activos financieros y la contabilidad de coberturas. La NIIF 9 permitirá al Grupo cubrir riesgos específicos relacionados con sus compras de combustible, como el riesgo relacionado con el precio del crudo. También obliga a reconocer los movimientos en el valor temporal de las opciones (actualmente reconocidos en la Cuenta de resultados) en la partida de Otro resultado global. Estos cambios reducirán las ganancias y pérdidas sobre derivados no clasificados como de cobertura que se reconocen en la Cuenta de resultados. La norma también obliga al Grupo a decidir, desde el punto de vista de la política contable, si las

2. POLÍTICAS CONTABLES continuación

variaciones posteriores de valor razonable de los instrumentos de patrimonio deben reconocerse en la Cuenta de resultados o alternativamente, en Otro resultado global, sin posibilidad de trasladarlas posteriormente a la Cuenta de resultados. Actualmente, el Grupo está terminando de adaptar sus políticas contables a la nueva norma. El Grupo no espera que se produzcan cambios significativos en sus resultados, su situación financiera o sus actividades de cobertura al adoptar esta norma.

NIIF 16 "Arrendamientos" (aún no adoptada por la UE), vigente a partir del 1 de enero de 2019. La nueva norma elimina la clasificación de los arrendamientos como arrendamientos operativos o arrendamientos financieros y en su lugar introduce un modelo contable único para los arrendatarios. El Grupo está evaluando actualmente el impacto de esta nueva norma. La deuda financiera remunerada y los activos corrientes aumentarán con la aplicación de esta norma, ya que las obligaciones futuras de pago derivadas de los arrendamientos clasificados actualmente como operativos se reconocerán en el balance, junto con el correspondiente activo por "derecho de uso". Se producirá una reducción de la inversión operativa y un incremento de los costes financieros, ya que los costes de arrendamientos operativos se reemplazarán con gastos por amortizaciones y arrendamientos. Los movimientos de los tipos de cambio que afectan a las obligaciones por arrendamientos, que están denominadas principalmente en dólares estadounidenses, se volverán a valorar a cada fecha de cierre del balance, lo que creará volatilidad en la Cuenta de resultados.

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

3. PARTIDAS EXCEPCIONALES

	Semestre finaliza	do el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Gastos de personal ⁽¹⁾	77	(51)
Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición ⁽²⁾	-	(28)
Reconocidos como gastos de explotación	77	(79)
Total cargo/(crédito) excepcional antes de impuestos	77	(79)
Impuestos sobre partidas excepcionales	(15)	14
Total cargo/(crédito) excepcional después de impuestos	62	(65)

⁽¹⁾Gastos de personal

British Airways ha puesto en marcha una serie de propuestas de transformación para crear una estructura más eficiente y rentable. Los costes totales del programa están formados principalmente por indemnizaciones por despido. Los costes asumidos en el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 en relación con este programa ascienden a 77 millones de euros, con un crédito fiscal asociado de 15 millones de euros.

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el Grupo realizó cambios en el plan post-empleo de prestaciones médicas de EE.UU. (Post-Retirement Medical Benefits, PRMB) para poner en mayor consonancia el nivel de las prestaciones con las tendencias nacionales en EE.UU. Este plan se contabiliza de forma similar a un plan de prestación definida, lo que significa que cualquier reducción de las prestaciones trae consigo el reconocimiento de una ganancia por servicios prestados en ejercicios anteriores cuando se produce la modificación del plan. Este cambio se ha traducido en el reconocimiento de una ganancia excepcional de los gastos de personal por valor de 51 millones de euros en el periodo, y una carga fiscal diferida relacionada de 10 millones de euros.

En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016:

(2) Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición

Aplicando la NIIF 3 Combinaciones de negocios, las ganancias o pérdidas en coberturas de flujos de efectivo adquiridos no deben trasladarse a la Cuenta de resultados sino que deben presentarse en el patrimonio neto. Tras la adquisición de Aer Lingus, IAG siguió liquidando las coberturas de flujos de efectivo de combustible adquiridas en los gastos de combustible presentados. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, se reconoció un crédito de 28 millones de euros como partida excepcional que revirtió el impacto de la liquidación de las coberturas de flujos de efectivo para llegar hasta el total de Gastos de combustible y derechos de emisión. También se reconoció una carga fiscal relacionada de 4 millones de euros.

4. ESTACIONALIDAD

El negocio del Grupo es muy estacional, con un fuerte aumento de la demanda en los meses de verano. Por consiguiente, los mayores ingresos y beneficios de las operaciones se esperan habitualmente en los últimos seis meses del ejercicio financiero, más que en los seis primeros.

5. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS

Segmentos de negocio

El principal responsable de la toma de decisiones operativas se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos, y se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG.

El Grupo cuenta con varias entidades que se gestionan como sociedades operativas independientes, como las actividades de aerolínea y las funciones de plataforma. Cada aerolínea explota su red como una única unidad de negocio y el Comité de Dirección de IAG evalúa el rendimiento en función de indicadores como el beneficio de las operaciones y toma decisiones

5. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS continuación

a. Segmentos de negocio continuación

de asignación de recursos para las aerolíneas basadas en la rentabilidad de la red, principalmente en función de los mercados de pasajeros en los que las compañías operan. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados.

Basándose en el modo en que el Grupo maneja sus negocios y en la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos, el Grupo ha definido sus segmentos operativos. Se han identificado a British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus como segmentos operativos sobre los que reportar información de forma separada a efectos de presentación de información financiera. Avios y LEVEL también son segmentos operativos, pero no superan los umbrales cuantitativos para ser reportables y la Dirección ha determinado que actualmente no existen otras razones que justifiquen una presentación separada.

Las funciones de plataforma del negocio tienen como cometido principal prestar apoyo a las operaciones de las aerolíneas. Estas actividades no se consideran como segmentos operativos sobre los que reportar información de forma separada, ya que únicamente generan ingresos al margen de las actividades del Grupo o no son supervisadas por el Comité de Dirección de IAG y se engloban en Otras compañías del Grupo.

Semestre finalizado el 30 de junio de 2017

		2017					
	British			Apr	Otras		
Millones de euros	Airways	Iberia	Vueling	Aer Lingus	empresas del Grupo	Total	
Ingresos	2000 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100					1000	
Ingresos externos	6.763	2.095	902	839	289	10.888	

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Ingresos entre segmentos	225	188	-	-	229	642
Ingresos por segmento	6.988	2.283	902	839	518	11.530
Depreciación, amortización y deterioro	(442)	(92)	(10)	(39)	(20)	(603)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales	741	84	(6)	59	97	975
Partidas excepcionales (nota 3)	(77)	-	-	-	-	(77)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones después de partidas excepcionales	664	84	(6)	59	97	898
Gastos no operativos netos						(192)
Beneficios antes de impuestos						706

Semestre finalizado el 30 de junio de 2016

		2016				
Millones de euros	British Airways	Iberia	Vueling	Aer Lingus	Otras empresas del Grupo	Total
Ingresos						
Ingresos externos	6.875	1.982	857	787	285	10.786
Ingresos entre segmentos	238	151	-	-	230	619
Ingresos por segmento	7.113	2.133	857	787	515	11.405
Depreciación, amortización y deterioro	(487)	(115)	(9)	(37)	(10)	(658)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales	631	(6)	(54)	42	97	710
Partidas excepcionales (nota 3)	51	-	-	-	28	79
Beneficio/(pérdida) de las operaciones después de partidas excepcionales Gastos no operativos netos	682	(6)	(54)	42	125	789 (101)
Beneficios antes de impuestos						688

5. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS continuación

b. Desglose geográfico

Ingresos por origen de la venta

	Semestre finalizad	o el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Reino Unido	3.525	3.854
España	1.630	1.659
EEUU	1.969	1.731
Resto del mundo	3.764	3.542
	10.888	10.786

Activos por área

A 30 de junio de 2017

	Inmovilizado	Inmovilizado
Millones de euros	material	inmaterial
Reino Unido	9.020	1.159
España	1.924	1.230
EEUU	21	9
Resto del mundo	760	592
	11.725	2.990

A 31 de diciembre de 2016

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Reino Unido	9.608	1.196
España	1.877	1.236
EEUU	20	18
Resto del mundo	722	587
	12.227	3.037

6. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

	Semestre finalizac	lo el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Gastos financieros		_
Intereses a pagar de préstamos bancarios y otros préstamos, y gastos financieros exigibles en virtud de arrendamientos financieros	(106)	(141)
Actualización del descuento financiero sobre provisiones	(9)	(11)
Intereses capitalizados sobre pagos anticipados	3	1
Variación en el valor razonable de swaps de divisas	(1)	(2)
Total gastos financieros	(113)	(153)
Ingresos financieros		
Intereses sobre otros depósitos remunerados	15	18
Total ingresos financieros	15	18

IMPUESTOS

La carga fiscal para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 es de 139 millones de euros (2016: 134 millones de euros) y el tipo impositivo efectivo es del 20% (2016: 20%).

La carga fiscal se calcula con los tipos locales aplicables a los beneficios o pérdidas en los principales países donde opera el Grupo.

8. BENEFICIOS POR ACCIÓN Y CAPITAL

	Semestre imanzado	ci so ac junio
Millones	2017	2016
Número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación	2.111	2.030
Número medio ponderado de acciones ordinarias emitidas a efectos de dilución	2.202	2.210
	Q	
	Semestre finalizado	el 30 de iunio

Samastra finalizado al 30 de junio

	Semestre finalizado e	1 30 de junio
Céntimos de €	2017	2016
Beneficio básico por acción	26,4	26,8
Beneficio diluido por acción	25,7	25,6

El número de acciones emitidas a 30 de junio de 2017 asciende a 2.132.988.743 (31 de diciembre de 2016: 2.132.988.743) acciones ordinarias con un valor nominal de 0,50 euros por acción.

En febrero de 2017, el Grupo anunció su intención de poner en marcha un plan de recompra de acciones por un máximo de 500 millones de euros en el marco de su estrategia financiera corporativa que busca devolver efectivo a sus accionistas sin dejar de reinvertir en el negocio y de gestionar su apalancamiento. El programa comenzó el 6 de marzo de 2017 y concluirá el 29 de diciembre de 2017. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2017, el Grupo compró 31 millones de acciones, por un total de 203 millones de euros. Los compromisos de pago pendientes en el marco del programa de recompra de acciones, por un total de 297 millones de euros, se incluyen en el epígrafe Acreedores y otras cuentas a pagar del balance consolidado.

9. DIVIDENDOS

El Consejo de Administración no propone ningún dividendo durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 (30 de junio de 2016: cero).

El dividendo final de 12,5 céntimos de euro por acción del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016 fue aprobado por la junta general ordinaria el 15 de junio de 2017. El dividendo final, que asciende a 262 millones de euros, se reconoció como un pasivo a fecha 30 de junio de 2017 y se abonó a partir del 3 de julio de 2017.

10. INMOVILIZADO MATERIAL E INMOVILIZADO INMATERIAL

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Valor neto contable a 1 de enero de 2017	12.227	3.037
Altas	654	77
Bajas	(235)	(16)
Depreciación, amortización y deterioro	(543)	(60)
Movimientos por cambio de divisas	(378)	(48)
Valor neto contable a 30 de junio de 2017	11.725	2.990

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Valor neto contable a 1 de enero de 2016	13.672	3.246
Altas	1.685	70
Altas mediante Combinación de negocios	58	(51)
Bajas	(101)	(18)
Reclasificaciones	(25)	11
Depreciación, amortización y deterioro	(609)	(49)
Movimientos por cambio de divisas	(1.441)	(171)
Valor neto contable a 30 de junio de 2016	13.239	3.038

El gasto en inmovilizado autorizado y contratado pero no previsto en las cuentas asciende a 12.876 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 14.022 millones de euros). La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares estadounidenses, por lo que están expuestos al efecto de los tipos de cambio de moneda extranjera.

REVISIÓN DE DETERIORO

El fondo de comercio y el inmovilizado inmaterial de vida útil indefinida se someten a pruebas de deterioro con carácter anual (en el cuarto trimestre) y cuando las circunstancias sugieren que el valor contable podría haber sufrido un deterioro. Los supuestos principales utilizados para determinar el importe recuperable de las diferentes unidades generadoras de efectivo se exponen en el Informe y cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 no se han detectado indicios de que el valor contable pudiera ser superior al importe recuperable.

12. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes mantenidos para la venta de 23 millones de euros corresponden a cinco aeronaves Airbus A340-300. Estos activos se incluyen en el segmento operativo de Iberia y saldrán del negocio antes del 31 de diciembre de 2017.

Se vendieron activos mantenidos para la venta con un valor neto contable de 15 millones de euros en el semestre finalizado el 30 de junio de 2017, correspondientes a la venta de la inversión del Grupo en Propius Holdings Limited ("Propius") no obteniendo ningún beneficio o pérdida.

A 31 de diciembre de 2016 los activos no corrientes mantenidos para la venta de 38 millones de euros correspondían a 15 millones de euros que el Grupo había invertido en Propius y 23 millones de euros que correspondían a cinco aeronaves Airbus A340-300. Estos activos se incluyeron en los segmentos operativos de Aer Lingus e Iberia respectivamente.

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Activos y pasivos financieros por categoría

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros del Grupo a 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 por tipo y clasificación a efectos de medición:

A 30 de junio de 2017

	Activos financieros				
	Préstamos		Activos disponibles		Valor contable total por
Millones de euros	y partidas por cobrar	Derivados de cobertura	para la venta	Activos no financieros	partida del balance

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Activos financieros disponibles para la venta	-	=	75	-	75
Instrumentos financieros derivados	-	34	-	-	34
Otros activos no corrientes	274	-	-	151	425
Activos corrientes					
Deudores comerciales	1.686	-	-	-	1.686
Otros activos corrientes	364	-	-	628	992
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	23	23
Instrumentos financieros derivados	-	79	-	-	79
Otros depósitos remunerados a corto plazo	3.870	=	-	-	3.870
Efectivo y activos líquidos equivalentes	4.074	-	-	-	4.074

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

a. Activos y pasivos financieros por categoría continuación

Millones de euros	Préstamos y cuentas por pagar	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	Valor contable total por partida del balance
Pasivos no corrientes				
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.017	-	-	7.017
Instrumentos financieros derivados	-	107	-	107
Otros pasivos a largo plazo	10	-	236	246
Pasivos corrientes				
Componente corriente de la deuda a largo plazo	1.007	-	=	1.007
Acreedores y otras cuentas a pagar	3.833	-	337	4.170
Instrumentos financieros derivados	-	271	-	271

Pasivos financieros

A 31 de diciembre de 2016

	Activos financieros				
Millones de euros	Préstamos y partidas por cobrar	Derivados de cobertura	Activos disponibles para la venta	Activos no financieros	Valor contable total por partida del balance
Activos no corrientes					_
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	73	-	73
Instrumentos financieros derivados	-	169	-	-	169
Otros activos no corrientes	267	-	-	232	499
Activos corrientes					
Deudores comerciales	1.405	-	-	-	1.405
Otros activos corrientes	304	-	-	595	899

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	38	38
Instrumentos financieros derivados	=	329	=	-	329
Otros depósitos remunerados a corto plazo	3.091	-	=	-	3.091
Efectivo y activos líquidos equivalentes	3.337	-	-	-	3.337

	Pasivos finar	ncieros		
Millones de euros	Préstamos y cuentas por pagar	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	Valor contable total por partida del balance
Pasivos no corrientes				_
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.589	-	-	7.589
Instrumentos financieros derivados	-	20	-	20
Otros pasivos a largo plazo	16	-	222	238
Pasivos corrientes				
Componente corriente de la deuda a largo plazo	926	-	-	926
Acreedores y otras cuentas a pagar	3.049	-	256	3.305
Instrumentos financieros derivados	-	88	-	88

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros

Los valores razonables de los instrumentos financieros del Grupo se desglosan en niveles jerárquicos en función de la naturaleza de los datos utilizados al determinar los valores razonables del siguiente modo:

Nivel 1: Precios cotizados (no ajustados) en mercados funcionales activos para activos y pasivos idénticos. Se considera que un mercado es activo cuando se puede disponer de precios cotizados fácil y regularmente a través de una bolsa de valores, un intermediario financiero, un agente de bolsa, una institución sectorial, un servicio de precios o un organismo regulador, y esos precios reflejan transacciones de mercado reales que se producen regularmente, entre partes que actúan en condiciones de independencia mutua:

Nivel 2: Datos distintos de precios cotizados incluidos en Nivel 1, que son observables respecto al activo o el pasivo, de forma directa o indirecta. El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. Estas técnicas de valoración dan preferencia al uso de datos de mercado observables allí donde existan y hacen el menor uso posible de las estimaciones específicas de las entidades; y

Nivel 3: Datos para el activo o el pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

El valor razonable del efectivo y activos líquidos equivalentes, otros depósitos remunerados a corto plazo, deudores comerciales, otros activos corrientes y acreedores y otras cuentas a pagar se aproximan a su valor contable, debido fundamentalmente a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

El Grupo utilizó los siguientes métodos e hipótesis para el cálculo de la información sobre el valor razonable de instrumentos financieros:

Nivel 1: El valor razonable de las inversiones en empresas cotizadas de activo clasificadas como disponibles para la venta y préstamos cotizados con intereses remunerados se basa en el valor de mercado en la fecha del balance.

Nivel 2: El valor razonable de los derivados y deudas financieras remuneradas se determina de la siguiente forma:

- Operaciones con divisas a plazo y contratos de derivados de combustible en mercados OTC (*over the counter*) se miden al valor de mercado de instrumentos con términos y condiciones similares en la fecha del balance usando modelos de precios futuros. Se considera que el riesgo crediticio de contraparte y propio no es significativo.
- El valor razonable de las deudas financieras remuneradas del Grupo, incluidos los arrendamientos, se determina descontando los flujos de caja remanentes hasta el final del contrato a los tipos de interés de mercado en la fecha del balance.

Nivel 3: Las inversiones no cotizadas se suelen medir al coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas.

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo a 30 de junio de 2017 se detallan a continuación:

		Valor razona	ble		Valor contable
Millones de euros	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

Activos financieros					_
Activos financieros disponibles para la venta	19	-	56	75	75
Derivados	-	113	-	113	113
Pasivos financieros					
Deudas financieras remuneradas	1.088	7.060	-	8.148	8.024
Derivados	-	378	-	378	378

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros continuación

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo a 31 de diciembre de 2016 se detallan a continuación

	Valor razonable				Valor contable
Millones de euros	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total
Activos financieros					
Activos financieros disponibles para la venta	15	-	58	73	73
Derivados	-	498	-	498	498
Pasivos financieros					
Deudas financieras remuneradas	1.020	7.656	-	8.676	8.515
Derivados	-	108	-	108	108

No se produjeron transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable durante el periodo.

Los instrumentos financieros renumerados en la tabla anterior, se miden a valor razonable a efectos de presentación de los informes financieros, excepto las deudas financieras remuneradas.

c. Conciliación de activos financieros de Nivel 3

En la tabla siguiente se resumen los movimientos clave de los activos financieros de Nivel 3:

	30 de junio de	31 de diciembre de
Millones de euros	2017	2016
Saldo inicial del periodo	58	65
Movimientos por cambio de divisas	(2)	(7)
Saldo final del periodo	56	58

El valor razonable de los activos financieros de Nivel 3 no puede medirse de forma fiable; por lo tanto, estos activos se reconocen a su coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas, con la excepción de la inversión del Grupo en The Airline Group Limited. La inversión en esta empresa no cotizada había sido previamente valorada a cero debido a que el valor no podía ser calculado de manera razonable. Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2014, otros accionistas vendieron una participación conjunta del 49,9%, facilitando así una referencia de mercado desde la cual determinar un valor razonable. La inversión permanece clasificada como un activo financiero de Nivel 3 debido a que el criterio de valoración aplicado no es observable.

14. DEUDAS

Millones de euros	30 de junio de 2017	31 de diciembre de 2016
Corrientes		
Préstamos bancarios y otros	136	149
Arrendamientos financieros	871	777
	1.007	926

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

No corrientes		
Préstamos bancarios y otros	1.714	1.764
Arrendamientos financieros	5.303	5.825
	7.017	7.589

15. PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Durante el periodo se concedieron 5.518.776 opciones de coste cero en virtud del Plan de Participación en Resultados del Grupo (Performance Share Plan, PSP) a altos ejecutivos clave y miembros elegidos de dirección. No se prevé realizar pagos hasta la consolidación de los derechos sobre las acciones. El valor razonable de las opciones sobre acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio neto se calcula en la fecha de concesión utilizando el modelo Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones sobre las que se concedieron las opciones, o basado en el precio de las acciones en la fecha en las que se conceden, dependiendo de los criterios de rendimiento asociados a ellas. Los datos utilizados en el modelo de planes de pagos sobre acciones PSP concedidos en el periodo son los siguientes:

Volatilidad prevista del precio de la acción: 35%

Vida esperada de las opciones: 4,6 años

Precio medio ponderado de la acción: 5,46 libras esterlinas

El Grupo también realizó adjudicaciones en virtud del Plan de Incentivos Diferidos del Grupo (Incentive Award Deferral Plan, IADP), a tenor del cual se adjudicaron 673.054 acciones condicionadas durante el periodo.

16. OBLIGACIONES POR PRESTACIONES AL PERSONAL

Los principales planes financiados de prestación definida dentro del Grupo son el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS), ambos en el Reino Unido y cerrados para nuevos miembros.

			30 d	e junio de 2017
Millones de euros	APS	NAPS	Otros	Total
Activos del plan a valor razonable	9.165	18.330	432	27.927
Valor actual de los pasivos del plan	(7.628)	(19.639)	(742)	(28.009)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.537	(1.309)	(310)	(82)
Efecto del techo de activos	(554)	-	-	(554)
Otras obligaciones de retribuciones a empleados	-	-	(10)	(10)
30 de junio de 2017	983	(1.309)	(320)	(646)
Representado por:				
Activos afectos a los planes				989
Obligaciones de retribuciones a empleados				(1.635)
				(646)
			31 de dic	eiembre de 2016
Millones de euros	APS	NAPS	Otros	Total
Activos del plan a valor razonable	9.637	18.366	445	28.448
Valor actual de los pasivos del plan	(8.036)	(20.376)	(781)	(29.193)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.601	(2.010)	(336)	(745)
Efecto del techo de activos	(580)	-	-	(580)
Otras obligaciones de retribuciones a empleados	-	-	(10)	(10)
31 de diciembre de 2016	1.021	(2.010)	(346)	(1.335)
Representado por:				
Activos afectos a los planes				1.028
Obligaciones de retribuciones a empleados				(2.363)
				(1.335)

A 30 de junio de 2017, se revisaron y actualizaron los supuestos empleados para determinar las obligaciones derivadas de los planes APS y NAPS con el fin de reflejar las condiciones de mercado en dicha fecha. El cambio en los supuestos se ha traducido en un crédito de 184 millones de euros (neto de impuestos) en la

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

partida de Otro resultado global. Los supuestos principales empleados fueron los siguientes:

	APS		NAPS	
Porcentaje anual	30 de junio de 2017	31 de diciembre de 2016	30 de junio de 2017	31 de diciembre de 2016
Inflación (IPC)	2,05	2,10	2,05	2,10
Inflación (Inflación de Precios Minoristas)	3,15	3,20	3,15	3,20
Incremento del salario (según la Inflación de Precios Minoristas)	3,15	3,20	3,15	3,20
Tasa de descuento	2,55	2,60	2,65	2,70

16. OBLIGACIONES POR PRESTACIONES AL PERSONAL continuación

Más información sobre la base de los supuestos se incluye en la nota 32 del Informe y cuentas anuales de IAG para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

Las aportaciones a pensiones de APS y NAPS se determinaron mediante valoraciones actuariales realizadas el 31 de marzo de 2012 y el 31 de marzo de 2015 respectivamente, utilizando hipótesis y metodologías acordadas por el Grupo y los Administradores de cada plan.

. . . .

La valoración trienal a 31 de marzo de 2015 para APS se ha pospuesto debido a procesos legales (nota 18).

17. PROVISIONES DE RIESGOS Y GASTOS

			Indemnizaciones por despido de empleados y	Provisiones		
	Provisiones	Provisiones	otras provisiones	para		
	para grandes	para	relacionadas con	demandas	Otras	
Millones de euros	reparaciones	reestructuración	empleados	judiciales	provisiones	Total
Valor neto contable a 1 de enero de 2017	1.201	692	593	189	83	2.758
Provisiones registradas						
durante el periodo	177	87	10	36	104	414
Utilizadas durante el periodo	(128)	(122)	(12)	(122)	(61)	(445)
Reversiones de importes no utilizados	(10)	(10)	(3)	(11)	(7)	(41)
Actualización de descuento	1	1	7	-	-	9
Diferencias de cambio de divisas	(80)	(4)	-	2	(4)	(86)
Valor neto contable a 30 de						
junio de 2017	1.161	644	595	94	115	2.609
Desglose:						
Corrientes	214	261	58	39	77	649
No corrientes	947	383	537	55	38	1.960
	1.161	644	595	94	115	2.609

Durante el periodo, el Grupo ha reconocido una provisión relacionada con los planes de reestructuración en British Airways (nota 3).

La provisión para demandas judiciales incluye el pago de 104 millones de euros por la multa impuesta de nuevo en marzo de 2017 contra British Airways relacionada con las inspecciones abiertas por una serie de organismos reguladores de la competencia en relación con prácticas de supuesta competencia desleal en los negocios de transporte pasajeros y carga del Grupo (nota 18).

Otras provisiones incluye 65 millones de euros reconocidos durante el periodo para cubrir las indemnizaciones y reclamaciones de equipaje relacionadas con las interrupciones del servicio sufridas por British Airways a raíz del corte de suministro eléctrico durante el segundo trimestre de 2017.

18. PASIVOS CONTINGENTES

Transporte de mercancías

El Grupo está inmerso en varios procesos judiciales ante los tribunales ingleses relacionados con una decisión de la Comisión Europea en 2010, que multó a British Airways y a otros diez grupos de aerolíneas por pactar precios en el transporte aéreo de mercancías. La decisión se anuló parcialmente contra British Airways aunque totalmente para otras aerolíneas, y la multa le fue devuelta al completo. British Airways ha apelado la decisión de la anulación parcial y está a la espera de la decisión de la apelación. En marzo de 2017, la Comisión Europea adoptó una nueva decisión y volvió a emitir la multa contra British Airways por la misma cantidad de 104 millones de euros. British Airways posteriormente pagó la multa que se había reconocido como una provisión. La nueva decisión ha sido apelada.

Pensiones

Los Administradores del Airways Pension Scheme (APS) han propuesto un aumento discrecional adicional por encima del

IPC en los pagos de pensiones para el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2014. British Airways ha recurrido esta decisión, ya que considera que los Administradores no tienen el poder para autorizar dicho aumento, y ha iniciado procesos legales para esclarecer la legitimidad del aumento discrecional. El resultado del proceso judicial se conoció en mayo de 2017, cuando el tribunal falló que, en efecto, los Administradores tenían potestad para conceder incrementos

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

discrecionales, si bien reiteraron que deben tener en consideración todos los factores relevantes y descartar los factores irrelevantes. El Grupo ha recurrido el fallo y está a la espera de que se celebre la vista de apelación, prevista para mediados de 2018. El pago del incremento discrecional de 2013/2014 está suspendido cautelarmente como consecuencia del recurso presentado por British Airways. Ahora se procederá a continuar con la valoración trienal de 2015. El incremento discrecional no se ha recogido en las hipótesis contables utilizadas, dado que el resultado del proceso es incierto.

18. PASIVOS CONTINGENTES continuación

Recargos por combustible en los billetes obtenidos mediante canjes del programa de fidelización

British Airways ha sido demandada en los EEUU en relación con los recargos por combustible en los billetes obtenidos mediante canjes del programa de fidelización. La acción ha sido certificada como demanda colectiva. British Airways seguirá defendiendo el caso con firmeza y el resultado de este proceso es incierto.

Durante el periodo no ha habido otros movimientos significativos en pasivos contingentes y garantías.

19. TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS

El Grupo realizó las siguientes transacciones con partes vinculadas en el desarrollo ordinario de su actividad.

Ventas y compras de bienes y servicios:

	Semestre finalizad	lo el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Ventas de bienes y servicios		
Ventas a empresas asociadas	3	4
Ventas a accionistas significativos	24	18
Compras de bienes y servicios		
Compras a empresas asociadas	24	23
Compras a accionistas significativos	42	29

Saldos al cierre del periodo derivados de ventas y compras de bienes y servicios:

	30 de junio de	31 de diciembre de
Millones de euros	2017	2016
Cuentas por cobrar de partes vinculadas		
Importes debidos por empresas asociadas	1	2
Importes debidos por accionistas significativos	1	1
Cuentas por pagar a partes vinculadas		
Importes debidos a empresas asociadas	3	4
Importes debidos a accionistas significativos	1	<u>-</u>

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 el Grupo no dotó ninguna provisión para insolvencias en relación con importes adeudados por partes vinculadas (2016: cero).

Retribución del Consejo de Administración y del Comité de Dirección

La remuneración del personal de alta dirección del Grupo es la siguiente:

	Semestre finalizac	lo el 30 de junio
Millones de euros	2017	2016
Salario base, honorarios y otros beneficios		
Retribución del Consejo de Administración	2	2
Retribución del Comité de Dirección	3	3

A 30 de junio de 2017, el Consejo de Administración incluye la remuneración de dos Consejeros Ejecutivos (30 de junio de 2016: dos Consejeros Ejecutivos). El Comité de Dirección incluye la remuneración de diez miembros (30 de junio de 2016: nueve miembros).

La Compañía proporciona seguros de vida a todos los Consejeros Ejecutivos y al Comité de Dirección. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2017 la Compañía realizó aportaciones por 16.000 euros (2016: 25.000 euros).

A 30 de junio de 2017 el valor total de las pensiones devengadas cubiertas por planes de prestación definida correspondientes al Comité de Dirección ascendía a 4 millones de euros (2016: 4 millones de euros).

A 30 de junio de 2017 no existían préstamos pendientes de amortizar con Consejeros o ejecutivos del Grupo (2016: cero).

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2017

20. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE DEL BALANCE

No hay hechos posteriores al cierre de balance.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.6 DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007, DE 19 DE OCTUBRE.

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A. (la "Sociedad"), en la reunión del Consejo de Administración celebrada el 27 de julio de 2017, declaran que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros consolidados resumidos del semestre finalizado el 30 de junio de 2017, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, y que el informe de gestión intermedio incluye un análisis fiel de la información exigida.

27 de julio de 2017

Alberto Terol Esteban

Antonio Vázquez Romero Presidente	William Matthew Walsh Consejero Delegado
Marc Jan Bolland	Patrick Jean Pierre Cescau
Enrique Dupuy de Lôme Chávarri	James Arthur Lawrence
María Fernanda Mejía Campuzano	Kieran Charles Poynter
Emilio Saracho Rodríguez de Torres	Marjorie Morris Scardino

INDICADORES DE RENDIMIENTO ALTERNATIVOS

Los resultados del Grupo se evalúan usando una serie de Indicadores de Rendimiento Alternativos (IRA). Los resultados del Grupo se presentan antes y después de partidas excepcionales. Las partidas excepcionales son aquellas que, en opinión de la Dirección, deben presentarse de forma separada dados su tamaño y su incidencia. Las partidas excepcionales se detallan en la nota 3 de los estados financieros intermedios resumidos consolidados no auditados. Además, los resultados del Grupo se describen usando ciertos indicadores que no forman parte de las NIIF y, por lo tanto, se consideran IRA. Estos indicadores se han utilizado para identificar los objetivos de planificación a largo plazo del Grupo para "Rendimiento", "Crecimiento eficiente" y "Balance y estado de flujos de caja" y para monitorizar el rendimiento en la consecución de estos objetivos. A continuación, figura la definición de cada IRA presentado en este informe, además de la conciliación con el indicador más próximo elaborado conforme a las NIIF.

Beneficios por acción ajustados

Los benefícios se basan en el resultado antes de partidas excepcionales, después de impuestos y ajustados por los resultados atribuibles a los accionistas de la matriz y el interés de los bonos convertibles, dividido entre el número medio ponderado de acciones ordinarias, ajustado por el efecto dilutivo del impacto de la hipotética conversión de estos bonos y los pagos basados en acciones pendientes.

	30 de junio de	30 de junio de
Millones de euros	2017	2016
Beneficios atribuibles a accionistas de la matriz	557	544
Partidas excepcionales	62	(65)
Beneficios atribuibles a accionistas de la matriz antes de partidas excepcionales	619	479
Gastos financieros sobre bonos convertibles	9	22
Beneficios ajustados	628	501
Número medio ponderado de beneficio diluido por acción (millones)	2.202	2.210
Número medio ponderado de beneficio básico por acción (millones)	2.111	2.030
Beneficios por acción ajustados (céntimos de €)	28,5	22,7
Beneficio básico por acción antes de partidas excepcionales (céntimos de €)	29,3	23,6

EBITDAR

El EBITDAR se calcula como el beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales, depreciación, amortización y deterioro y costes de arrendamiento operativo de flota en base móvil de cuatro trimestres.

	30 de junio de	31 de diciembre de	
Millones de euros	2017	2016	30 de junio de 2016
Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales	2.800	2.535	2.490
Depreciación, amortización y deterioro	1.232	1.287	1.345
Costes de arrendamiento operativo de flota	868	759	691
EBITDAR	4.900	4.581	4.526

Deuda neta ajustada/EBITDAR

La deuda neta ajustada se calcula a partir del endeudamiento a largo plazo menos efectivo y otros activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados a corto plazo, más los costes anuales de arrendamiento operativo de flota multiplicados por ocho. El resultado se divide entre el EBITDAR para calcular el ratio de deuda neta ajustada/EBITDAR. Junio de 2016 se ha ajustado para incorporar los resultados anualizados de Aer Lingus.

	30 de junio de	31 de diciembre de	30 de junio de
Millones de euros	2017	2016	2016
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	8.024	8.515	8.819
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	(4.074)	(3.337)	(3.068)
Otros depósitos remunerados a corto plazo	(3.870)	(3.091)	(3.493)
Deuda neta	80	2.087	2.258
Costes de arrendamiento operativo de flota multiplicados por ocho	6.944	6.072	5.632
Deuda neta ajustada	7.024	8.159	7.890
EBITDAR	4.900	4.581	4.636
Deuda neta ajustada/EBITDAR	1,4	1,8	1,7

Apalancamiento financiero ajustado

El apalancamiento financiero ajustado se define como la deuda neta ajustada dividida entre la deuda neta ajustada y el patrimonio neto ajustado y se expresa como porcentaje. El patrimonio neto ajustado es el patrimonio neto reportado ajustado por el cargo total a reservas tras la modificación de la NIC 19 "Beneficios a los

Empleados", hasta 2.077 millones de euros que representan el ajuste al patrimonio neto al adoptar la modificación de la norma.

	30 de junio de	31 de diciembre de	30 de junio de
Millones de euros	2017	2016	2016
Deuda neta ajustada	7.024	8.159	7.890
Patrimonio neto	5.063	5.664	4.787
NIC 19 cargo total a reservas (después de impuestos)	2.077	2.077	2.077
Patrimonio neto ajustado	7.140	7.741	6.864
Deuda neta ajustada más patrimonio neto ajustado	14.164	15.900	14.754
Apalancamiento financiero ajustado	50%	51%	53%

FLOTA AÉREA

Número de areonaves en servicio en las compañías del Grupo

	Activos fijos en balance	Arrendamientos operativos fuera de balance	Total a 30 de junio de 2017	Total a 31 de diciembre de 2016	Variaciones desde 31 de diciembre de 2016	Entregas futuras	Opciones
Airbus A318	2	-	2	2	-	-	-
Airbus A319	22	43	65	65		-	_
Airbus A320	69	153	222	227	(5)	92	128
Airbus A321	26	25	51	47	4	20	_
Airbus A330-200	7	9	16	14	2	2	4
Airbus A330-300	5	10	15	14	1	1	_
Airbus A340-600	7	10	17	17	-	-	_
Airbus A350	-	-	-	-	-	43	52
Airbus A380	12	-	12	12	-	-	7
Boeing 747-400	36	-	36	37	(1)	-	_
Boeing 757-200	1	2	3	3	-	-	_
Boeing 767-300	8	-	8	8	-	-	_
Boeing 777-200	41	5	46	46	-	-	_
Boeing 777-300	9	3	12	12	-	-	_
Boeing 787-8	8	-	8	8	-	4	_
Boeing 787-9	7	9	16	16	=	2	18
Boeing 787-10	-	-	-	-	-	12	_
Embraer E170	6	=	6	6	-	-	_
Embraer E190	9	5	14	14	-	-	_
Total del Grupo	275	274	549	548	1	176	209

Además de los aviones en servicio arriba indicados, el Grupo también cuenta con 6 aviones (2016: 9) fuera de servicio.