



Dirección General  
de Comunicación

Paseo de la  
Castellana, 278-280  
28046 Madrid  
España

Tls. 91 348 81 00  
91 348 80 00  
Fax 91 314 28 21  
91 348 94 94  
[www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)

Madrid, 5 de marzo de 2006  
Nº de páginas: 2

**CONTRATADO CON LOS ARMADORES NAVIERA ELCANO Y KNUTSEN OAS**

## **REPSOL- GAS NATURAL LNG INCORPORA TRES BUQUES METANEROS A SU FLOTA**

- **Los tres metaneros empezarán a operar en 2010 para el proyecto Perú LNG**
- **Cada buque tiene capacidad para transportar 173.000 metros cúbicos de gas natural licuado**

La sociedad conjunta Repsol / Gas Natural, Stream, incorporará a su flota tres nuevos buques de gas natural licuado (GNL), uno con Naviera Elcano y dos con Knutsen OAS.

Repsol ha firmado la contratación de los citados tres barcos bajo la modalidad de *time charter party*, y estos se incorporarán a la flota de la sociedad conjunta formada al 50% con Gas Natural, Stream, para el desarrollo de los negocios de la cadena integrada de gas (exploración y producción, trading, transporte, comercialización y distribución).

Los tres buques citados que empezarán a operar en 2010 para el proyecto Perú LNG, tendrán una capacidad nominal de 173.000 metros cúbicos de GNL, doble casco y membrana reforzada en el cual se transportará el GNL a -163° C, e incorporarán las últimas tecnologías existentes hasta la fecha.



La sociedad Repsol / Gas Natural LNG opera en la actualidad una flota de 11 buques, a los que se sumarán, además de los tres previstos, otros dos. Uno de ellos en fase de construcción, estará concluido en diciembre de 2007, y el otro, ya en operación, se incorporará a la flota de Stream a principios de 2009.

En 2010 Repsol / Gas Natural LNG operará un total de 16 metaneros con tamaños comprendidos entre los 35.000 y los 173.000 metros cúbicos.

La propulsión de los nuevos buques será de tipo diesel-eléctrica con motores de combustión duales, lo que permitirá una mayor eficiencia propulsora y una importante reducción del consumo en comparación con las turbinas de gas utilizadas hasta el momento. Este factor, unido a la mayor capacidad de carga, redundará en una notable reducción de los costes unitarios de transporte.

Los nuevos buques dispondrán de una potencia instalada aproximada de 41.000 Kilowatios lo que les permitirá desarrollar una velocidad media de 19,5 nudos náuticos por hora.

Tanto Knutsen OAS Shipping como Naviera Elcano son armadores de reconocido prestigio internacional y tienen ya buques contratados con Repsol YPF y Gas Natural, operados a plena satisfacción.