

## MARZO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de marzo de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 6,2%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 1,1%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 6,7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 6,2% en el segmento turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado en nuestro hub de Londres Heathrow continúan mostrándose firmes, en especial en el mercado del Atlántico Norte. Nuestras operaciones en España continúan estando afectadas por las amenazas de huelga de pilotos, 30 nuevas jornadas han sido convocadas entre los meses de abril y julio, y por el mayor deterioro de las perspectivas macroeconómicas a corto plazo de España.

4 de abril de 2012

---

## HECHOS DESTACABLES

El día 30 de marzo, la Comisión Europea aprobó la adquisición de Bmi por parte de IAG a Lufthansa. Se espera que la operación se complete alrededor del 20 de abril de 2012. Seguidamente, se pretende integrar Bmi mainline en British Airways durante los meses siguientes.

Iberia Express, compañía filial de Iberia, inició operaciones el 25 de marzo con vuelos entre Madrid y Palma de Mallorca, Alicante, Málaga y Sevilla. En total 17 destinos serán operados durante la temporada de verano. Iberia Express es ahora miembro afiliado de la alianza oneworld.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**

	Marzo			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.223</b>	<b>4.166</b>	<b>1,4%</b>	<b>11.384</b>	<b>11.528</b>	<b>-1,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	907	994	-8,8%	2.344	2.727	-14,0%
Europa	1.757	1.730	1,6%	4.671	4.644	0,6%
Norteamérica	674	586	15,0%	1.744	1.573	10,9%
Latinoamérica	394	391	0,8%	1.176	1.167	0,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	366	340	7,6%	1.093	1.056	3,5%
Asia Pacífico	125	125	0,0%	356	361	-1,4%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>14.069</b>	<b>13.247</b>	<b>6,2%</b>	<b>39.140</b>	<b>37.767</b>	<b>3,6%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	566	603	-6,1%	1.484	1.656	-10,4%
Europa	2.109	2.104	0,2%	5.528	5.623	-1,7%
Norteamérica	4.574	3.933	16,3%	11.856	10.577	12,1%
Latinoamérica	3.299	3.186	3,5%	9.849	9.559	3,0%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.262	2.126	6,4%	6.806	6.619	2,8%
Asia Pacífico	1.259	1.295	-2,8%	3.617	3.733	-3,1%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>17.855</b>	<b>17.660</b>	<b>1,1%</b>	<b>51.425</b>	<b>51.116</b>	<b>0,6%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	757	861	-12,1%	2.056	2.468	-16,7%
Europa	2.929	3.037	-3,6%	8.208	8.688	-5,5%
Norteamérica	5.590	5.143	8,7%	15.636	14.780	5,8%
Latinoamérica	3.975	3.885	2,3%	11.682	11.444	2,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.043	3.021	0,7%	9.174	8.956	2,4%
Asia Pacífico	1.561	1.713	-8,9%	4.669	4.780	-2,3%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>78,8</b>	<b>75,0</b>	<b>+3,8 pts</b>	<b>76,1</b>	<b>73,9</b>	<b>+2,2 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	74,8	70,0	+4,8 pts	72,2	67,1	+5,1 pts
Europa	72,0	69,3	+2,7 pts	67,3	64,7	+2,6 pts
Norteamérica	81,8	76,5	+5,3 pts	75,8	71,6	+4,2 pts
Latinoamérica	83,0	82,0	+1,0 pts	84,3	83,5	+0,8 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	74,3	70,4	+3,9 pts	74,2	73,9	+0,3 pts
Asia Pacífico	80,7	75,6	+5,1 pts	77,5	78,1	-0,6 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	542	558	-2,9%	1.481	1.514	-2,2%
TKT Total	1.879	1.815	3,5%	5.215	5.107	2,1%
TKO Total	2.550	2.496	2,2%	7.339	7.195	2,0%
Coefficiente de ocupación total	73,7	72,7	+1,0 pts	71,1	71,0	+0,1 pts

**Evolución operativa por Aerolínea**

	Marzo			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
						
PKT (millones)	4.080	4.183	-2,5%	11.385	12.015	-5,2%
AKO (millones)	5.032	5.295	-5,0%	14.166	15.355	-7,7%
TKT carga (millones)	113	125	-9,6%	309	348	-11,2%
						
PKT (millones)	9.990	9.063	10,2%	27.754	25.753	7,8%
AKO (millones)	12.824	12.364	3,7%	37.259	35.762	4,2%
TKT carga (millones)	429	433	-0,9%	1.172	1.166	0,5%