



# LINGOTES ESPECIALES, S.A.

AVANCE DE RESULTADOS

2013

**A.- DATOS ENERO-DICIEMBRE 13 DEL GRUPO LINGOTES ESPECIALES**  
(Importes en miles de euros)

**A.I- PERDIDAS Y GANANCIAS**

	2012	2013
<b>IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO</b>	55.956	<b>57.800</b>
<b>-NACIONAL</b>	18.971	<b>14.489</b>
<b>-EXPORTACIÓN</b>	36.985	<b>43.311</b>
<b>RESULTADOS ANTES DE IMPUESTOS</b>	333	<b>3.191</b>

**A.II- BALANCE DE SITUACIÓN**

	2012	2013	2012	2013	
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	33.500	<b>31.742</b>	32.112	<b>33.318</b>	<b>PATRIMONIO NETO</b>
			11.898	<b>8.768</b>	<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	23.072	<b>24.231</b>	12.562	<b>13.887</b>	<b>PASIVOS CORRIENTES</b>

**A.III- OTROS VALORES**

	2012	2013
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS (31-12)</b>	440	<b>424</b>
<b>INVERSIONES</b>	2.680	<b>2.076</b>

## B.- EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS

**ACTIVIDADES:** La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos y otra industria.

Además del suministro de fundición en bruto, el Grupo también ofrece, en este caso a través de su filial Frenos y Conjuntos, piezas totalmente mecanizadas y montaje y acabados especiales, listo para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

**MERCADOS.-** A pesar de que según las primeras estimaciones de los fabricantes de automóviles en Europa el mercado Europeo volvió a la baja del orden del 4 %, durante 2013 nuestra actividad creció el 3,3% en términos reales.

**EXPORTACIONES.-** Tanto nuestra calidad como el servicio que prestamos, unidos a nuestra productividad y al catálogo de piezas ofrecidas cada vez con mayor valor añadido, han hecho que nuestras cotas de exportación estén ente el 70 % y 80 % de nuestros fabricados, lo cual es una gran fortaleza para toda compañía en cualquier circunstancia.

**INVERSIONES:** El Grupo cree firmemente en la viabilidad del negocio, por lo que recientemente completó una gran modernización de sus plantas.

Estas inversiones permitirán continuar teniendo los más avanzados sistemas de producción y de calidad total, situándose en una posición privilegiada que nos permita mantener la alta productividad que, por otro lado, demanda la economía global.

**INVESTIGACION Y DESARROLLO:** El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo tanto de productos como de procesos, invirtiendo una media anual del 2% de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

En concreto, en la actualidad se está inmerso en una investigación para la disminución de peso de las piezas, lo que beneficiará el consumo de los automóviles y, consecuentemente, permitirá una reducción de la contaminación.

**MEDIOAMBIENTE:** La Compañía está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la renovación de la ISO 14001 de Gestión Medioambiental. En este apartado se viene gastando más del 1,5% sobre la cifra de negocio con el objeto de reducir residuos, valorizando y/o reutilizando prácticamente el 100 % de los mismos.

**RIESGOS E INCERTIDUMBRES PARA EL FUTURO.-** Recuperar la actividad normal mediante el crecimiento necesario, a pesar de la crisis, es el principal objetivo del Grupo.

Según previsiones del sector, existen perspectivas ciertas de crecimiento, aunque éste va a depender de la velocidad de la recuperación económica.

La vocación y la capacidad exportadora nos hacen tener una gran ventaja en los mercados y absoluta confianza en el futuro.

La evolución de los precios de las materias primas no constituye un riesgo al estar vinculados los precios de venta a las variaciones de aquéllas, y la solidez de la estructura financiera del Grupo haría que una hipotética elevación de los tipos de interés no afectara significativamente a la cuenta de resultados.

**AUTOCARTERA:** Haciendo uso de las autorizaciones prestadas en las Juntas Generales de accionistas, la compañía ha adquirido en el mercado y a valor del mismo, acciones propias para dar liquidez al valor, poseyendo a 31 de Diciembre de 2013 una autocartera de 45.711 acciones, equivalentes al 0,48% del capital social.

**RESULTADOS:** El EBITDA fue positivo por 7.001 miles €, lo mismo que el BAI por 3.191 miles € contra 333 miles € del mismo periodo del año anterior, fundamentado todo ello principalmente en el control exhaustivo interno para ajustar costes, reducir gastos y aumentar la productividad por las inversiones ya señaladas, así como en el crecimiento de la cifra de negocios.