



21 de diciembre de 2016

## **CAF SE ADJUDICA EL SUMINISTRO DE UNIDADES Y SU MANTENIMIENTO PARA ZWECKVERBAND SCHÖNBUCHBAHN (ALEMANIA)**

Zweckverband Schönbuchbahn (ZVS), autoridad de transporte público en Alemania, ha notificado a CAF la adjudicación de un contrato que comprende el suministro de 9 unidades de vehículos ligeros de tres coches para Schönbuchbahn, así como su mantenimiento integral durante un periodo de 19 años. El contrato además incluye la opción de 19 trenes adicionales.

Se trata de trenes de última generación, equipados con tecnología de vanguardia, siendo el importe del contrato base para el suministro de material rodante de 51,3 millones de euros. Estas nuevas unidades eléctricas serán operadas en la red de ZVS, entre Böblingen - Holzgerlingen - Dettenhausen. Se estima la entrega de los trenes para el año 2020, y el inicio de la operación a finales de ese mismo año.

Actualmente, Schönbuchbahn opera unidades tipo diésel en sus líneas, sin embargo recientemente se han iniciado los trabajos para la extensión y electrificación de la línea entre Schönbuchbahn y Dettenhausen, cuya finalización se estima para el año 2020. Así mismo, ZVS llevará a cabo la construcción de un nuevo taller en Böblingen, totalmente equipado, que dispondrá de tres vías y donde se realizarán las labores de mantenimiento de los nuevos vehículos por parte de CAF, siendo también utilizado por el futuro operador de los trenes, cuya licitación está todavía pendiente.

Cada unidad fabricada por CAF estará compuesta por tres coches, con capacidad para transportar a un gran número de pasajeros, así mismo dispondrá de pasillos espaciosos y áreas reservadas para personas con movilidad reducida. Además, los vehículos serán fácilmente accesibles en su totalidad permitiendo la movilidad entre sus coches durante el viaje, y estarán equipados con las últimas innovaciones en este tipo de unidades, incluyendo un sistema de aire acondicionado. En cuanto a su aspecto visual externo, el vehículo mantendrá el actual diseño corporativo, dinámico y con líneas fluidas.

Este segundo proyecto en Alemania señala la apuesta de CAF por el mercado alemán, donde recientemente ha suministrado tranvías para la ciudad de Friburgo.

### **Ampliación de los contratos de Metro Santiago de Chile y Metro Medellín**

Metro de Santiago de Chile ha notificado recientemente su intención de adjudicar a CAF la fabricación de 4 unidades más, dentro del ámbito del contrato que actualmente está desarrollando la empresa para este cliente. Dicho proyecto, por un importe superior a los 160 millones de euros fue firmado a finales de 2013, consistía en el suministro de unidades para las nuevas líneas 3 y 6 de la

capital chilena y su mantenimiento por 20 años. Hasta la fecha CAF ya ha entregado 20 unidades de las 37 que formaban este proyecto.

Así mismo, CAF ha cerrado con el Metro de Medellín el suministro de dos unidades adicionales, que se sumarán a las 20 unidades que actualmente está fabricando la Compañía para la ciudad colombiana.

El importe global de estas operaciones, incluyendo tanto el contrato adjudicado en Alemania como las ampliaciones a los proyectos en Chile y Colombia, supera los 110 millones de euros.