

## **OTRAS COMUNICACIONES**

### **NOTA DE PRENSA SOBRE LA SITUACION DE LAS NEGOCIACIONES CON LOS PILOTOS**

Ante el mantenimiento de la actual huelga y la amenaza de nuevas convocatorias

#### **IBERIA NO PUEDE SEGUIR NEGOCIANDO BAJO EL CHANTAJE PERMANENTE**

La empresa ha llegado al límite de lo que puede ofrecer al colectivo de pilotos

Ante la actitud del Sepla y la amenaza de nuevas huelgas, la compañía ha decidido poner fin a las negociaciones que mantenía con este sindicato para acordar el convenio colectivo, porque "no se puede estar negociando bajo el chantaje permanente", según Enrique Donaire, director general de Línea Aérea.

La dirección de Iberia ha llegado al máximo de lo que puede ofrecer al colectivo de pilotos, aceptando prácticamente todas las peticiones del Sepla, lo que supone un incremento salarial del 26 por ciento en cuatro años. La oferta de Iberia garantizó los IPC reales de todos los años y fijó una fórmula para recuperar la clave 104 ligándola a los resultados y beneficios de la empresa. La respuesta del sindicato ha sido proseguir con la huelga y amenazar con nuevas convocatorias, por lo que carece de sentido seguir en la mesa de negociación.

El director general de la aerolínea, Enrique Donaire, ha calificado la actitud del Sepla como una "gran irresponsabilidad" y espera que, haciendo uso del sentido común, reconsideren su actitud que tanto daño está haciendo la empresa, a sus clientes e incluso al propio colectivo de pilotos.

En cualquier caso, la compañía seguirá tomando las decisiones de gestión necesarias para garantizar la atención a sus clientes y la cuenta de resultados de la empresa. En concreto, y para la jornada de huelga de mañana, de los 13.675 pasajeros afectados, Iberia ya ha reubicado en otros vuelos a 10.800, mientras

que a los 2.800 restantes sus agencias de viaje les buscará alternativa o se les devolverá su dinero si ésta no les interesa.

**Enrique Dupuy de Lôme**  
Director Financiero