



**Celebrará Junta General Ordinaria de Accionistas el 1 de junio**

**LOGISTA PROPONDRA A LA JUNTA AMORTIZAR  
EL 1,3 POR CIENTO DEL CAPITAL SOCIAL**

- **También propondrá aumentar el dividendo total un 11,1 por ciento hasta 0,70 euros por acción.**

El Consejo de Administración de Logista ha acordado proponer a la próxima Junta General de Accionistas la reducción del capital social en 360.000 euros mediante la amortización de 600.000 acciones propias, representativas del 1,296 por ciento del capital social de la compañía.

Tras esta amortización de acciones, el capital social de Logista estaría representado por 45.700.000 acciones de 0,60 euros de valor nominal.

El Consejo de Administración también propondrá la distribución de un dividendo de 0,29 euros por acción, complementario al dividendo a cuenta de 0,41 euros por acción repartido el pasado mes de noviembre.

De esta forma, el dividendo total con cargo a los resultados del ejercicio 2003 se elevaría a 0,70 euros por acción, un 11,1 por ciento superior a los 0,63 euros por acción distribuidos con cargo al ejercicio 2002.

Logista continúa así con su política de creación de valor para el accionista, que viene ejecutando tanto con la distribución de dividendos como con la amortización de capital.

Durante la Junta General, que se celebrará el próximo 1 de junio, también se someterán a aprobación las cuentas de la compañía y la gestión realizada.

Los accionistas de la compañía podrán acceder a la convocatoria de la Junta a través de la página web de Logista ([www.logista.es](http://www.logista.es)).

Cabe recordar que Logista, el primer operador logístico integral de España y Portugal, y uno de los principales en Europa, aumentó un 12,4 por ciento sus ventas netas consolidadas en 2003, hasta 4.081,43 millones de euros.

Por su parte, el beneficio neto consolidado ascendió a 80,31 millones de euros, un 2,2 por ciento superior a los 78,56 millones de euros alcanzados en 2002, constituyendo el mayor beneficio neto en la historia de la sociedad y el cuarto ejercicio consecutivo con aumento del beneficio neto consolidado.

La compañía obtuvo mejoras en todos los principales ratios de su cuenta de resultados, como el crecimiento del 5,6 por ciento en el EBITDA (Resultado Bruto de Explotación) al alcanzar 126,34 millones de euros.



Todo ello tuvo también como consecuencia un significativo fortalecimiento del balance, incluyendo el aumento del 12,1 por ciento en los fondos propios hasta 373,4 millones de euros.

Durante el pasado ejercicio, Logista continuó mostrándose como la compañía distribuidora preferida en el sector tabaquero a raíz de la calidad, amplitud y continua innovación en los servicios de alto valor añadido ofrecidos a fabricantes y puntos de venta.

A lo largo de 2003, Logista renovó y amplió sus acuerdos con British American Tobacco (BAT), la cuarta compañía tabaquera en el mercado español y la segunda del mundo, y con Swedish Match, segundo fabricante mundial de cigarros.

De igual forma, el área de Logística de Publicaciones y Libros, obtuvo fuertes crecimientos a raíz del éxito de los coleccionables en España que incorporan DVD's, la buena evolución de las captaciones en España y Portugal, así como el desarrollo comercial de Librodis, que ya ha incorporado 14 nuevos editores, como Diaz de Santos, Arco Libros, Altrium Group o Reader's Digest.

Asimismo, Logista continuó extendiendo a nuevos sectores su especialización en la gestión logística orientada a canales de comercialización, destacando la captación comercial de 200 nuevas estaciones de servicio en Portugal y el acuerdo firmado con Perfumerías Juteco, una de las cadenas comerciales líderes en la venta de productos de perfumería, cosmética y aseo personal, para responsabilizarse de su gestión logística integral durante los próximos 5 años.

Por su parte, el área de Transporte de Logista experimentó un incremento del 10,6 por ciento en las expediciones respecto a 2002.

Logista también continuó en 2003 su plan de inversiones en nuevas capacidades. Tal y como estaba previsto, este plan supuso la puesta en funcionamiento de nuevas plataformas logísticas en Barcelona, Guadalajara y Leganés, totalizando 80.000 m<sup>2</sup> adicionales.

Jueves, 6 de mayo de 2004