

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA

DICIEMBRE-2003

- **Los buenos datos de tráfico confirman la tendencia de mejora de los últimos meses**
- **El tráfico de pasaje creció un 13%, con incrementos notables en los tres mercados**
- **El coeficiente de ocupación mejoró 3,8 puntos**

El mes de diciembre continuó con la tendencia positiva en el tráfico iniciada en octubre. Durante el año 2003 Iberia utilizó su flexibilidad para adaptarse a las condiciones de mercado, disminuyendo capacidad en la primera mitad del año, aumentándola ligeramente a partir de junio y de forma sustancial los tres últimos meses del año.

El coeficiente de ocupación de pasaje mejoró 3,8 puntos porcentuales en diciembre con relación al mismo periodo de 2002, alcanzando el 71,9% en el conjunto de la red, que constituye el nivel de ocupación más elevado en el mes de diciembre de la historia de Iberia. Este segundo récord consecutivo – tras el registrado en noviembre – se logró gracias al buen comportamiento de la demanda en todos los mercados que atiende Iberia (+13%), seis puntos por encima del incremento de capacidad, que subió un 7% como consecuencia, principalmente, del notable desarrollo de oferta en el Atlántico.

El número de pasajeros transportados aumentó en un 9,6% respecto al año anterior, subiendo un 10,1% en el sector doméstico, en el que se experimentó una mejora en el mix de clases respecto a diciembre de 2002. No obstante, el mayor crecimiento del tráfico en clase Business durante el último trimestre se registró en la red de largo radio, donde las perspectivas a corto plazo continúan mostrando una mejora del mix. En el medio radio internacional, el tráfico en clase Business se ha recuperando de las fuertes caídas sufridas durante los primeros meses del año, hasta alcanzar en el último trimestre un volumen similar al del año anterior.

En el sector doméstico, frente a un aumento de la oferta del 1,1% con relación al año anterior, el número de pasajeros-kilómetros transportados (PKTs) subió un 9,4%, el mayor incremento mensual del tráfico doméstico en 2003, de modo que el coeficiente de ocupación subió 5,4 puntos, situándose en el 71,2%. Como en los meses precedentes, donde más progresó la demanda fue en los vuelos de Barcelona y Madrid con el resto de la Península; y este mes el tráfico también experimentó un notable aumento en los vuelos entre la Península y las Islas Canarias.

El tráfico internacional – medido en PKTs – se incrementó un 14,0% respecto a diciembre del año anterior, manteniendo la línea de fuerte crecimiento iniciada en octubre. Se registraron aumentos significativos en casi todas los subsectores, volviendo a destacar el avance de la demanda en los vuelos del Atlántico Sur.

En el sector internacional de medio radio, el coeficiente de ocupación mejoró 3,6 puntos, situándose en el 57,5%, como resultado de la buena evolución del tráfico, que tuvo un incremento del 9,2%, frente a un aumento del 2,3% en la oferta. La demanda creció en casi todos los países, correspondiendo las mayores subidas, en términos absolutos, a Italia y Francia.

En las rutas de largo radio, el tráfico aumentó un 15,8% con relación a 2002, frente a un incremento del 12,2% en el número de asientos-kilómetros ofertados (AKOs), mejorando el coeficiente de ocupación en 2,5 puntos porcentuales, hasta situarse en el 79,3%.

En los vuelos del Atlántico Norte, el número de PKTs aumentó en un 11,3%, con un incremento de capacidad del 9,3%, de modo que el coeficiente de ocupación mejoró 1,5 puntos, elevándose hasta el 81%. En el Atlántico Medio, oferta y demanda crecieron un 8,3% y un 9,0% respectivamente, subiendo 0,5 puntos el coeficiente de ocupación, que se situó en el 75,3%; destacó el buen comportamiento del tráfico en Venezuela, México y Colombia. En el Atlántico Sur, el aumento del tráfico se aproximó a un 38%, frente a un incremento del 25,5% en el número de AKOs; el coeficiente de ocupación subió 7,4 puntos, alcanzando el 84%.

El tráfico de carga mantuvo el vigor mostrado desde octubre. El número de toneladas-kilómetros transportadas alcanzó los 90 millones en diciembre, la cifra mensual más alta de 2003, subiendo un 15% con relación al año anterior, destacando al crecimiento de la demanda en los vuelos de Latinoamérica. Con un volumen de oferta ligeramente superior al nivel de diciembre de 2002, el coeficiente de ocupación mejoró 10 puntos porcentuales, elevándose hasta el 77,8%.

Nota:

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E., agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector.

Iberia L.A.E.	Diciembre			Acumulado		
	2003	2002	%	2003	2002	%

TRÁFICO

TKOs (en millones)	554	525	5,5	6.322	6.293	0,5
TKTs (en millones)	405	357	13,4	4.657	4.492	3,7
Coefficiente de ocupación	73,2	68,0	5,1 p.p.	73,7	71,4	2,3 p.p.

PASAJE

Nº de Pasajeros (en miles)	1.986	1.813	9,6	25.613	24.681	3,8
Doméstico	1.137	1.033	10,1	14.581	13.874	5,1
Medio Radio	564	523	7,8	7.756	7.664	1,2
Largo Radio	285	257	11,0	3.276	3.143	4,2
AKOs (en millones)	4.866	4.549	7,0	56.145	55.405	1,3
Doméstico	1.083	1.071	1,1	13.323	13.196	1,0
Medio Radio	1.239	1.211	2,3	14.622	14.408	1,5
Largo Radio	2.544	2.267	12,2	28.200	27.800	1,4
PKTs (en millones)	3.500	3.098	13,0	42.100	40.470	4,0
Doméstico	771	705	9,4	9.718	9.380	3,6
Medio Radio	712	652	9,2	9.655	9.531	1,3
Largo Radio	2.016	1.741	15,8	22.727	21.559	5,4
Coefficiente de ocupación	71,9	68,1	3,8 p.p.	75,0	73,0	1,9 p.p.
Doméstico	71,2	65,8	5,4 p.p.	72,9	71,1	1,9 p.p.
Medio Radio	57,5	53,8	3,6 p.p.	66,0	66,2	-0,1 p.p.
Largo Radio	79,3	76,8	2,5 p.p.	80,6	77,5	3,0 p.p.

CARGA

Toneladas de carga	21.250	18.781	13,1	213.459	209.783	1,8
TKOs (en millones)	116	116	0,2	1.269	1.307	-2,9
TKTs (en millones)	90	78	15,0	868	850	2,1
Coefficiente de ocupación	77,8	67,8	10,0 p.p.	68,4	65,1	3,3 p.p.