
Evolución operativa

En el conjunto de la red, el coeficiente de ocupación mejoró 1,2 puntos porcentuales respecto a julio de 2005, alcanzando el 83%, que establece un nuevo record para este mes en la historia de la compañía.

Las estadísticas de tráfico de este mes se han visto afectadas por la huelga convocada por el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (SEPLA) entre los días 10 y 16 de julio, así como por la acción de protesta ilegal de los trabajadores de handling en el aeropuerto de Barcelona el día 28. En consecuencia, el número de asientos-kilómetro ofertados (AKO) en el conjunto del mes disminuyó un 3,8% respecto a la capacidad programada y un 0,8% con relación al año anterior, aumentando el número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) en un 0,6%, un incremento significativamente menor que los registrados en los meses anteriores de 2006. La etapa media de pasaje creció un 9,8% debido principalmente a la creciente participación del tráfico internacional en la red.

En los vuelos de largo radio continuó la mejora del *mix* de clases y el número de PKT aumentó en un 7,7% respecto a julio de 2005, mejorando en 1,0 puntos el coeficiente de ocupación. Volvió a destacar el excelente comportamiento del tráfico en todos los destinos de América del Sur, donde el número de PKT se incrementó un 30% y el coeficiente de ocupación subió 8,8 puntos, situándose en el 87,8%.

En el sector internacional de medio radio el coeficiente de ocupación mejoró 2,2 puntos respecto al año anterior, hasta alcanzar el 80,2%, y continuó la mejora del mix de clases de los últimos meses. En los vuelos europeos, las mencionadas movilizaciones motivaron que oferta y demanda descendieran en un 4,6% y un 2,0% respectivamente; no obstante, el volumen de tráfico aumentó en Dinamarca, Italia, Grecia, Rusia y Turquía. Todos los destinos de África Norte y Central también lograron incrementos de tráfico y mejoras en los niveles de ocupación, en contraste con los descensos registrados en Oriente Medio, perjudicado por el conflicto bélico.

El sector doméstico fue el más afectado por la reducción de capacidad mencionada anteriormente, pero consiguió mantener la línea de mejora del ingreso unitario respecto al año anterior. En los enlaces con las Islas Canarias el número de AKO disminuyó en un 10,3% respecto al año anterior, descendiendo el coeficiente de ocupación en 1,5 puntos. Y en el resto de los vuelos, el volumen de oferta disminuyó en un 14,4%, con una pérdida de 1,1 puntos en el nivel de ocupación.

Hechos destacables

- El colectivo de pilotos de Iberia convocó huelga para los días 10 a 16 de julio; finalmente, sólo se llevaron a cabo los paros durante los días 10, 11 y 12, tras alcanzar un acuerdo con la Compañía. Asimismo, el día 28 los trabajadores de tierra de Barcelona efectuaron una jornada de huelga como protesta a la nueva adjudicación de licencias de handling realizada por AENA.
- El 25 de julio se hizo pública la adjudicación de las nuevas concesiones para realizar los servicios de handling de rampa a terceros en la totalidad de la red estatal de aeropuertos, según el acuerdo adoptado por el Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), resolviendo los concursos públicos que han profundizado en la liberalización del sector. Iberia es el operador que más licencias ha obtenido, un total de 21, manteniendo su presencia en 36 aeropuertos (más el helipuerto de Ceuta), que incluyen los de mayor volumen de tráfico, a excepción de Barcelona; no obstante, Aena ha autorizado a Iberia a realizar el auto-handling en este aeropuerto. Las nuevas licencias tendrán una duración de siete años y los nuevos agentes comenzarán a operar gradualmente a partir de octubre de 2006 en un calendario pendiente de definir.

- Correos -el operador postal público español- ha adjudicado el servicio de transporte aéreo de intercambio de correspondencia entre la Península y las Islas Canarias a Iberia, que representa un tráfico de más de nueve millones de kilos de envíos anuales y un importe de 6,72 millones de euros.
- La compañía aérea Royal Jordanian se ha incorporado al programa de fidelización Iberia Plus el día 1 de agosto de 2006.

	Julio			Acumulado		
	2006	2005	%	2006	2005	%
Nº de Pasajeros (miles)						
Doméstico	2.413	2.633	-8,3	16.174	16.056	0,7
Medio Radio	1.223	1.432	-14,6	8.627	9.073	-4,9
Europa	848	880	-3,6	5.361	4.972	7,8
África y Oriente Medio	796	828	-3,9	5.036	4.687	7,5
Largo Radio	52	52	-0,2	325	285	14,0
Largo Radio	342	321	6,7	2.186	2.011	8,7
AKO (millones)						
Doméstico	5.579	5.626	-0,8	38.077	36.731	3,7
Medio Radio	1.076	1.236	-12,9	7.908	8.192	-3,5
Europa	1.405	1.478	-5,0	9.782	9.664	1,2
África y Oriente Medio	1.250	1.310	-4,6	8.736	8.635	1,2
Largo Radio	155	169	-8,1	1.046	1.029	1,7
Largo Radio	3.098	2.911	6,4	20.387	18.875	8,0
PKT (millones)						
Doméstico	4.631	4.602	0,6	29.927	27.962	7,0
Medio Radio	818	954	-14,2	5.633	5.930	-5,0
Europa	1.126	1.153	-2,3	7.075	6.481	9,2
África y Oriente Medio	1.009	1.030	-2,0	6.322	5.800	9,0
Largo Radio	117	123	-4,9	753	680	10,7
Largo Radio	2.687	2.495	7,7	17.220	15.550	10,7
Coeficiente de ocupación (%)						
Doméstico	83,0	81,8	1,2 p.p.	78,6	76,1	2,5 p.p.
Medio Radio	76,0	77,2	-1,2 p.p.	71,2	72,4	-1,2 p.p.
Europa	80,2	78,0	2,2 p.p.	72,3	67,1	5,3 p.p.
África y Oriente Medio	80,7	78,6	2,1 p.p.	72,4	67,2	5,2 p.p.
Largo Radio	75,5	73,0	2,6 p.p.	72,0	66,2	5,8 p.p.
Largo Radio	86,8	85,7	1,0 p.p.	84,5	82,4	2,1 p.p.